DAF Trucks N.V. Hugo van der Goeslaan 1, Postbus 90065, 5 600 PT Eindhoven,

Nederland [DAF](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=56) CF 1е поколение 2000 – 2006 г.

В 2000 г. на замену модельному ряду 65CF, 75CF и 85CF был представлен новый модельный ряд CF. Новый модельный ряд включил модели CF65, CF75 и CF85 с новой кабиной. Полная масса данных грузовых машин составляет 18 тонн для модификаций CF65, для моделей CF75 и CF85 масса равняется от 18 до 32 тонн.

Единственное, что в интерьере напоминает о предшественнике, — высокий туннель двигателя посреди кабины. Зато все остальное абсолютно новое. DAF CF стал первой моделью фирмы, на которой стоят дисковые механизмы — разумеется, с модным электронным управлением (EBS). Дизайн кабины максимально унифицирован со «старшим братом» 95XF. Кабина стала длиннее на 14 см, появился вариант с высокой крышей Space Cab, в котором можно стоять не пригибаясь (от пола до потолка — 185 см). Нижнюю кровать сделали шире (70 см), мягче (толщина матраса — 12, а по заказу — 15 см) и подняли выше — так, чтобы на ней было удобно не только лежать, но и сидеть. Под кроватью и над головой появились большие вещевые отсеки: в варианте Space Cab их объем достигает 900 литров. Вообще, грузовики DAF CF комплектуются несколькими различными кабинами. Кабина получившая название Day Cab имеет длину в 1 770 миллиметров, высота ее составляет 1 600 миллиметров. Есть и более объемные кабины, к примеру, Sleeper Cab с длиной в 2 200 миллиметров. А также уже упомянутая Space Cab. Она имеет уже целых два спальных места и длину в 2 230 миллиметров. Конструкторы немало потрудились над шумо- и виброизоляцией кабины: по бокам двигателя стоят специальные щитки, доработан воздухозаборник. А четырехточечная пневмоподвеска кабины дополнена амортизаторами с большим поперечным наклоном (необычное решение!) и стабилизатором поперечной устойчивости.

Поскольку DAF CF выпускается в трех основных вариантах (65, 75, 85) и может быть не только тягачом, но также самосвалом и большим грузовиком, на него могут устанавливаться двигатели трех моделей. Самый мощный (12,6 л, 340—430 л.с.) заимствован у флагмана 95XF. Двигатель послабее — 9,2-литровый мощностью 250—360 л.с. Для наиболее легких версий предназначается новый Cummins (его рабочий объем — 5,9 л, мощность — 185—250 л.с.), оснащенный системой впрыска common rail. Все коробки передач изначально были только механические, с традиционным рычагом. Но позже появились версии с автоматическими коробками передач.

Семейство CF85 выпускается в двух, трех- и четырехосном исполнении полной массой шасси в пределах 19,7–42 т. По своему назначению они мало чем отличаются от машин серии 95XF, но конструктивно рассчитаны на самые широкие условия эксплуатации – от работы в качестве строительных самосвалов до скоростных перевозок на большие расстояния. Новое семейство CF85 в отличие от более “легких” серий, обрело лишь новую кабину. Мощность двигателей и силовые агрегаты остались прежними, хотя теперь и соответствуют нормативам Euro 3 на токсичность отработавших газов. Кроме двухосных моделей, есть 4 варианта трехосных шасси (типа 6х2, 6х2/2, 6х2/4, 6х4) и, по меньшей мере, 2 варианта четырехосных шасси (8х2 и 8х4). В начале 2000 г. появились специальные четырехосные модели 8х4 типа FAD 85CF.380 для строительных работ предельной полной массой до 42 т и с увеличенным дорожным просветом. Модели CF85 с новой кабиной поступили в продажу с 2001 г. и пока включают лишь грузовики типа FA, FT и FTG на шасси 6х2/4 (с двумя управляемыми осями). Полная масса автопоездов, буксируемых тягачами серии CF85, достигает 60 т.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | DAF CF 85 FAR 85.480, FAS 85.480 |
| вид сборки | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| год выпуска от | 2001/01 |
| год выпуска до | 2013/05 |
| мощность двигателя (кВт) | 355 |
| мощность двигателя (л.с.) | 483 |
| объём двигателя (куб.см) | 12580 |
| код двигателя | XE 355 C |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 6x2 |
| тоннаж | 26 |