

Наименьший радиус поворота, м:	
по колее переднего наружного колеса	8
внешний — по наиболее выступающей части	
лестницы	12
Число посадочных мест	5, из них 2 от-
	кидных на плат-
	форме автолестницы
Двигатель:	
модель	ЗИЛ-157
тип	карбюраторный, че-
	тырехтактный
число цилиндров	6
максимальная мощность (с ограничителем), л.с.	109
число оборотов коленчатого вала в минуту при	
максимальной мощности	2800
максимальный крутящий момент, кг·м	34
степень сжатия	6,2
Наибольшая длина лестницы (с выключенной авто-	
матикой), м	30,2
Коробка отбора мощности:	
тип	механическая,
	односкоростная
передаточное отношение	1:1
Наибольший вылет выдвинутой лестницы, м	14
Время подъема лестницы от 0° до 75°, сек:	
на первой скорости	125
на второй скорости	50
Время выдвигания лестницы на полную длину, сек:	
на первой скорости	55—60
на второй скорости	35—40
Поворот вокруг вертикальной оси на 360° при 1400	
об/мин двигателя, сек	90
Время одновременного подъема на 75° к горизонту,	
полного выдвигания и поворота лестницы на 90°,	
сек	70
Испытательная нагрузка на вершину полностью выд-	
винутую лестницы при угле наклона 75°, кг	350
Емкость, л:	
топливного бака	150
системы охлаждения двигателя	22
Отпускная цена, руб.	14000—00

Изготовитель — Торжокский завод противопожарного оборудования Московского СНХ.

Пожарная автолестница АЛМ-45(200) (модель ЛД)

Автолестница (высотой 45 м) предназначена для доставки к месту пожара личного состава, проникновения его в верхние этажи зданий с целью спасания людей при пожаротушении или подачи струи воды через лафетный ствол. Управление лафетным стволом осуществляется с земли.

Автолестница (рис. 58) смонтирована на двухосном удлиненном шасси МАЗ-200, грузоподъемностью 7000 кг.

В задней части шасси смонтирован поворотный башенный механизм для осуществления движений лестницы.

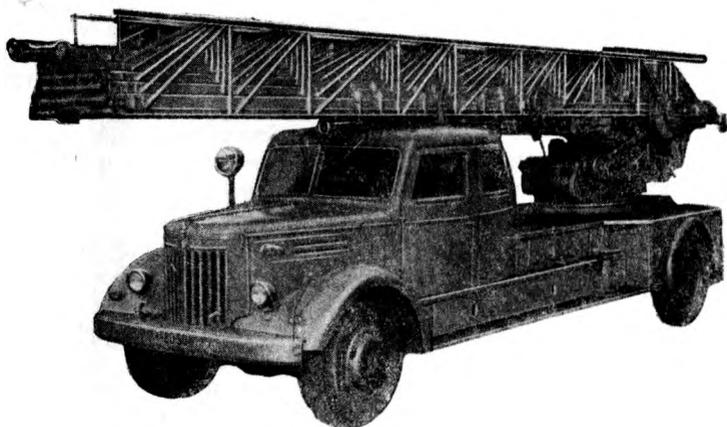


Рис. 58. Пожарная автолестница АЛМ-45(200) на шасси МАЗ-200

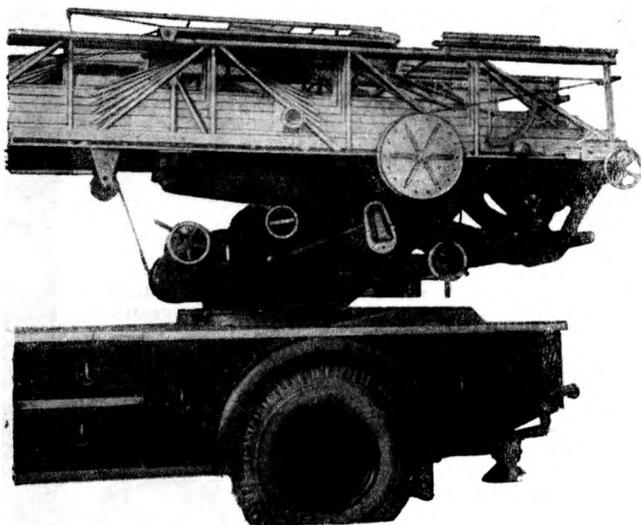
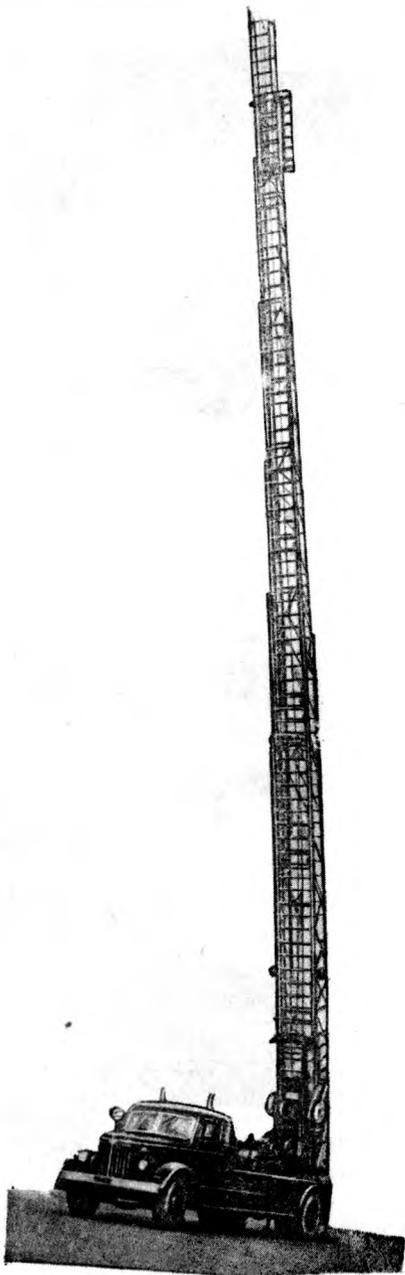


