**01-164 АЦ-4,0-40(433112) мод. ПМ-599 пожарная автоцистерна с емкостью для воды 4.3 м3 на шасси ЗиЛ-433112 4х2, пенобак 0.3 м3, насос ПН-40УВ 40 л/с, боевой расчет 7 чел., полный вес до 12 тн, ЗиЛ-508.10 150 лс, 80 км/час, ОАО "Пожтехника" г. Торжок, с 1998 г.**



Понятно, что прототип у модели имеется, однако жаль, что по нему не найдено высказываний уважаемых авторитетов по части пожарных автомобилей. Есть вопросы, в частности и по задним дверям КБР.

**Предприятие изготовитель:** Открытое акционерное общество «Пожтехника» (ОАО

*Источник: foto-avto.narod.ru*. «Пожтехника» ), Тверская область, г. Торжок.

Завод основан в 1932 году как трактороремонтный завод. Вступил в строй летом 1935 года. В 1936 году освоено производство льнообрабатывающих машин. 9 февраля 1939 года завод передан Главному управлению противопожарного оборудования и переименован в Новоторжокский завод противопожарного оборудования. Специализировался на производстве пожарных автолестниц и гидравлических подъёмников. В 1940 году освоено также производство бензовозов.

В августе 1941 года эвакуирован в посёлок Варгаши Курганской области, где освоено производство военной и пожарной техники. На территории завода в Торжке разместились военно-ремонтные мастерские. В 1945 году послево возвращения из эвакуации завод был восстановлен. В 1948 году освоено производство огнетушителей. В 1964 году завод переименован в Торжокский механический. В 1975 он стал головным предприятием ПО

"Противопожарная техника"

[Автоцистерна](http://wiki-fire.org/%d0%9f%d0%be%d0%b6%d0%b0%d1%80%d0%bd%d1%8b%d0%b5%20%d0%b0%d0%b2%d1%82%d0%be%d1%86%d0%b8%d1%81%d1%82%d0%b5%d1%80%d0%bd%d1%8b.ashx) АЦ-4,0-40(433112) ПМ-599 предназначена:

* [тушения пожаров](http://wiki-fire.org/%d0%a2%d1%83%d1%88%d0%b5%d0%bd%d0%b8%d0%b5%20%d0%bf%d0%be%d0%b6%d0%b0%d1%80%d0%be%d0%b2.ashx) [огнетушашими средствами](http://wiki-fire.org/%d0%9e%d0%b3%d0%bd%d0%b5%d1%82%d1%83%d1%88%d0%b0%d1%89%d0%b8%d0%b5%20%d0%b2%d0%b5%d1%89%d0%b5%d1%81%d1%82%d0%b2%d0%b0.ashx);
* доставки к месту [пожара](http://wiki-fire.org/%d0%9f%d0%be%d0%b6%d0%b0%d1%80.ashx) [боевого расчета](http://wiki-fire.org/%d0%91%d0%be%d0%b5%d0%b2%d0%be%d0%b9%20%d1%80%d0%b0%d1%81%d1%87%d0%b5%d1%82.ashx), [пожарно-технического вооружения](http://wiki-fire.org/%d0%9f%d0%be%d0%b6%d0%b0%d1%80%d0%bd%d0%be-%d1%82%d0%b5%d1%85%d0%bd%d0%b8%d1%87%d0%b5%d1%81%d0%ba%d0%be%d0%b5%20%d0%b2%d0%be%d0%be%d1%80%d1%83%d0%b6%d0%b5%d0%bd%d0%b8%d0%b5.ashx) и запаса огнетушащих веществ;

