



	АМО-3	ЗИС-5	ЗИС-6	ЗИС-8
Рулевое управление . . . . .	винт-шип	винт-шип	винт-шип	винт-шип
Передат. число рул. мех. . . . .	15,9:1	15,9:1	15,9:1	15,9:1
Тормоз ручной . . . . .	на 2 задн. кол.	на 2 задн. кол.	центральн.	на 2 зад. кол.
"    ножной . . . . .	на 4 колеса	на 4 колеса	на 6 колес	на 4 колеса
Тип рессор . . . . .	продольн.	продольн.	продольн.	продольн.
Длина передн. рессор } . . . . .	1015	1015	1015	1015
Длина задних рессор } в мм . . . . .	1370	1370	1055	1370
Длина дополн. рессор } . . . . .	964	964	965	964
Ширина задних рессор (мм) . . . . .	76	76	63	76
"    передних " " . . . . .	63	63	63	63
"    дополн. " " . . . . .	76	76	63	76
Толщина листов задн. рессор (мм)	9,5	9,5	9,5	9,5
"    "    передн. " " . . . . .	6,5	6,5	6,5	6,5
"    "    дополн. " " . . . . .	9,5	9,5	9,5	9,5
Колеса . . . . .	дисков.	дисков.	дисков.	дисков.
Шины . . . . .	34" X 7"	34" X 7"	34" X 7"	34" X 7"
Макс. скор. (км/час) . . . . .	60	60	50	60
Расход горюч. на 100 км (кг) . . . . .	27	30	38	30
Вес автомобиля (кг) . . . . .	2840	3100	4230	4200
Распред. веса передн. оси (кг) . . . . .	1260	1300	1545	1710 <sup>1</sup>
"    "    задн. " " . . . . .	1530	1800	2685	4390 <sup>1</sup>
База автомобиля . . . . .	3810	3810	3900	4420
База тележки . . . . .	—	—	1080	—
Клиренс (мм) . . . . .	270	270	290	260
Колея передн. (мм) . . . . .	1525	1525	1525	1525
"    задн. (мм) . . . . .	1675	1675	1675	1675
Радиус поворота (м) . . . . .	8,6	8,6	9,3	9,3
Наиб. длина . . . . .	6060	6000	6060	7000
"    ширина . . . . .	2250	2250	2250	2300
"    высота . . . . .	2160	2160	2160	2750
Длина кузова . . . . .	3000	3080	3080	5260
Ширина кузова . . . . .	2080	2080	2000	2070
Высота бортов . . . . .	600	600	600	1800
Погруз. высота кузова (мм) . . . . .	1100	1100	1300	—

ПРИМЕЧАНИЯ. 1—карбюратор МААЗ с экономайзером  
2—колея задних колес по центру внутренних скатов  
3—клиренс в нагруженном состоянии  
4—высота в ненагруженном состоянии  
5—расход горючего показан как максимальный.

<sup>1</sup> С нагрузкой 29 чел.

Тов. СУХАНОВУ К. М.  
(Москва)

В чем главные причины порчи конденсатора и может ли он портиться от слишком сильного зарядного тока динамо (14—16 ампер)?

Основная неисправность конденсатора — пробивание током самоиндукции бумаж-

кой конденсатора и стенками гнезда корпуса. Для этого отверстие зацепляющего винта сделано продолговатым.

Зарядная сила тока динамо не имеет никакого отношения к неисправности конденсатора. Аппарат показывает силу тока, идущего в цепи динамо-батареи, а не в цепи электрооборудования.

вернуться в сторону, противоположную вращению колена вала. Если пружину поставить на правой лапе, то лапа, сжимая пружину, будет отделяться от рамы.

Тов. ЕГОРОВУ (Алма-Ата)

Увеличивается ли мощность двигателя при расточке