



ATLAS 1302



ATLAS 1302

Rotweiße Absperrungen, Kanalrohre, LKW und ein orangefarbener Hydraulikbagger, ATLAS 1302. Auf engstem Raum, abgestützt auf sein Planierschild, arbeitet er in der City. Der Verkehr der Großstadt flutet an ihm vorbei. Der ATLAS 1302 hilft die Städte sanieren, er hilft Gas- und Kanalrohre verlegen, er bricht Häuser ab, setzt Gullys, koffert Straßen aus, hilft U-Bahnen bauen. Ein Stadtbagger, wie er sein soll: leise, schnell, kraftvoll. Er ist für den Straßenverkehr

zugelassen, er ist klein und geländegängig. Aber nicht nur in Städten und Dörfern, sondern an Autobahnen, Landstraßen, in Sümpfen, Gebirgen oder Wüsten, überall steht der 1302 zu Tausenden auf unzähligen Baustellen der Welt. Als Raupenbagger, bestückt mit 960-mm-Moorplatten, mit einer Reichweite von 7,4 m und einer Grabtiefe von 5 m baut er Vorfluter, reinigt Gräben, baut Böschungen. Auf Schrottplätzen, beim Holz-



DER SPITZENBAGGER SEINER KLASSE ROBUST UND TECHNISCH PERFEKT

umschlag, als Zweiwegebagger bei der Eisenbahn – überall leistet der ATLAS 1302 ganze Arbeit. Der ATLAS 1302 ist das Sinnbild des ATLAS-Konzeptes, er ist wirtschaftlich, stark, schnell und wartungsarm. Der 1302 ist ein Universalbagger, wie es in seiner Klasse keinen zweiten gibt. Über 40 Arbeitswerkzeuge, Löffel, Grabenlöffel, Profilgrabenlöffel, Ein- und Mehrschalengreifer, Holzgreifer, Mähkörbe, Schlegelmähwerk, Rode-

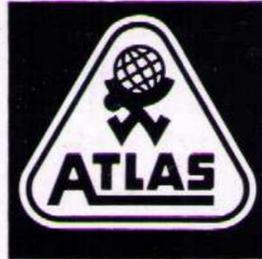
zinken, Hydrohammer usw., sind nur die wichtigsten Ausrüstungsmöglichkeiten, rechnet man dazu noch die Armkombinationen, Armkipp- und Knickgelenk sowie die verschiedenen Fahrwerke, so wird wohl jedem klar, warum soviel tausend AB 1302 in jedem Winkel der Erde arbeiten. Weil es für den 1302 immer Aufgaben gibt, egal ob er in den Tropen Zuckerrohr verlädt oder im engen Europa Straßen baut.