подачи воды и [воздушно-механической пены](http://wiki-fire.org/%d0%92%d0%be%d0%b7%d0%b4%d1%83%d1%88%d0%bd%d0%be-%d0%bc%d0%b5%d1%85%d0%b0%d0%bd%d0%b8%d1%87%d0%b5%d1%81%d0%ba%d0%b0%d1%8f%20%d0%bf%d0%b5%d0%bd%d0%b0.ashx) низкой и средней [кратности](http://wiki-fire.org/%d0%9a%d1%80%d0%b0%d1%82%d0%bd%d0%be%d1%81%d1%82%d1%8c%20%d0%bf%d0%b5%d0%bd%d1%8b.ashx) через [напорные рукава](http://wiki-fire.org/%d0%9f%d0%be%d0%b6%d0%b0%d1%80%d0%bd%d1%8b%d0%b5%20%d1%80%d1%83%d0%ba%d0%b0%d0%b2%d0%b0%20%d0%bd%d0%b0%d0%bf%d0%be%d1%80%d0%bd%d1%8b%d0%b5.ashx), [ручные](http://wiki-fire.org/%d0%a0%d1%83%d1%87%d0%bd%d1%8b%d0%b5%20%d0%bf%d0%be%d0%b6%d0%b0%d1%80%d0%bd%d1%8b%d0%b5%20%d1%81%d1%82%d0%b2%d0%be%d0%bb%d1%8b.ashx) и [лафетные стволы](http://wiki-fire.org/%d0%bb%d0%b0%d1%84%d0%b5%d1%82%d0%bd%d1%8b%d0%b5%20%d0%bf%d0%be%d0%b6%d0%b0%d1%80%d0%bd%d1%8b%d0%b5%20%d1%81%d1%82%d0%b2%d0%be%d0%bb%d1%8b.ashx) и [пеногенераторы](http://wiki-fire.org/%d0%9f%d0%b5%d0%bd%d0%be%d0%b3%d0%b5%d0%bd%d0%b5%d1%80%d0%b0%d1%82%d0%be%d1%80%d1%8b.ashx) при тушении [очагов пожара](http://wiki-fire.org/%d0%9e%d1%87%d0%b0%d0%b3%20%d0%bf%d0%be%d0%b6%d0%b0%d1%80%d0%b0.ashx).

Автоцистерна может использоваться как самостоятельная боевая единица и как [насосная установка](http://wiki-fire.org/%d0%9d%d0%b0%d1%81%d0%be%d1%81%d0%bd%d1%8b%d0%b5%20%d1%83%d1%81%d1%82%d0%b0%d0%bd%d0%be%d0%b2%d0%ba%d0%b8%20%d0%bf%d0%be%d0%b6%d0%b0%d1%80%d0%bd%d1%8b%d1%85%20%d0%b0%d0%b2%d1%82%d0%be%d0%bc%d0%be%d0%b1%d0%b8%d0%bb%d0%b5%d0%b9.ashx) при работе "[в перекачку](http://wiki-fire.org/%d0%9f%d0%b5%d1%80%d0%b5%d0%ba%d0%b0%d1%87%d0%ba%d0%b0.ashx)" с одной или несколькими другими автоцистернами. Автоцистерна рассчитана на эксплуатацию в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С.

Основные части автоцистерны:

- шасси с кабиной водителя;

-насосная установка;

- цистерна с пенобаком;

- водопенные коммуникации;

- электрооборудование;

- кабина боевого расчета;

- комплект пожарно-технического вооружения.

Электрооборудование цистерны состоит из электрооборудования шасси и дополнительного электрооборудования. Питание электрооборудования осуществляется постоянным током с напряжением 12 В.  
Состав электрооборудования:

* в кабине водителя: щиток управления; плафон; тумблер включения передних и задних противотуманных фонарей; блок управления сигнально-акустической установки; блок предохранителей.
* на крыше водителя: синие маяки и сирена сигнально-акустической установки; фара-прожектор.
* в отсеке кузова: плафоны; конечные выключатели.
* в цистерне и пенобаке установлен измеритель уровня.
* на задней части автоцистерны: задний противотуманный; габаритные фонари; фонарь освещения номерного знака.

