

M·A·N
15.192 FK

Frontlenker
Dreiseitenkipper
Kippfahrerhaus
in Nahverkehrsausführung

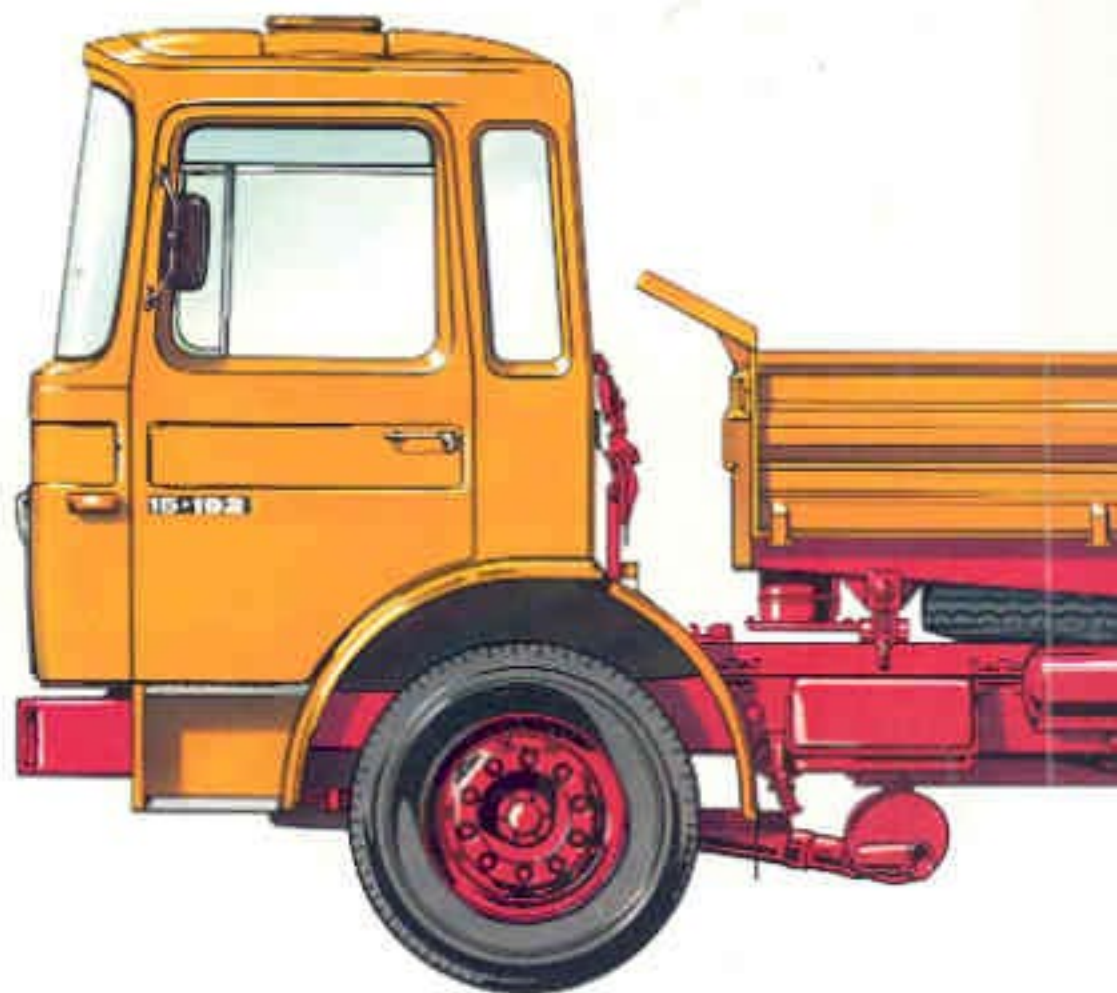
Zulässiges Gesamtgewicht 15 t
M.A.N.-M-Motor · 141 kW (192 PS)
Fahrgestell-Tragfähigkeit 9,6 t
Zulässiges Lastzug-Gesamtgewicht 31 t



