



Рис. 28. Автобус ЗИЛ-154

# АВТОБУС ЗИЛ-154

(Рис. 28)

- |   |   |
|---|---|
| 1. Наименование, марка и колесная формула           | Автобус городского типа с электрической трансмиссией ЗИЛ-154, 4×2 |
| 2. Весовые данные автобуса, т:                      |   |
| общий вес:  |   |
| без нагрузки  | 8,000   |
| с максимальной нагрузкой                            | 12,650  |
| вес, приходящийся на переднюю ось:                  |   |
| без нагрузки  | 2,780   |
| с максимальной нагрузкой                            | 4,880   |
| вес, приходящийся на заднюю ось:                    |   |
| без нагрузки  | 5,220   |
| с максимальной нагрузкой                            | 7,770   |
| 3. Приспособления для буксировки:                   |   |
| тягово-цепной прибор                                | Отсутствует   |
| крюки, скобы  | Две скобы впереди и две сзади                                     |
| 4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм | 9500 × 2500 × 2940  |
| 5. Число мест:                                      |   |
| в кабине  | 1   |
| в кузове  | 35 <sup>1</sup>   |
| 6. Колея, мм:                                       |   |
| передних колес                                      | 2070  |
| задних колес  | 1812  |
| 7. База, мм   | 5460  |
| 8. Наименьший радиус поворота, м                    | 10,7  |

<sup>1</sup> Места для сидения, допустимая вместимость 61 человек.

9. Наименьший дорожный просвет, мм	160
10. Наибольший угол подъема, градусы	5
11. Скорость движения, км/час:	
максимальная	65
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	30—40
12. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	50
13. Запас хода по горючему, км	520—570
14. Двигатель:	
тип	Четырехцилиндровый, двухтактный, с воспламенением от сжатия
марка	ЯАЗ-204А
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	110 л. с. при 2000 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	47 кгм при 1200—1450 об/мин
порядок работы цилиндров	1—3—4—2
степень сжатия	16
15. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТД-1 (напряжение пускового тока 12 в)
дублирующая	Отсутствует
16. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Электрофакельный подогреватель воздуха
17. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в генератор	12
	Г52-А, шунтовый, 12 в, 80 а

реле-регулятор  
аккумуляторные батареи

PP52

Четыре типа  
3-СТ-135, соеди-  
ненные попарно  
последовательно и  
параллельно

18. Шины:

номинальный размер  
внутреннее давление, кг/см<sup>2</sup>:  
передних колес  
задних колес

10,5—20

6,0

4,5

19. Лебедка

Отсутствует

20. Специальное оборудование

Электрическая  
трансмиссия, со-  
стоящая из гене-  
ратора постоянно-  
го тока ДК-505-А,  
непосредственно  
соединенного с  
двигателем, и тяго-  
вого электродвига-  
теля постоянного  
тока ДК-350-А,  
соединенного по-  
средством кардан-  
ной передачи с  
задним ведущим  
мостом.

Автоматическое  
управление жалю-  
зи радиатора.  
Вентиляция и отоп-  
ление кузова

21. Заправочные емкости, л (приме-  
няемые сорта горючего и смазоч-  
ных материалов):

топливный бак

270,0 (дизельное  
топливо: летом —  
летнее, зимой —  
зимнее)

система охлаждения двигателя	48,0 <sup>1</sup> (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	18,5 (масло дизельное: летом — Дп-11, зимой — Дп-8)
картер заднего моста	6,0 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	0,6 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
масляные резервуары воздушного фильтра	• Два по 1,9 (масло для двигателя)
амортизаторы	Два по 0,53 (смесь из 50% трансформаторного и 50% турбинного масла 22)

22. Регулировочные данные:

зазор между носками коромысел и торцами клапанов на прогретом двигателе, мм	0,25—0,30
прогиб ремня вентилятора при нажатии на середину ветви с усилием 10 кг, мм	13—19
прогиб ремня генератора при нажатии на середину ветви с усилием 3—4 кг, мм	10—15
давление в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup>	2,5—5,0 (при 2000 об/мин)
давление в системе пневматического привода тормозов при движении автобуса, кг/см <sup>2</sup>	5,65—7,35

<sup>1</sup> Включая систему отопления кузова.

схождение передних колес, мм  
свободный ход педали тормоза, мм

8—12

Не более 10

зазор между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм

0,2—0,6 со стороны неподвижной опоры колодки и не менее 0,4 со стороны разжимного кулака

0,6

зазор между диском ручного тормоза и накладками, мм

выход штоков тормозных камер, мм

Не более 20—25

23. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:

для нового автомобиля

170

для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт

140

24. Норма амортизационного пробега, тыс. км

Не установлена