Пожарно-техническое вооружение (ПТВ) на автоцистерне размещено в отсеках кузова. Длинномерное вооружение — на крыше. Пожарно-техническое вооружение надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления. Размещено пожарно-техническое вооружение с учетом удобного доступа и быстрого съема.

**Основные технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Шасси | ЗИЛ-433112 (4×2) |
| Тип двигателя | карбюраторный |
| Мощность двигателя КВт, (л.с.) | 110 (150) |
| Максимальная скорость, км/ч, | 80 |
| Число мест для боевого расчета (включая место водителя), чел. | 7(двухрядная кабина салонного типа) |
| Вместимость цистерны для воды, л, | 4300 |
| Вместимость бака для пенообразователя, л, | 300 |
| Насос пожарный | ПН-40/УВ |
| Расположение насоса | заднее |
| Производительность насоса в номинальном режиме, л/с | 40 |
| Напор, создаваемый пожарным насосом в номинальном режиме, м | 100 |
| Масса полная, кг | 11400 |
| Габаритные размеры, мм | 7650×2500×3100 |

**Комплектация:**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Количество |
| Специальный инструмент и принадлежности, запасные части шасси | 1 к-т |
| Аппарат дыхательный типа АИР-317 | 4 |
| Связка звена ГДЗС | 1 |
| Фонарь электрический ручной ФЭР-1 | 3 |
| Фонарь осветительный специальный ФОС-3 | 1 |
| Аптечка медицинская транспортная | 1 |
| Радиостанция мобильная | 1 |
| Радиостанция переносная | 1 |
| Огнетушитель ОП-5 (з) | 1 |
| Направляющий трос звена ГДЗС | 1 |
| Водосборник ВС-125У | 1 |
| Головки соединительные: |  |
| ГП 70×50 У | 2 |
| ГП 80×50 У | 2 |
| Генератор ГПС 600 У | 2 |
| Гидроэлеватор Г-600 У | 1 |
| Разветвление РТ-80 У | 1 |
| Колонка КП | 1 |
| Зажим 80 | 4 |
| Знак аварийной остановки | 1 |
| Ключ 80 | 2 |
| Ключ 150 | 2 |
| Боты диэлектрические размер 14 | 3 пары |
| Ковер 2−750×750 | 1 |
| Перчатки диэлектрические | 3 пары |
| Топор А2 | 1 |
| Ножовка по дереву | 1 |
| Колодка противооткатная | 2 |
| Рукав всасывающий В-1−125У, L=2 м с головками ГРВ | 4 |
| Рукав напорно-всасывающий В-2−75−10У, L=2 м с головками ГР-80 | 4 |
| Рукав пожарный напорный д. 77 мм, L=4 м с головкой ГР-80 | 2 |
| Лом ЛПЛ | 1 |
| Лом ЛПТ | 1 |
| Крюк для открывания крышки гидранта У-21−00−06 | 1 |
| Крюк КП | 1 |
| Сетка СВ-125 У с канатом | 1 |
| Ствол РСК-50 У | 2 |
| Ствол РСП-70 У | 1 |
| Ствол РСК 3−70 У | 1 |
| Сигнально-переговорное устройство СПУ-3А1 | 1 |
| Рукав пожарный напорный с двухсторонним полимерным  покрытием д. 77 мм, L=20 м | 4 |
| Рукав пожарный напорный с двухсторонним полимерным  покрытием д. 51 мм, L=20 м | 8 |
| Рукав КЩ-1−32−3, L=4 м | 1 |
| Костюм теплоотражательный | 3 |
| Комплект универсального инструмента УКИ-12 | 1 |
| Веревка пожарная спасательная ВПС-30 | 1 |
| Ножницы для резки электропроводов | 2 |
| Мостки рукавные | 2 |
| Задержка рукавная | 6 |
| Легкий защитный костюм Л-1 | 3 |
| Багор БМП | 1 |
| Лестница Л60 | 1 |
| Лестница ЛП | 1 |
| Лестница ЛШ | 1 |
| Комплект аварийно-спасательного инструмента легкого типа | 1 |

## 