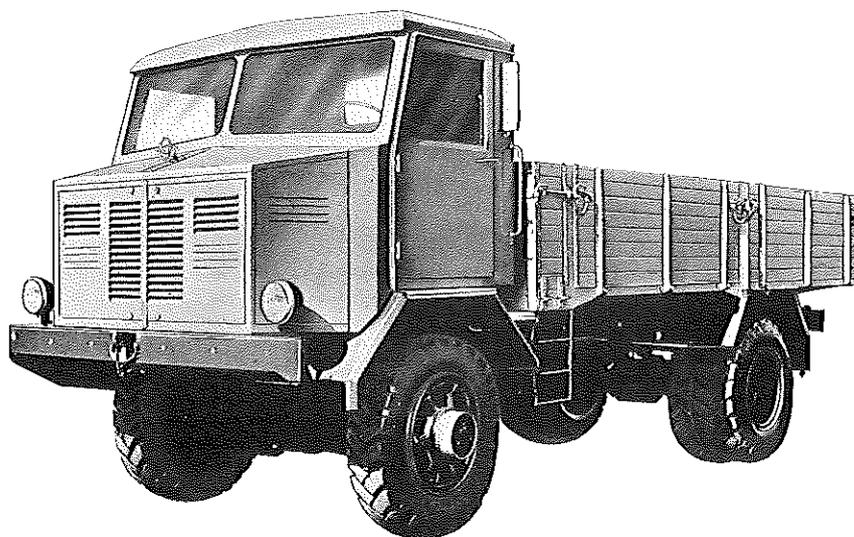


FRIED. KRUPP Motoren- u. Kraftwagenfabriken G.M.B.H. Essen	TYP AL 480 mit Allradantrieb	Gruppe 14
		Krupp
		1600 a



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 2-Takt · 150 PS bei 1850 U/min	Nutzlast: 7,7 t (6 t im Gelände)
---	--

Motor*)

Hersteller und Typ	KRUPP/D 459
Einspritzverfahren	direkt
Verbrennungsraum	Mulde
Höchstes Drehmoment	66 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung	150 PS bei 1850 U/min
Kurzleistung	150 PS bei 1850 U/min
Hubraumleistung	25 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,4 kg/cm ² bei 1200 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	8,6 m/sek
Verdichtungsverhältnis	14:1
Kurbelverhältnis	4:1
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	806 kg (ohne Kupplung und Getriebefansch)
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PSh bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	4
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	5816 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Gewebe

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	205 l
Kraftstofffilter	Papierfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	18 l
Ölfilter	Spaltfilter/Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Flügelpumpe
Zylinderkühlung	Wasser/Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	33 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 4A/Kugelfischer (Bauart Deckel) PSA 14
Einspritzdüse	Bosch DL 140 (DLL 150)/Kugelfischer (Bauart Deckel) DN 10 U 222-01
Einspritzdruck	200 (175) atü (Bosch)/230 atü (Kugelfischer)
Zündfolge	1-3-2-4

Triebwerk

Laufbuchsen	naß/auswechselbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T/280 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/5 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmierölleitungen	Stahlrohr
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Gas-Auslaß {Reihen-Zyl.Kopf:3 Einzel-Zyl.Kopf:2
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßkolbenstellung (Schlitze) öffnen	54° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze) schließen	54° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	88° vor UT
Auslaßventil schließt bei	60° nach UT
Ventilspiel (kalt)	0,10 bis 0,15mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	Ansaugstutzen vor Gehäuse
Größte Länge	1160 mm
Größte Breite	790 mm
Größte Höhe	1180 mm

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 162
Anlasser-Ausführung	Schraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400/R1 GTL 700/12/1500/BR2
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W oder 700 W
Ladebeginn	bei 770 U/min der KW bzw. 840 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen 17 x 1120 DIN 2215 17 x 1180 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,7
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Ersatz für Ausgabe Januar 1954