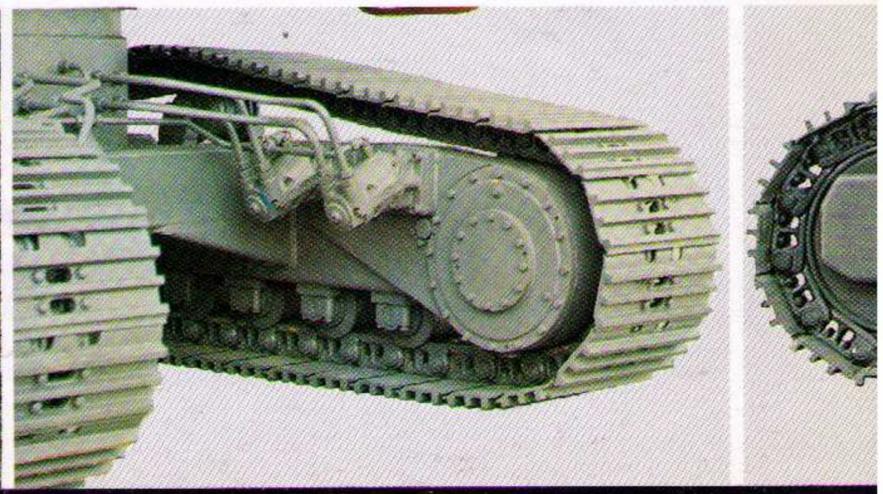
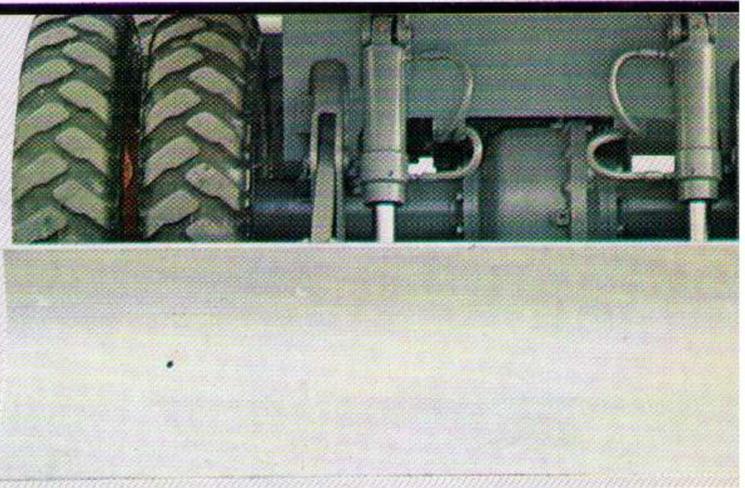
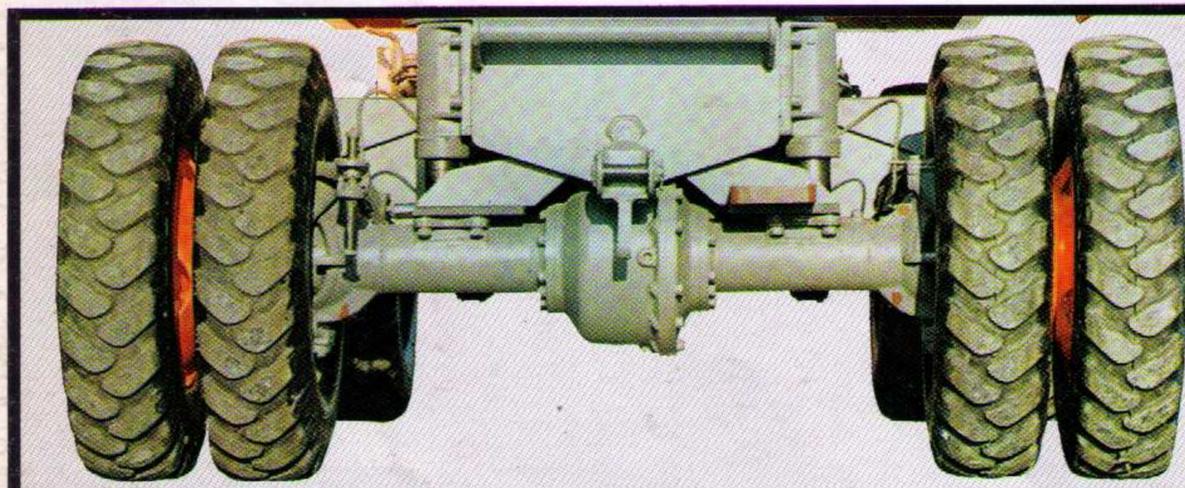
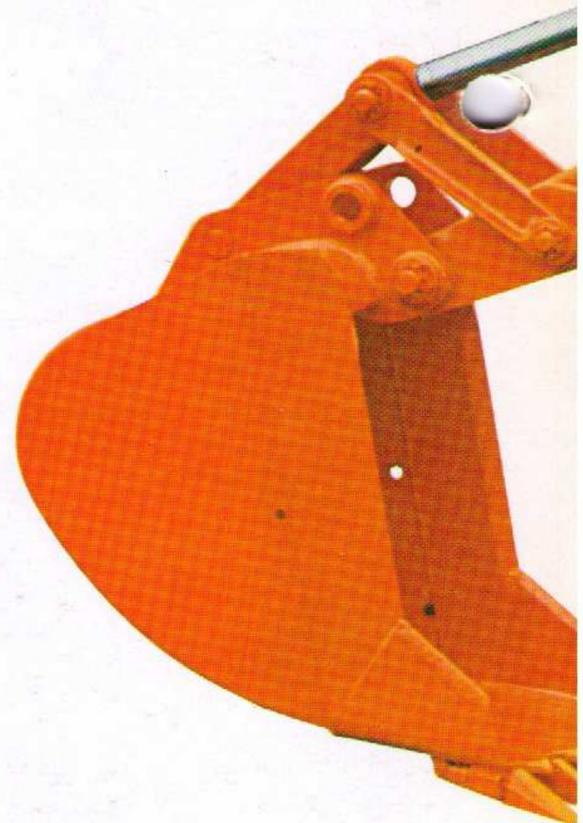
Arme und Werkzeuge

Hochwertiger Stahl, verwindungsfreie Konstruktion, verschleißfeste Gelenklager und spezialgehärtete Bolzen sind die Hauptmerkmale der Baggerarme. Die Drehpunkte der einzelnen Zylinder sind so gelegt, daß sich eine überaus effektive Kinematik ergibt, die sich wesentlich zugunsten der Arbeitsbewegungen auswirkt. Breite Löffellagerungen, starke Greiferaufhängungen und stabile Arbeitswerkzeuge sind bestimmt für härtesten Dauereinsatz.



Komfort-Kabine

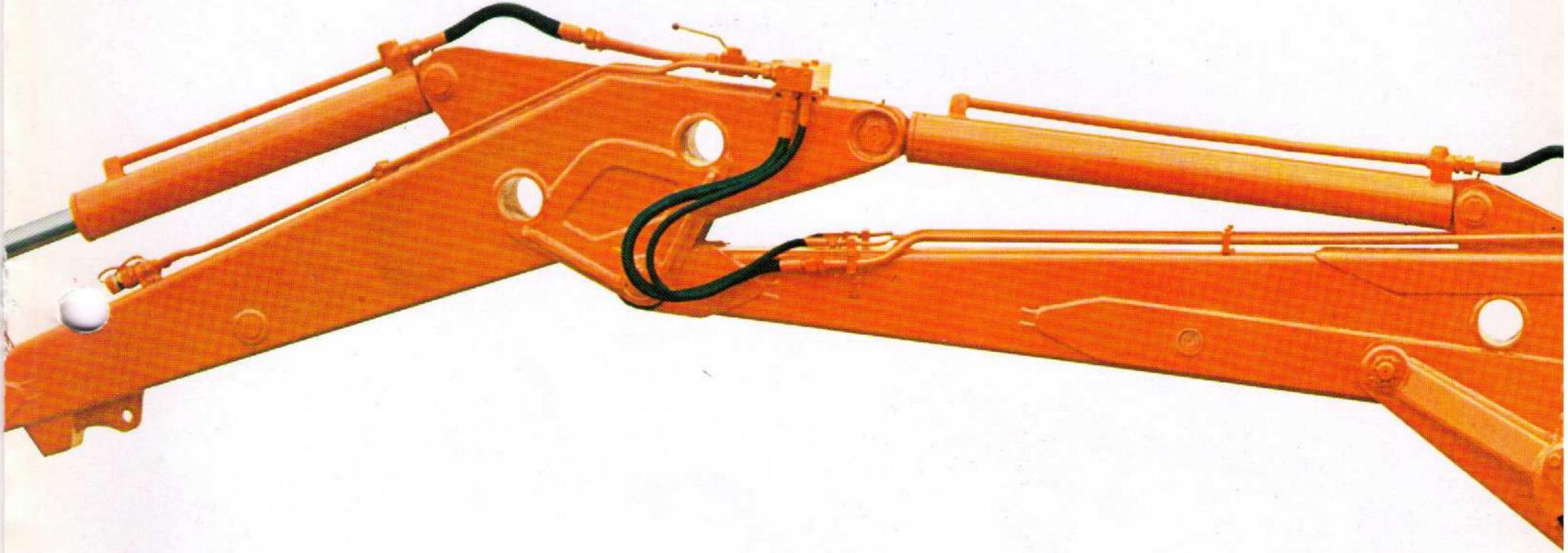
Ein Höchstmaß an Bequemlichkeit und Sicherheit, das ist die ATLAS-Kabine. Breite Handgriffe und Fußrasten zum sicheren Einsteigen. Ein nach neuesten Erkenntnissen der Arbeitsmedizin gestalteter Gesundheitssitz, für jede Körpergröße einstellbar, und die leichtgängigen, gutplacierten Bedienungshebel gewährleisten ermüdungsfreies Arbeiten. Das Armaturenpult ist übersichtlich, die Rundumverglasung aus Sicherheitsglas und die großdimensionierten Außenspiegel verschaffen dem Baggerführer zu jeder Sekunde Übersicht im gesamten Arbeitsbereich. — Die Frontscheibe und das Kabinendach sind aufstellbar, damit ist die Kabine gut zu belüften. Die motorunabhängige Brennstoffheizung sorgt für die nötige Wärme. Durch die schalldämmende, schmutzabweisende helle Innenverkleidung und elastische Lagerung der Kabine ist die Geräuschbelastung für den Fahrer so gut wie ausgeschlossen. Sonnenblende, Innenleuchte, Garderobenhaken und Taschenablage vervollständigen diese „fahrerfreundliche“ Kabine.



