**01-383 АП 1000-40 (З-5301) 4х2 пожарный автомобиль порошкового тушения для тушения сложных пожаров в городских условиях на шасси ЗиЛ-5301БО 4х2, вес порошка 1 тн, боевой расчет 3 чел., баллонов для воздуха 6х40 л, расход лафетного ствола 40 кг/с, дальность 35 м, полный вес 6.6 тн, ММЗ Д-245.12С 109 лс, 95 км/час, ПО "Берег" Московская обл., с 2003 г.**



Производитель: ПО Берег пос. Большие Дворы, Павлово-Посадский район, Московская обл.

fireroma 2007 г.

*При помощи вдпо.рф.*

Пожарный автомобиль порошкового тушения – пожарный автомобиль, оборудованный устройствами для хранения и подачи огнетушащих порошков и предназначенный для:

- доставки к месту тушения боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ.

- тушения пожаров на предприятиях химической, нефтяной, газовой, нефтегазовой перерабатывающей промышленности, электрических подстанциях, транспорте. аэропортах и других объектах; особенно эффективен АП при тушении больших проливов жидких горючих веществ.

Первый автомобиль порошкового тушения АП-2 (130)-146 с использованием для псевдоожижения аэроднища был освоен 1973 на Ладанском (Прилукском) заводе ППО (затем переименован в ПО «Пожмашина») при участии ВНИИПО. В качестве источника сжатого газа в нём применялись два ротационных компрессора, которые обеспечивали рабочее давление в сосуде 0,15 МПа при расходе порошка 20 кг/с из лафетного ствола и 1,2 кг/с – из ручного. В 1979 этот автомобиль был модернизирован (с доведением рабочего давления до 0,4 МПа и подачей воздуха в сосуд из баллонов). В начале 1980-х годов ПО «Пожмашина» приступило к производству АП-5 мод. 196 на шасси КамАЗ-53213 массой вывозимого порошка до 6000 кг и расходом порошка до 60 кг/с. Этот автомобиль являлся базовой моделью более 10 лет. В 1990 Прилукское ПО «Пожмашина» совместно с ВНИИПО создали АП-4 на полноприводном шасси КамАЗ-43101. Он имел запас порошка в 4000 кг, рабочее давление 0,8 МПа и расход 80-115 кг/с, что позволяло тушить проливы нефтепродуктов на площади 1000 м2. До 1990 Прилукское ПО «Пожмашина» выпустило 1168 автомобилей порошкового тушения. В 1998 Тульское ПО «Гастройдеталь» изготовило опытный образец АП-4 на шасси КамАЗ-43101. Этот автомобиль имел в комплектации компрессор для создания избыточного давления газа при подаче порошка. АП оснащался прицепом для перевозки запаса порошка и его зарядки в «полевых условиях». В 2000 ОАО «Пожтехника» на шасси КамАЗ-53215 изготовило автомобиль АП-5000. Он был оснащён тремя сосудами для порошка и лафетным стволом с расходом до 50 кг/с.

Для тушения сложных пожаров в городских условиях в 2003 ВНИИПО и ПО «Берег» (Московская обл.) изготовили партию опытных образцов АП-1000 на шасси ЗиЛ-5301. Этот автомобиль, по сравнению с аналогами, имеет лучшее соотношение между запасом порошка (1000 кг) и расходом (40 кг/с), что обеспечивает для данного количества заряда большую огнетушащую эффективность. АП-1000 дополнительно оснащался двумя съёмными передвижными огнетушителями ОП-50 (3).

АП-1000-40 соответствует климатическому исполнению У (эксплуатация при температуре воздуха от -40оС до +40оС), категория размещения 1 (для эксплуатации на открытом воздухе). Особенности: УПТ-1000 «Ураган»

Автомобиль порошкового тушения АП-1000-40(5301-БО) отмечен золотой медалью в конкурсе «Лучшее техническое решение в области пожарной безопасности» на 3-ей международной специализированной выставке «Пожарная безопасность XXI века», проходившей в Москве в октябре 2003 г.

**Технические характеристики**

Автомобиль порошкового тушения Берег АП-1000-40

Масса огнетушащего порошка, кг 1000

Количество сосудов для порошка, шт спецификация

Масса полная, кг 6350

Базовое шасси ЗиЛ-5301БО, 4х2

Мощность двигателя шасси, кВт 80

Макс. скорость, км/ч 80

Количество мест для боевого расчета, чел 1+2

Количество баллонов для воздуха, шт 6

Макс. расход лафетного порошкового ствола, кг/с 40

Дальность подачи порошка через лафетный ствол, м 35

Габаритные размеры, мм 6300/ 2500/ 3200

Емкость баллона с воздухом, л 40

**Технические параметры АП согласно конструкторской документации**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Марки АП | | | | |
| АП-5000 (53215) | АП-1000-40 (5301 БО) | АП-5 (53213), мод. 196 | АП-4 (43105), мод. 222 | АП-3 (130) мод. 148-А |
| Год выпуска | 2005 | 2003 | 1999 | 1991 | 1978 |
| Полная масса автомобиля, т | 20,00 | 6,60 | 17,75 | 15,87 | 9,27 |
| Длина *(L),* м | 9,0 | 6,2 | 8,8 | 7,9 | 6,7 |
| Мощность двигателя *(N),* КВт | 176,0 | 108,8 | 154,0 | 154,0 | 110,0 |
| Удельный расход топлива (D-10-8), с2/м2 | 5,6 | 5,6 | 5,7 | 5,9 | 8,1 |
| Масса огнетушащего порошка (Мп), т | 5,0 | 1,0 | 6,3 | 4,0 | 3,1 |
| Расход порошка через лафетный ствол *(Qn),* кг/с | 40 | 40 | 40 | 80 | 40 |
| Дальность подачи порошка лафетным стволом *(Ln*), м | 40 | 35 | 30 | 45 | 32 |
| Рабочее давление в сосуде для огнетушащего порошка *(рп),* МПа | 1,00 | 0,80 | 0,43 | 0,80 | 0,40 |
| Остаток порошка после применения АП *(Am),* кг | 500 | 100 | 600 | 400 | 300 |