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



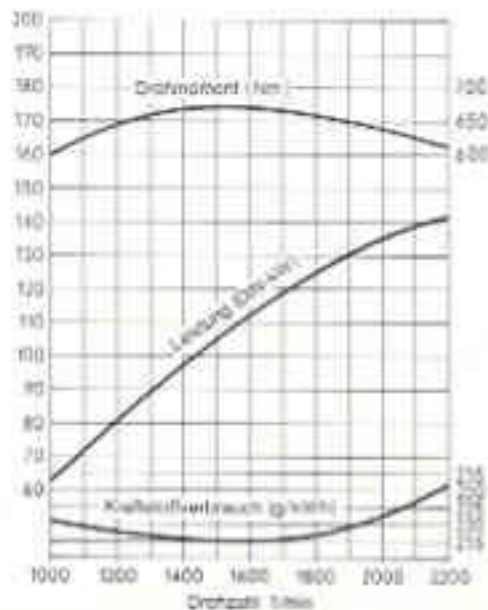
Fahrerhaus

MAN-Frontlenker-Fahrerhaus kippbar in Nahverkehrsausführung. Zweckmäßige, geschmackvolle und komfortable Innenausstattung. Umschäumtes, übersichtliches Armaturenbrett, schräggestellt. Rundinstrumente und EG-Fahrtschreiber. Umschäumte Haltestange für den Beifahrer. Zentralelektrik. Körpergerichte, verstellbare Sitze, auf Wunsch hydraulisch gedämpft. Weiter Sichtfeld, große Außenspiegel. Kippkabine dreifach gesichert, mit wenigen Handgriffen zu kippen. Bedienungs- und Steuertafeln werden mitgekippt. Rundum zugänglicher Motor. Wärme- und Schall-Isolierung im Fahrerhausboden an keiner Stelle durchbrochen.

Bohrung	125 mm
Hub	155 mm
Hubraum	9511 cm ³
Leistung	141 kW (192 PS) bei 2200/min
max. Drehmoment	667 Nm (68 kpm) bei 1500/min

Motor

MAN-Diesel-M-Motor D 2565 MF. Wassergekühlt. 5-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor. Direkte Kraftstoff-Einspritzung. Umwoltfreundliches M.A.N.-M-System mit der Skule im Kugelbrennraum. Leicht auswechselbare, nasse Zylinderlaufbuchsen aus besonders verschleißfestem Material.



Fahrgestell

Rahmen

Gepreßte U-Profil-Längsträger mit eingewinkelten und verschraubten Querträgern.

Kupplung

F & S-Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung.

Wechselgetriebe

ZF-Allkufen-Leichtschaltgetriebe AK 6-65. 6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Knüppelschaltung. Auf Wunsch mit Vorschaltgruppe GV 80.

Lenkung

ZF-Kugelmittler-Hydraulenkung. Verstellbares Lenkrad auf Wunsch.

Vorderachse

Gekoppelte Faustachsen.