Рис. 59. Пульт управления автолестницей АЛМ-45(200)

*Рис. 60. Пожарная автолестница
АЛМ-45(200) в рабочем положе-
нии. Лифт поднят*



Башенный механизм приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, смонтированную в одном блоке с коробкой перемены передач.

Лестница имеет шесть колен и выполняет следующие основные движения: подъем до 75° и опускание, выдвигание колен и их сдвигание и поворот вокруг вертикальной оси на 360° .

Управление лестницей и двигателем осуществляется с пульта, расположенного на левой стороне автомобиля (рис. 59).

Лестница оборудована автоматическими приспособлениями для предохранения ее от опрокидывания путем ограничения длины выдвигения в зависимости от угла наклона к горизонту и устройством, выпрямляющим боковой наклон.

Автолестница имеет металлическую кабину для боевого расчета и платформу.

Лестница оборудована подъемным лифтом (рис. 60), громкоговорящей установкой и ультракоротковолновой радиостанцией, а также звуковым сигналом-сиреной, фарой-пржектором, лобовой мигающей фарой и световыми сигналами поворота.

На передних концах лонжеронов рамы установлены два буксирных крюка.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой и экипажем 3 человека, кг	13350
Число мест	6
Тормозной путь со скоростью 30 км/ч, м	10
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	42
Модель, тип двигателя и число цилиндров	ЯАЗ-М204А
	двухтактный, четырёхцилиндровый дизель с непосредственным впрыском и прямоточной продувкой
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	120
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2000
Максимальный крутящий момент, кг-м	47
Степень сжатия	17
Коробка отбора мощности:	
марка	механическая, смонтированная в одном блоке с коробкой перемены передач
передаточное отношение : :	1:1,23
Время одновременного подъема на 75° к горизонту, полного выдвигения и поворота лестницы на 90° , сек	65
Наибольший допустимый вылет верхней части лестницы от оси заднего опорного колеса, м	14
Время полного подъема лифта, сек:	
на первой скорости	90

на второй скорости	38
Наибольшая высота подъема лифта, м	42,3
Максимальная скорость (по шоссе) с полной нагрузкой, км/ч	65
Габаритные размеры, мм:	
длина	10150
ширина	2660
высота	3400
Наименьший радиус поворота по наиболее выступающей части, м :	11,3
Угол свеса, град.:	
передний	43
задний : :	16
Емкость л:	
топливного бака	225
системы охлаждения двигателя	22
Отпускная цена, руб.	24250—00

Изготовитель — *Торжокский завод противопожарного оборудования Московского СНХ.*

2. РУЧНЫЕ ПОЖАРНЫЕ ЛЕСТНИЦЫ

Лестница-палка ЛП (ГОСТ 8556—57)

Лестница-палка предназначена для работы на пожарах главным образом внутри помещений а также для применения в качестве приставной — при поднятии пожарных на небольшие высоты.

Лестница-палка (рис. 61) представляет собой складную однокольную приставную лестницу, состоящую из двух деревянных тетив, соединенных шарнирно со ступенями.

Лестница-палка имеет прочно окованные концы и может применяться как таран для разбивки филенок.

Техническая характеристика

Длина лестницы, мм:	
в сложенном виде	3400
в развернутом виде	3116
Сечение лестницы в сложенном виде, мм	106×68
Расстояние между тетивами, мм	250
Шаг между ступенями, мм	340
Вес, кг	не более 10,5
Отпускная цена, руб.	17—00

Изготовители — *Прилуцкий завод противопожарного оборудования Киевского СНХ, Варгашинский завод противопожарного оборудования Южно-Уральского СНХ, Управление охраны общественного порядка Иркутского облисполкома.*