**International DuraStar:**

International DuraStar - среднетоннажное шасси производства американской компании Navistar International на базе которого построен целы ряд разнообразных грузовых автомобилей, среди них и автомобили для служб спасения и пожарных, самосвалы, развозные фургоны и другие модификации. Надежность, вот главный залог успеха International DuraStar на протяжении вот уже более 15 лет, именно в 2002 году впервые был представлен первый грузовик с этим именем, сменивший 4000 серию.

**Технические характеристики International DuraStar**

В основе любого грузовика International DuraStar лежит одна из пяти шасси, которые отличаются между собой размерами кабины, длиной колесной базы, общими габаритами и грузоподъемностью.
 Самый простой вариант исполнения, это заднеприводная версия с низкой кабиной грузоподъемностью от 10,5 до 16,8 тонн, на этой же базе построена облегченная версия с максимальной грузоподъемностью 13 тонн. Также есть две версии со средней кабиной и грузоподъемностью от 12 до 20,2 тонн. Особняком стоит тяжелая версия с колесной формулой 6х4 и грузоподъемностью от 20,5 до 25 тонн.
 Колесная база легких версий колеблется от 3,1 до 6,5 м, тяжелых от 3,6 до 6,5 м, минимальная колесная база версии 6х4 составляет 3,9 м, а максимум также 6,5 м.
 За счет унификации многих агрегатов, для International DuraStar предлагается широчайшая гамма двигателей производства Cummins и Navistar, мощностью от 200 до 330 л.с. и с крутящим моментом вплоть до внушительных 1000 Нм.
 Коробки передач в зависимости от исполнения могут быть как механические, так и автоматически. Механические КПП Eaton на 6 или 10 передач, а автомат Allison с 7 передачами.
 В подвеске в качестве упругих элементов могут выступать как амортизаторы с рессорами, так и пневматические элементы IROS.
 Тормоза дисковые спереди и сзади, пневматические или гидравлические с АБС. Электрическая система на 12 вольт.
 International DuraStar в основном выпускается для североамериканского рынка, так в США цены колеблются от 50 до 120 тысяч долларов в зависимости от комплектации и дополнительного оборудования.