

**M·A·N**  
15.200 HAK

Kurzhauber  
Dreiseitenkipper  
mit Allradantrieb



Zulässiges Gesamtgewicht 15 t  
M.A.N.-M-Motor · 200 PS (147 kW)  
Fahrgestell-Tragfähigkeit bis 9,39 t  
Zulässiges Lastzug-Gesamtgewicht 25 t





## Fahrerhaus

N.-Kurzhauber-Fahrerhaus, zweckmäßig und geschmackvolle Innenausstattung. Große Kontroll- und Bedienelemente übersichtlich und frei zu einer Armaturentafel zusammengefaßt. Armaturenbrett verstellbar, Griffwülste über die ganze Länge gepolstert. Körpergerechte Sitze mit guter Sicht nach allen Seiten, große Außenspiegel. Motorhaube mitsamt Kotflügel und Kühlergrill leicht nach oben klappbar. Motor, Heizungsanlage und Batteriekasten der Fahrzeug-Elektrik leicht zugänglich. Hydraulisch gedämpfte Türen auf Wunsch.

## Motor

M.A.N.-Diesel-Motor D 2556 M, Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor. Geräuscharmes M.A.N.-Mittenscheiben-Verbrennungssystem mit direkter Kraftstoffeinspritzung. Leicht austauschbare, nasse Zylinderbüchsen aus besonders verschleißfestem Material.

## Fahrgestell

### Rahmen

Aus gepreßten U-Profil-Längsträgern mit eingelenkten Querträgern.

### Kupplung

F & S-Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung

### Getriebe

ZF-Leichtschaltgetriebe AK 6-80 (6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang). Auch mit Vorschaltgruppe GV 80 lieferbar. Verteilergetriebe G 800, Straßengang 1:1, Geländegang 1:1,83 mit abschaltbarem Vorderachsantrieb.

### Lenkung

ZF-Kugelmutter-Hydraulenkung.

### Vorderachse

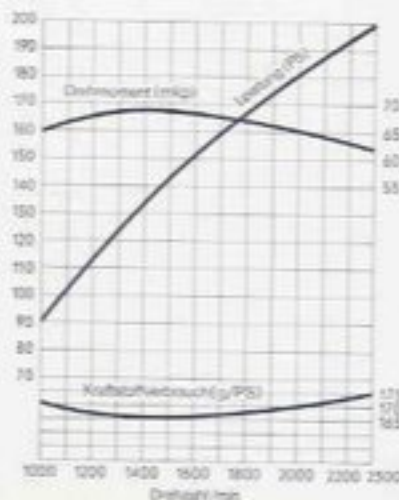
Planetenachse mit außenliegendem Planetenrieb.

### Hinterachse

Planetenachse mit außenliegendem Planetenrieb. Auf Wunsch Differentialsperre. Achsübersetzung: serienmäßig 5,92. Sonderausführung 4,77, 5,26 und 6,73. Bei Vorschaltgruppe serienmäßig 6,73, Sonderausführung 5,92.

### Federung

Vorn: Halb elliptik-Blattfedern mit progressiv wirkenden Gummihohlfedern. Hinten: Blattfedern mit Stufenfedern, progressiv wirkend.



ung 125 mm  
 150 mm  
 raum 11039 ccm  
 ung 200 PS (147 kW) bei 2300/min  
 Drehmoment 69 mkp (676 Nm) bei 1400/min



Serienmäßige Ausführung ohne Anhängerkupplung.

## Übersetzungen, Geschwindigkeiten, Steigfähigkeiten

### Räder

7fach, Scheibenräder (10-Loch) 7,5–20.  
Trilexräder gegen Mehrpreis.

### Bereifung

7fach, 10,00–20 Super (16 PR) S + G.

### Fußbremse

Automatisch, lastabhängig geregelte  
Zweikreis-Druckluftbremse. Serienmäßig  
Einleitungs-Bremsanschluß für An-  
hänger, auf Wunsch Zweileitungs-  
Bremsanschluß.

### Hilfs- und Feststellbremse

Mittels Federspeicher direkt auf Hinter-  
räder wirkende mechanische Feststell-  
bremse, stufenlos zu betätigen durch  
Handhebel rechts neben Fahrersitz.

### Motorbremse

Druckluftbetätigte, geräuscharme  
Auspuffbremse.

### Kraftstoffbehälter

1 Behälter, 140 l. Größere Behälter  
gegen Mehrpreis.

### Elektrische Anlage

24 V, mit Drehstrom-Lichtmaschine  
28 V/27 A (756 W).

Getriebe mit Vorschaltgruppe (12-Gang-Getriebe) – Sonderwunsch

GETRIEBEÜBERSETZUNGEN – 12 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge

1. G	2. G	3. G	4. G	5. G	6. G	7. G	8. G	9. G	10. G	11. G	12. G	1. R-G	2. R-G
9,000	7,520	5,180	4,330	3,140	2,020	2,080	1,735	1,441	1,200	1,000	0,835	0,450	7,000

GESCHWINDIGKEIT in km/h bei max. Drehzahl

	1. G	2. G	3. G	4. G	5. G	6. G	7. G	8. G	9. G	10. G	11. G	12. G	1. R-G	2. R-G
5,92 a	8,6	10,3	14,9	17,8	24,6	29,5	37,1	44,5	53,6	64,5	77,2	92,4 <sup>1)</sup>	9,1	10,9
b	4,7	5,6	8,1	9,7	13,4	16,1	20,3	24,3	29,3	35,1	42,2	50,5	5,0	6,0
6,73 a	7,5	9,0	13,1	15,7	21,6	25,9	32,6	39,1	47,1	56,6	67,9	81,3 <sup>1)</sup>	8,0	9,6
b	4,1	4,9	7,2	8,6	11,8	14,2	17,8	21,4	25,8	30,9	37,1	44,4	4,4	5,3

GESCHWINDIGKEIT in km/h bei max. Drehmoment

	1. G	2. G	3. G	4. G	5. G	6. G	7. G	8. G	9. G	10. G	11. G	12. G	1. R-G	2. R-G
5,92 a	5,0	6,0	8,7	10,4	14,4	17,3	21,7	26,1	31,4	37,7	45,2	54,1	5,3	6,4
b	2,7	3,3	4,8	5,7	7,9	9,4	11,9	14,2	17,2	20,6	24,7	29,8	2,9	3,5
6,73 a	4,4	5,3	7,7	9,2	12,7	15,2	19,1	22,9	27,6	33,1	39,8	47,6	4,7	5,6
b	2,4	2,9	4,2	5,0	6,9	8,3	10,4	12,5	15,1	18,1	21,7	26,0	2,6	3,1

STEIFÄHIGKEIT in %<sup>2)</sup>

Zulässiges Gesamtgewicht 15 t

	1. G	2. G	3. G	4. G	5. G	6. G	7. G	8. G	9. G	10. G	11. G	12. G	1. R-G	2. R-G
5,92 a	40,8 <sup>2)</sup>	33,0 <sup>2)</sup>	21,8	17,9	12,6	10,3	7,9	6,4	5,0	3,9	2,9	2,1	37,0 <sup>2)</sup>	30,7 <sup>2)</sup>
b	60,0 <sup>2)</sup>	60,0 <sup>2)</sup>	43,4 <sup>2)</sup>	35,1 <sup>2)</sup>	24,4	20,0	15,5	12,7	10,3	8,4	6,8	5,4	60,0 <sup>2)</sup>	60,0 <sup>2)</sup>
6,73 a	47,7 <sup>2)</sup>	38,2 <sup>2)</sup>	25,1	20,6	14,5	11,8	9,1	7,4	5,9	4,7	3,6	2,7	44,1 <sup>2)</sup>	35,6 <sup>2)</sup>
b	60,0 <sup>2)</sup>	60,0 <sup>2)</sup>	51,0 <sup>2)</sup>	40,6 <sup>2)</sup>	28,2	23,0	17,9	14,6	11,9	9,7	7,9	6,4	60,0 <sup>2)</sup>	60,0 <sup>2)</sup>

