



## WERKBERICHT

### Nr. 71

### Inzet met hydraulische hamer.

<b>Werkopdracht:</b>	sloopwerk met hydraulische hamer.
<b>uitvoerende firma:</b>	Kruk N.V., Beverwijk.
<b>bouwplaats:</b>	elektriciteitcentrale, Amsterdam.
<b>datum en weer:</b>	10.11.1969; koud, af en toe zon.
<b>machine:</b>	A 921 nr. 167, bedrijfsuren: 1963.
<b>uitrusting machine:</b>	lepelsteel ES/22, Krupp hydraulische Hamer HM 400
<b>machinist:</b>	C.J. Jongsma.
<b>bodemklasse:</b>	gewapend beton.

De snel groeiende energiebehoefte in de gehele wereld eist o.a. ook van de elektriciteitcentrales een snelle aanpassing door verhoging van hun produktiekapaciteit. Door omvangrijke verbouwingen en nieuwbouw wordt bijv. De elektriciteitcentrale in Amsterdam gemoderniseerd. Het hiervoor nodige sloopwerk wordt door G. Kruk N.V., een in sloopwerken gespecialiseerde grote onderneming, uitgevoerd. Ook daar is het geen geheim meer! In deze tijd bestaat er niets duurder dan „handwerk“. Wie rationaliseren wil, moet mechaniseren.

Een typisch voorbeeld hiervan, was de afbraak van een lange, van onderen tot 1 meter dikke muur van gewapend beton, vlak aan het water. Opblazen was uitgesloten, de inzet van perslucht-hamers werd eveneens van de hand gewezen en in de plaats daarvan werd een LIEBHERR mobiele graafmachine, A 921 met de Krupp Hydrohammer HM 400 uitgerust. Deze 400 kg zware sloophamer kan, als een dieplepel, zonder moeite aan de lepelsteel worden bevestigd. De oliestroom voor de bediening, wordt door de hydraulische installatie van de machine verzorgd, waarbij de werkdruk 120—150 atm bedraagt. De anders gebruikelijke luchtdrukcompressor, met een drukleiding met de machine verbonden, vervalt. De gehele uitrusting van de hamer, is aan de machine aangebracht, waardoor deze nergens gehindert wordt en daarom volledige bewegingsvrijheid heeft.

Bewegelijkheid van de hamer was het opvallende kenmerk van deze inzet. De hamer kan in iedere positie werken en breken. Naar boven, naar beneden, naar voren, naar alle kanten. Daarom kon machinist Jongsma zijn hamer steeds op de meest ideale manier inzetten en snel van positie veranderen. Hij werd daarbij niet gehinderd door een storende persluchtslang tussen machine en compressor. Deze combinatie van hydro-hamer en Liebherr A 921 bereikte een zeer aanzienlijke produktie, die zeer gewaardeerd werd. Per uur werd gemiddeld  $1,1 \text{ m}^3$  gewapend beton gebroken en met de hamer in kleine, goed te verladen, stukken geslagen.

Het puin van de fundamente werd later door dezelfde machine snel voor grijperinzet geschikt gemaakt op vrachtwagend geladen.

Machinist Jongsma had een zeer positief oordeel en de volgende drie punten waren hem in het bijzonder opgevallen:

- 1) ondanks het zwaarste sloopwerk, tot nu toe geen noemenswaardige stilstand, geen reparaties, uitgezonderd te verwaarlozen vervanging i.v.m. slijtage.
- 2) Snelheid en kracht, alsmede de gemakkelijke bediening van de A 921.
- 3) Uitstekende service.

Enkele gegevens over de prestaties van de machine:

1,1 m<sup>3</sup> zwaar gewapend beton in gemiddeld 1 uur gebroken en klein gemaakt.  
(de anders gebruikelijke cijfers zijn hier niet van toepassing)



Bevestiging van de prestaties: machinist Jongsma.



**LIEBHERR**

HANS LIEBHERR · BIBERACH/RISS · WERK III · D 7951 KIRCHDORF/ILLER  
TELEFON: (07354) 801 · FERNSCHREIBER: 7-129 205



**KLÖCKNER-BAMACO N.V.**

KONINGSWEG 12  
POSTBUS 42 **SOEST** TEL. 02155-4054

