

Автомобиль ГАЗ-63Д с полуприцепом ГАЗ-707

Опытный образец автопоезда Горьковского автозавода состоит из седельного тягача ГАЗ-63Д (4 × 4), изготовленного на базе автомобиля ГАЗ-63, и полуприцепа ГАЗ-707, предназначенного для перевозки незатаренного хлопка-сырца и других грузов. При перевозке грузов с малым объемным весом вместимость кузова полуприцепа может быть доведена за счет надставных бортов до 20 м³.

Полуприцеп — саморазгружающийся; платформа может опрокидываться на левую или правую сторону с помощью механизма, состоящего из двух реечных домкратов и редуктора с приводом от тягача. Тормозная система полуприцепа — гидравлическая с приводом от тормозной системы тягача.

Грузоподъемность, кг	4000
Вес автопоезда в снаряженном состоянии (без нагрузки и надставных бортов), кг	4700
Габаритные размеры, мм:	
длина автопоезда .	8870
« полуприцепа .	5470
ширина автопоезда	2450
высота без надставных бортов . . .	2050
высота с надставными бортами . . .	3450
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	5045
ширина	2070
высота без надставных бортов	550
высота с надставными бортами . . .	1920

Погрузочная высота, мм	1450
Вес тягача в снаряженном состоянии, кг . .	2970
Вес полуприцепа, кг . .	1740
Максимальная скорость автопоезда, км/час . .	50,0
Предельный угол опрокидывания платформы	50°
Время опрокидывания (разгрузки) при средних оборотах двигателя	1 мин. 15 сек. — 1 мин. 20 сек.

Примечание. Все остальные параметры тягача см. «Автомобиль ГАЗ-63».

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-63П (4×4)

Седельный тягач; выпускается с 1958 г. Горьковским автомобильным заводом на базе автомобиля ГАЗ-63.

Кабина — цельнометаллическая, двухместная.

Модификация — ГАЗ-63Д отличается наличием коробки отбора мощности и механического вывода для привода самосвального механизма полуприцепа-самосвала.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг	6000
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . .	2700
Полный вес (при нагрузке на седельно-сцепное устройство 2500 кг), кг . . .	5350
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . .	250
под задней осью	250
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса . . .	8,0
наружный габаритный . . .	9,0
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	36
Максимальная скорость, км/ч	60
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ГАЗ-51, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм . . .	82,0



Автомобиль ГАЗ-63П

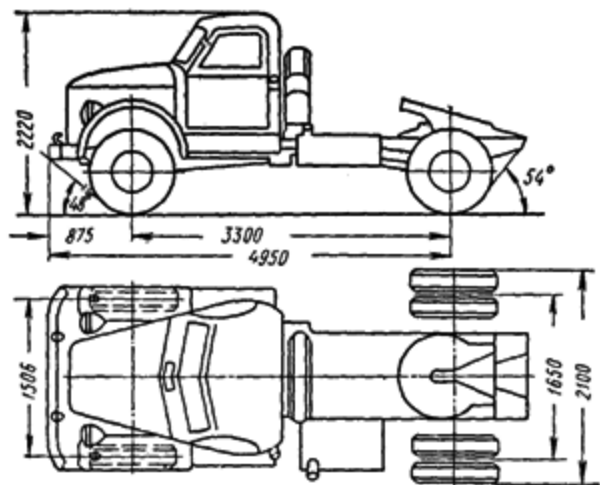


Схема автомобиля ГАЗ-63П

Ход поршня мм,	110,0
Литраж, л	3,48
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	70,0
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	2800
Максимальный крутящий момент, кгм	20,5
Число оборотов при макси- мальном крутящем момен- те, об/мин.	1500—1700
Карбюратор	К-22Г
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея . .	6-СТ-68
Генератор	Г-108Г; 20 а; 250 вт
Реле-регулятор	РР-24Г
Стартер	СТ-8; 1,3 л. с.
Прерыватель-распреде- литель	Р-20
Свечи зажигания	М-12У
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Четырехступенчатая
Раздаточная коробка	Двухступенчатая
Передаточные числа: коробки передач	I — 6,40; II — 3,09; III — 1,69; IV — 1,00; задний ход — 7,82
главной передачи	7,6 (38 и 5 зубьев)
раздаточной коробки	Высшая — 1,00; низшая — 1,96
Число колес	6 + 1
Размер шин	7,50—20
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	3,5
задних	5,0
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приво- дом и гидровакуумным усилителем

ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливные баки	Основной — 90; дополнительный — 105 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя (с котлом пускового подогревателя)	15,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтрами)	7,0 (масло индустриальное 50 (СУ) или АСп-5, АКп-5)
картер коробки передач	3,0
картер переднего моста	3,0
картер заднего моста	3,0
картер раздаточной коробки	1,5
картер рулевого механизма	0,5
воздушный фильтр . . .	0,35 (масло для двигателя)
амортизаторы	Два передних по 0,15 (масло веретенное АУ)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	235
двигатель с оборудованием и сцеплением	270
коробка передач	46

раздаточная коробка	55
передний мост	287
задний мост	250
кабина	295