STEIFÄHIGKEIT in %<sup>2)</sup>

Zulässiges Lastzug-Gesamtgewicht 25 t

	1. G	2. G	3. G	4. G	5. G	6. G	7. G	8. G	9. G	10. G	11. G	12. G	1. R-G	2. R-G
5,92 a	22,8	18,7	12,5	10,2	7,1	5,7	4,3	3,4	2,6	1,9	1,4	0,9	21,3	17,5
b	45,7 <sup>2)</sup>	36,5 <sup>2)</sup>	24,1	19,8	14,0	11,4	8,8	7,2	5,8	4,6	3,7	2,9	42,0 <sup>2)</sup>	34,2 <sup>2)</sup>
6,73 a	26,3	21,5	14,3	11,6	8,2	6,7	5,1	4,0	3,1	2,4	1,8	1,2	24,5	20,1
b	53,8 <sup>2)</sup>	42,9 <sup>2)</sup>	27,6	22,6	16,1	13,2	10,2	8,3	6,7	5,4	4,3	3,4	49,6 <sup>2)</sup>	39,7 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Ohne Anhänger bei mittlerer Abgabledrehzahl. <sup>2)</sup> Technisch zulässige Steigfähigkeit 30%.  
<sup>3)</sup> In Höhenlagen bis 500 m ü. d. M. – a) = Straßengang, b) = Geländegang.



### Abmessungen in mm

A = Radstand	4300
B = Spurbreite, vorn	2000
C = Spurbreite, hinten	1800
D = Bodenfreiheit, vorn ca.	320
E = Bodenfreiheit, hinten ca.	340
F = Kleinsten Spurkreis-Ø in m	16,4
G = Kleinsten Wendekreis-Ø in m	18,2
H = Länge über alles	7180
I = Vorderer Fahrzeugüberhang	1480
J = Hinterer Fahrzeugüberhang	1420
K = Breite über alles	2490
L = Breite über äußere Hinterräder	2400
M = Rahmabreite	760

N = Höhe über Fahrbahn, unbelastet ca.	2700
O = Höhe über Fahrbahn, belastet ca.	3620
P = Radstandhöhe <sup>1)</sup> , unbelastet ca.	1040
Q = Radstandhöhe <sup>1)</sup> , belastet ca.	910
R = Lasterückhöhe <sup>2)</sup> , unbelastet ca.	1490
S = Lasterückhöhe <sup>2)</sup> , belastet ca.	1330
Protzsch (Innenmaße):	
T = Länge	4200
U = Breite	2300
V = Bordwandhöhe	520
W = Schwerpunkt vom Aufbau und Nutzlast	600
X = Abst. Vordachse-Fahrbahnrückwand	1280

### Gewichte in kg

Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus, ohne Fahrer, Werkzeug und Reserverreifen ca.	5820
Fahrgestell-Tragfähigkeit mit Fahrerhaus ca.	9590
Leergewicht (serienmäßige Ausführung) ca.	7280
Nutzlast (je nach Aufbau etc.)	7640
Zul. Gesamtgewicht	19000
Zul. Achslast, vorn	10000
Zul. Achslast, hinten	10000
Zul. Anhängergewicht	3000
Zul. Lastzug-Gesamtgewicht	20000

### Übersetzungen, Geschwindigkeiten, Steigfähigkeiten

Getriebe ohne Vorschaltgruppe (6-Gang-Getriebe) – serienmäßig

Achsisübersetzung	GETRIEBEÜBERSETZUNGEN						
	1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	R-G
	9,00	5,18	3,14	2,08	1,44	1,00	8,45

Achsisübersetzung	GESCHWINDIGKEIT in km/h bei max. Drehzahl						
	1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	R-G
4,77 a	10,6	18,5	30,5	48,0	66,5	96,8 <sup>1)</sup>	11,3
b	5,8	10,1	16,7	25,2	36,3	52,3	6,2
5,26 a	9,6	16,8	27,7	41,8	60,3	86,8 <sup>1)</sup>	10,3
b	5,3	9,2	15,1	22,6	33,0	47,5	5,6
5,92 a	8,6	14,9	24,6	37,1	53,6	77,2 <sup>1)</sup>	9,1
b	4,7	8,1	13,4	20,3	29,3	42,2	5,0
6,73 a	7,5	13,1	21,6	32,6	47,1	67,9 <sup>1)</sup>	8,0
b	4,1	7,2	11,8	17,8	25,8	37,1	4,4