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 70
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/trocken/
 pneum. über Fußplattenventil
 Schaltgetriebe ZF AK 6-55
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1/0,71$
 5,66
 Geräuscharme Gänge 2. bis 6. Gang
 Schnellgang-Anordnung im Schaltgehäuse
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung
 Verteilergetriebe KRUPP

Verteilergetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Verteilergetriebe-Anordnung Einbau/getrennt
 Anzahl der Gänge 2 ($i = 1,138$ für Straße/ $i = 1,818$
 für Gelände)
 Geräuscharme Gänge beide
 Ausgleichgetriebe sperrbar
 Schaltungsart mit Druckluft
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 5,5 l
 Kraftübertragungselemente Gelenkwellen
 Vorderachse angetrieben (im Geländegang)/
 Übersetzung $i = 8$ (oder auf
 Wunsch $i = 9$)
 Hinterachse dauernd angetrieben/Über-
 setzung $i = 8$ (oder auf
 Wunsch $i = 9$)
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlguß-Speichenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 12,00-24 eHD
 Reifenluftdruck 6,25 atü
 Felgenart Schrägschulter (Trilex)
 Felgengröße 8,5-24
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse

Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Radsturz 2°
 Spreizung 5°
 Vorspur keine
 Nachlauf 1° 30'
 Art der Lenkung Vorderräder/ZF-Gemmer-
 Hydro-Lenkung
 Größter Radeinschlag innen 40°/außen 32° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeeilt

Bremsen

Bremsanlage Krupp/Westinghouse
 Wirkungsweise der Fußbremse Luftdruck/Innenbacken/auf
 4 Räder
 Wirksame Gesamtbremsfläche 4880 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 520 mm vorn u. hinten
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/Innenbacken/auf
 Hinterräder

Als zusätzliche 3. Bremse die Kompressor-(Motor-)Bremse (Bremsleistung = Motorleistung/Betätigung vom Fahrerhaus)

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung	
	Pritschenaufbau	Kippbrücke
Radstand	4100	4100
Spurweite, vorn	1965	1965
Spurweite, hinten	1840	1840
Bodenfreiheit	390	390
Bauchfreiheit	325	325
Spurkreis-Ø	16 ± 0,5	16 ± 0,5
Fahrgestellgewicht	6700	6800
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten	4100/2600	4175/2625
Fahrgestelltragfähigkeit	9300	9200

Rahmenausführung Längsträger in Fischbauchform/
 Längsträger d. kräftige Quer-
 träger aus hochwertigem Stahl-
 blech miteinander verbunden

Anhängerkupplung Rockinger
 Fahrgestell-Schmiersystem Hochdruck-Fettschmierung
 Lastzugbremsventil Voreileinstellung für Anhänger-
 bremsen

Achslasten und Gewichte	Ausführung	
	Pritschenaufbau	Kippbrücke
Zulässige Achslast, vorn	6000	6000
Zulässige Achslast, hinten	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	16000	16000
Leergewicht	8300	8800
Nutzlast	7700	7200
Brutto-Anhängelast, gebremst	20000	20000
Größte Zugkraft an der Anhängerkupplung	8150	8150
Maße		
Länge über alles	7550	7300
Breite über alles	2500	2500
Höhe über alles	3000	3000
Überhang, vorn	1340	1340
Überhang, hinten	2110	1860
Ausladung der Anhängerkupplung	1720	1720
Kleinster Wendekreis-Ø	17,5 ± 0,5	17,5 ± 0,5
Innenmaße des Laderaumes		
Länge	5000	4500
Breite	2320	2320
Höhe	800	500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 64,3 km/h
 Autobahngeschwindigkeit 58 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch je nach Geländebeschaffenheit
 ca. 18 l/100 km
 Ölverbrauch 0,4 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1550 (1500)

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/Lichtaustritt
 160 mm Ø
 im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Anbau-Pendelwinker
 Öldruckanzeiger Anzeigergerät und Warnleuchte
 Ladestromanzeiger Anzeigerleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Fahrschr./b.70km/h Meßbereich

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelgenehmigung