

# pelle hydraulique 14 C

## performances : fonctionnelle

Moins de cinq secondes pour passer de la position route à la position travail

Route

4 roues motrices, pneus de grand diamètre, basse pression

vitesse 18,3 km/h

Effort de traction : 8,9 tonnes

Travail

plate-forme de 3,40 m par 2,45 m

centre de gravité très bas

pression au sol : 360 g/cm<sup>2</sup>

stabilité incomparable

## puissante

Robuste moteur à 6 cylindres développant 105 ch DIN, rapport poids-puissance supérieur à 8 CV/tonne, ce qui lui permet d'évoluer sur les terrains les plus difficiles se déplacer sur route à 18,3 km/h, et franchir des pentes supérieures à 80 %

Déplacement et rotation effectués mécaniquement, d'où rendement maximal des équipements par utilisation à 100 % de la puissance hydraulique

## caractéristiques : moteur

Marque Perkin 6 354  
Puissance maxi : 120 CV (88 kW)  
Puissance DIN : 105 ch (77 kW)  
Nombre de cylindres : 6  
Alésage et course (mm) : 98,4 - 127  
Cylindrée : 5 800 cm<sup>3</sup>  
Couple maxi : 36,5 m.kg à 1 000 tr/mn  
Capacité du réservoir gas-oil : 130 l

## système hydraulique

Circuit hydraulique principal alimenté par une pompe à pistons axiaux qui reçoit l'huile d'un réservoir pressurisé à 0,3 bar.

Distributeur, du type série, à réalimentation permettant de manœuvrer plusieurs vérins ou de localiser toute la puissance sur un seul.

Debit de la pompe : 110 l/mn

Pression de tarage : 300 bars

Pompe à engrenages alimentant le circuit de servo-commande qui assure les leviers de commande et l'embrayage principal

Capacité du réservoir hydraulique : 150 litres

## chassis

Ensemble mécano-soudé dont la caisse-poutre avant supporte la cabine et les articulations de flèche à 3 paliers. Réservoir hydraulique incorporé au châssis avant.

## plate-forme de travail

Conception en X, construite en caisson acier mécano-soudé à haute limite élastique, la partie centrale formant un support rigide sur lequel est boulonnée la couronne d'orientation.

## transmission

Mécanique - 4 roues motrices  
Vitesse (km/h) : 2,70 - 10,2 - 18,3

## freins

Freins de travail : bandes immergées à commande pneumatique  
Frein de parking : bandes immergées à commande par câble

## pneumatiques

Standards : 14,00 x 24 - PR 12 - Génie civil  
Pression : AV, 2,5 bars - AR, 2,5 bars

## rotation

Rotation totale sur 360°  
Vitesse de rotation : 10 tr/mn

## insonorisation

Niveau sonore conforme à la réglementation française : 78 dB (A) à 7 mètres

## poste de conduite

Cabine à large visibilité - Porte ouvrant vers l'avant - Siège réglable  
Chauffage par radiateur ventilé

## colisage maritime

(machine standard)  
Longueur : 7,16 m  
Largeur : 2,49 m  
Hauteur : 2,70 m  
Poids : 12 500 kg



# pelle hydraulique 14 C

## performances : fonctionnelle

Moins de cinq secondes pour passer de la position route à la position travail

Route

4 roues motrices,

pneus de grand diamètre basse pression

vitesse : 18,3 km/h

Effort de traction : 8,9 tonnes

Travail

plate-forme de 3,40 m par 2,45 m

centre de gravité très basse

pression au sol : 380 g/cm<sup>2</sup>

stabilité incomparable

## puissante

Robuste moteur à 6 cylindres développant 105 ch DIN, rapport poids-puissance supérieur à 8 CV-tonne, ce qui lui permet d'évoluer sur les terrains les plus difficiles, se déplacer sur route à 18,3 km/h, et franchir des pentes supérieures à 60 %.

Déplacement et rotation effectués mécaniquement, d'où rendement maximal des équipements par utilisation à 100 % de la puissance hydraulique.

## productive

Effort d'arrachement particulièrement élevé : 9 200 kg, très grande productivité assurée par système hydraulique, actionné par pompe à pistons à haut rendement développant une puissance de 75 CV. Très nombreux godets disponibles de 200 à 1000 litres.

## polyvalente

Équipement frontal réversible. Le conducteur, seul, peut passer en moins de cinq minutes de la position rétro à la position butte sans outillage particulier ni pièce complémentaire. La pelle peut ainsi être utilisée dans les meilleures conditions. Adaptation facile de tous les équipements : benne pneumatique, marteau hydraulique, dent de ripper, flèche de manutention etc.

## maniabile

Particulièrement opérationnelle sur des chantiers exigus ou encombrés : volume compact, rotation totale sur place par rippage, mobilité par 4 roues motrices équipées de pneus basse pression de grand diamètre.

## sûre

Dispositifs de sécurité assurent la manutention de charges en conformité avec les réglementations en vigueur.