Achsisübersetzung	GETRIEBEÜBERSETZUNGEN						
	1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	R-G
	9,00	5,18	3,14	2,08	1,44	1,00	8,45

Achsisübersetzung	STEIGFÄHIGKEIT in % <sup>1)</sup> Zulässiges Gesamtgewicht 15 t						
	1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	R-G
4,77 a	31,7 <sup>2)</sup>	17,2	9,8	6,1	3,7	1,8	29,5
b	60,0 <sup>2)</sup>	30,6 <sup>2)</sup>	19,2	12,2	6,1	5,2	60,0 <sup>2)</sup>
5,26 a	35,9 <sup>2)</sup>	19,1	11,0	6,9	4,3	2,4	33,0 <sup>2)</sup>
b	60,0 <sup>2)</sup>	37,1 <sup>2)</sup>	21,4	13,6	9,0	5,9	60,0 <sup>2)</sup>
5,92 a	40,8 <sup>2)</sup>	21,8	12,6	7,9	5,0	2,9	37,8 <sup>2)</sup>
b	60,0 <sup>2)</sup>	43,4 <sup>2)</sup>	24,4	15,5	10,3	6,8	60,0 <sup>2)</sup>
6,73 a	47,7 <sup>2)</sup>	25,1	14,5	9,1	5,9	3,6	44,1 <sup>2)</sup>
b	60,0 <sup>2)</sup>	51,0 <sup>2)</sup>	28,2	17,8	11,9	7,9	60,0 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Nur für Motorwagen bei mittlerer Abgasedrehzahl

<sup>2)</sup> Technisch zulässige Steigfähigkeit 30%

<sup>3)</sup> in Höhenlagen bis 500 m ü. d. M.

<sup>4)</sup> Ober Mitte Hinterachse gemessen

a) = Straßengang, b) = Geländegang

Technische Angaben laut VDA-Revers nach DIN 70200 und DIN 70206. – Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

Achsisübersetzung	GESCHWINDIGKEIT in km/h bei max. Drehmoment						
	1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	R-G
4,77 a	6,2	10,8	17,9	27,0	39,0	56,1	6,6
b	3,4	5,9	9,8	14,7	21,3	30,7	3,6
5,26 a	5,7	9,8	16,2	24,5	35,3	50,9	6,0
b	3,1	5,4	8,9	13,4	19,1	27,8	3,3
5,92 a	5,0	8,7	14,4	21,7	31,4	45,2	5,3
b	2,7	4,8	7,9	11,9	17,2	24,7	2,9
6,73 a	4,4	7,7	12,7	19,1	27,8	39,8	4,7
b	2,4	4,2	6,9	10,4	15,1	21,7	2,6

Achsisübersetzung	STEIGFÄHIGKEIT in % <sup>1)</sup> Zulässiges Lastzug-Gesamtgewicht 25 t						
	1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	R-G
4,77 a	18,0	9,8	5,9	3,2	1,8	0,8	16,8
b	35,3 <sup>2)</sup>	19,0	11,0	6,9	4,4	2,7	32,6 <sup>2)</sup>
5,26 a	20,0	10,9	6,2	3,7	2,2	1,0	16,7
b	38,6 <sup>2)</sup>	21,2	12,3	7,7	5,0	3,1	36,7 <sup>2)</sup>
5,92 a	22,8	12,5	7,1	4,3	2,6	1,4	21,3
b	46,7 <sup>2)</sup>	24,1	14,0	8,8	5,8	3,7	42,3 <sup>2)</sup>
6,73 a	26,3	14,3	8,2	5,1	3,1	1,8	24,5
b	53,6 <sup>2)</sup>	27,8	16,1	10,2	6,7	4,3	48,6 <sup>2)</sup>