Die Hydraulik

Der luftgekühlte 4-Zylinder-Deutz-Diesel-Motor treibt 3 Pumpen an. Motor, Pumpen, Steuerventile, Arbeitszylinder und Ölmutoren sind leicht zugänglich angeordnet. Die Rohrleitungen zwischen den einzelnen Elementen sind kurz, die Querschnitte der Rohre und Leitungen groß. Dadurch werden Leistungsverluste vermindert. Durch die Dreikreis-Hydraulik mit 8 Steuerventilen zur gleichzeitigen, unabhängigen Steuerung von mehreren Arbeits-

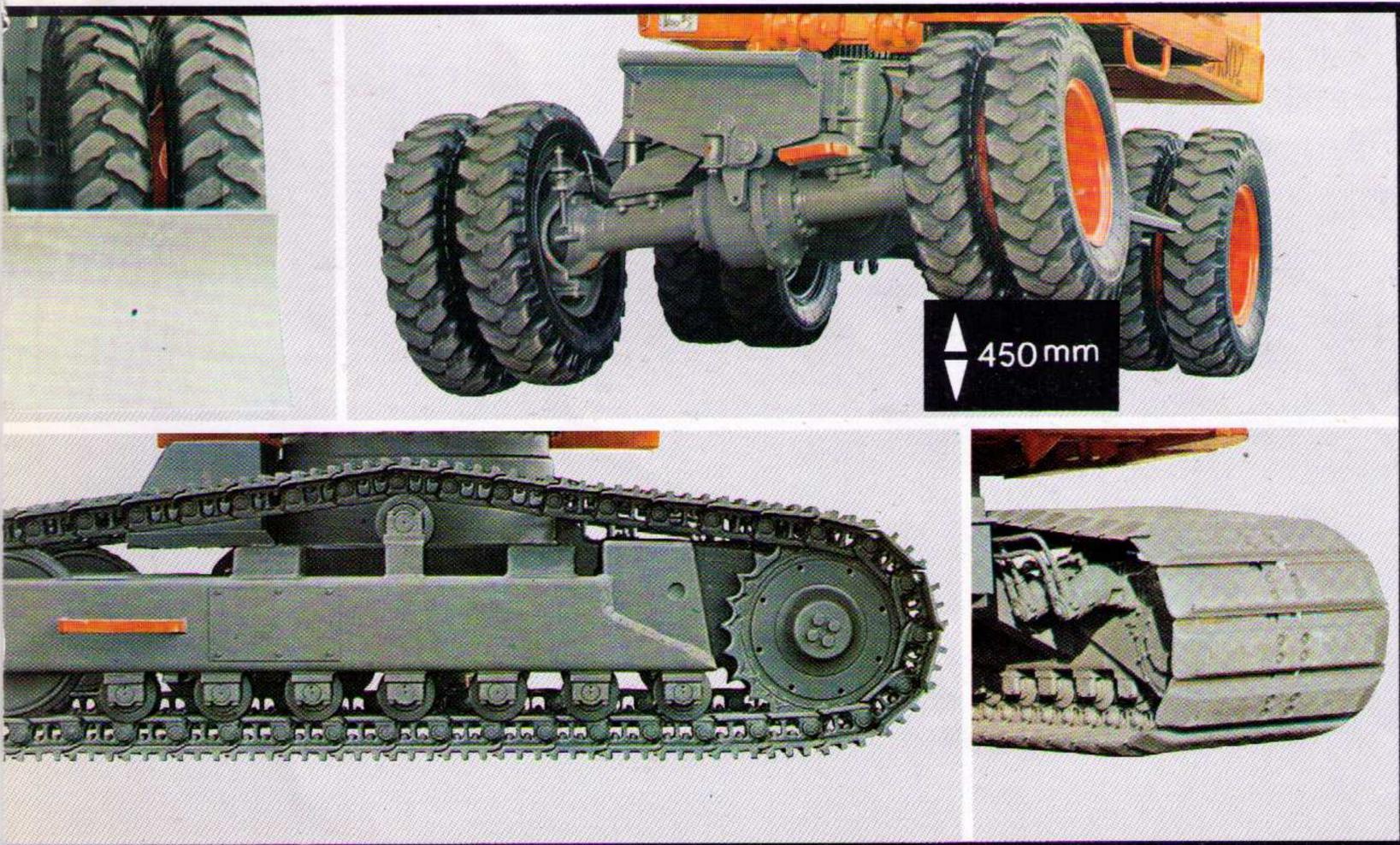
bewegungen, einschließlich Greiferdrehen und Eilgangschaltung, ist exaktes Arbeiten und eine maximale Ausnutzung der installierten Leistung möglich. Der Antrieb des Drehwerkes erfolgt durch Kolbenölmotor über ein Untersetzungsgetriebe. Der Kraftstoff- sowie der Hydrauliktank sind leicht zugänglich, großdimensionierte Ölfilter schützen die Aggregate vor Verschmutzung.