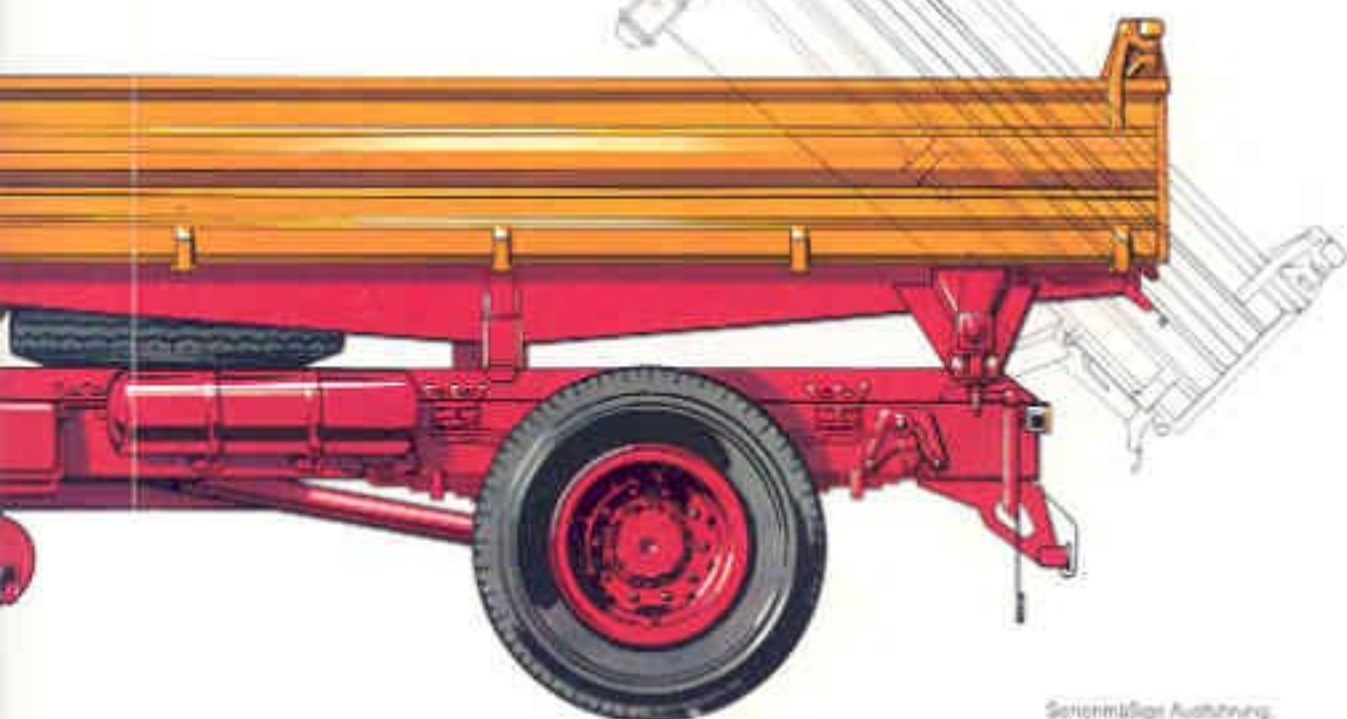
Hinterachse

MAN-AP-Achse. Außenliegende Planetenriebe. Auf Wunsch mit Ausgleichsperre. Achsübersetzung: serienmäßig 5,26, Sonderausführung 4,77. Bei Vorschaltgruppe serienmäßig 5,92, Sonderausführung 5,26.

Federung

Vorn: Weitspaltfedern mit progressiv wirkenden Gummihohlfedern und Teleskop-Stoßdämpfern. Hinten: Blattfedern mit Stufenfedern, progressiv wirkend.





Serienmäßige Ausführung,
mit Anhängerkupplung

Übersetzungen, Geschwindigkeiten, Steigfähigkeiten

Getriebe mit Vorschaltstappe (12-Gang-Getriebe) auf Wunsch

Räder

7fach, Scheiberräder (10 Loch)
7,50 x 22,5.
Tuberräder auf Wunsch.

Bereifung

7fach, 11 R 22,5.

Fußbremse

Automatisch lastabhängig geregelter
Zweikreis-Druckluftbremse mit
automatischer Bremsbacken-Nachstellung.
Serienmäßig Zweileitungs-Bremsanschluß
für Anhänger. Auf Wunsch zusätzlich
Einleitung-Bremsanschluß.

Hilfs- und Feststellbremse

Mittels Federspeicher direkt auf
Hinterräder wirkende, mechanische,
gestangelte Feststellbremse.
Stufenlos zu betätigen durch Handhebel
in Lenkradnähe.

Motorbremse

Druckluftbetätigte, geräuscharme
Auspuffbremse.

Kraftstoffbehälter

1 Behälter, 140 l.
Größeres Tankvolumen auf Wunsch.

Elektrische Anlage

24 V, mit Drehstrom-Lichtmaschine
28 V/27 A (756 W).
Halogen-Scheinwerfer.

GETRIEBEÜBERSICHT ZURÜCKEN – 12 Vorwärtsgänge und 2 Rückwärtsgänge

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G	11.G	12.G	1.R.G	2.R.G
9,00	7,57	6,39	5,31	4,34	3,54	2,87	2,36	1,93	1,54	1,20	1,00	0,02	0,45

GESCHWINDIGKEIT in km/h bei max. Drehzahl

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G	11.G	12.G	1.R.G	2.R.G
5,26	9,3	11,1	16,1	19,3	23,8	29,4	35,7	43,0	51,6	61,9	74,3	8,9	11,9
5,92	8,1	9,9	14,1	17,2	21,7	27,4	33,7	41,0	50,1	61,9	74,3	8,9	10,5

GESCHWINDIGKEIT in km/h bei max. Drehmoment

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G	11.G	12.G	1.R.G	2.R.G
5,26	6,1	7,1	10,6	12,7	17,5	20,9	26,4	31,7	38,1	45,7	54,8	6,5	7,0
5,92	5,4	6,5	9,4	11,8	15,0	18,5	23,4	28,7	35,9	43,8	52,7	5,5	6,0

STIEGFÄHIGKEIT in %

Zulässiges Gesamtgewicht 15

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G	11.G	12.G	1.R.G	2.R.G
5,26	37,11	30,21	20,0	16,4	11,5	8,4	7,1	5,7	4,8	3,5	2,4	1,4	34,51
5,92	42,01	34,01	22,7	18,7	13,1	10,7	9,2	7,4	6,2	4,5	3,0	2,0	39,71

STIEGFÄHIGKEIT in %

Zulässiges Leertotalgewicht 31

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G	11.G	12.G	1.R.G	2.R.G
5,26	10,5	13,6	20	23	30	40	50	62	77	94	114	14	18,7
5,92	13,8	18,5	27,3	32	42	54	67	83	102	124	151	19,5	25,7

1) Ohne Anhänger bei max. Antriebsleistung
2) Serienmäßig zulässig, Steigfähigkeit 30 %
3) Zulässiges Gesamtgewicht 30 t (12)