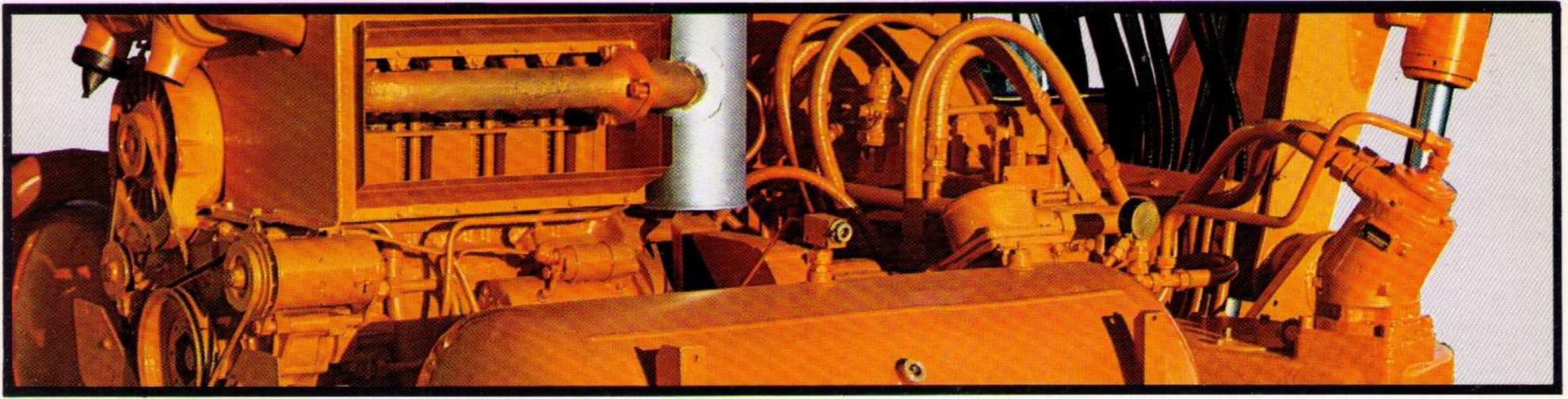


Das Fahrwerk

Das Mobilfahrwerk für den AB 1302 ist technisch ausgereift und wird allen Anforderungen der Praxis gerecht: Proportionale Servolenkung, Achsen für 16 t statische Belastung, überragende Geländegängigkeit durch große Reifen (8x9.00-20), kleiner Wenderadius, viel Bodenfrieheit, gutes Steigvermögen. Durch die hydraulische Pendelachssperre und durch das Abstütz- und Planierschild erreicht der 1302 große Standsicherheit, das bedeutet weitestgehende Ausnutzung der Reiß- und Hubkräfte. Fahrgeschwindigkeit

auf der Straße bis 20 km/h. Das Mobilfahrwerk kann zusätzlich durch eine Halbraupe für besonders schlammigen Boden ergänzt werden. Das Raupenfahrwerk wird durch zwei Ölmutoren je Seite angetrieben. Das Getriebe liegt innerhalb des Kettenprofils. „Life-Time“-Schmierung und hydraulische Kettenspannung sind selbstverständlich. 5 Kettenbreiten, 500- 600- und 700-mm-Dreistegbodenplatten, 800- und 960-mm-Moorplatten, stehen zur Auswahl.





Durchdacht, bewährt - die große Technik des ATLAS-Baggers 1302



L
F





ATLAS
die bessere
Technik



die beste **ATLAS**-Bagger-Flotte, die es je gab

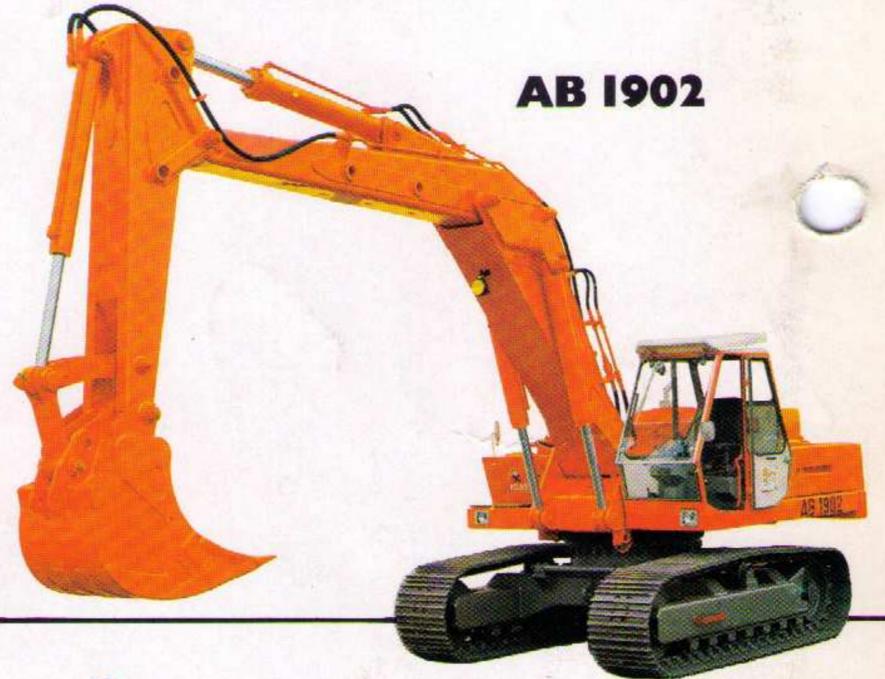


AB 2502

Superlative sind selten in unserem Vokabular, wenn wir trotzdem von der besten ATLAS-Flotte, die es je gab, reden, so sind wir mehr denn je überzeugt von der hervorragenden Qualität unserer Bagger. – Sie sollten sich die neue Serie vorführen lassen. Sie werden uns zustimmen. ATLAS-Bagger – eine geschlossene Serie ausgereifter Typen, konzipiert nach den Gesetzen der ATLAS-Hydrornorm.



AB 2002



AB 1902



AB 1702



AB 1602



AB 1302



AB 1202

