

NYHET FRÅN



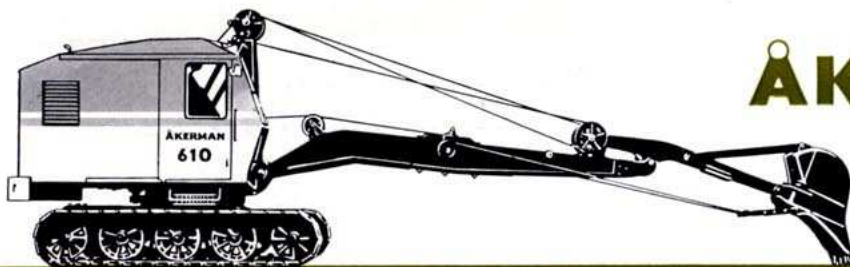
ÅKERMAN 610

ÅKERMAN 610



ÅKERMAN 610 är en gammal bekantning i ny form, nämligen den populära 575:an, som försetts med ytterligare finesser och fått ökade prestanda:

- Undervagnen har 5 hjul på vardera sidan mot tidigare 4 och larven har därigenom blivit ca 45 cm längre, vilket betyder ökad stabilitet.
- Till den bättre stabiliteten bidrager också att motvikten ökats med 1000 kg.
- Motorn är utrustad med hydraulväxel, vilket innebär att grävkraft och gräv hastighet automatiskt rättar sig efter gräv materialet och ger ett mjukt och smidigt arbetsförlopp.
- Spakar och pedaler har gjorts bekvämare och är dessutom mycket lätt omställbara för olika kombinationer.
- Lintrummorna är cylindriska och försedda med spår för linorna.
- Längre bom och längre skopskaft ökar räckvidden till 9,6 m och grävdjupet till ca 6 m beroende på gräv materialet.
- Djupskopan, som har en volym av 610 liter struket mått har konstruerats speciellt med sikte på högeffektiv grävning och ringa skopsplitage.
- Höjdskopan på 650 liter struket mått är särskilt lämpad för berglastning och har liksom djupskopan bröst av manganlegerat ståljutgods, vilket håller underhållskostnaderna nere.
- Åkerman 610 väger 20 ton men har trots detta samma låga marktryck som 575:an, 0,50 kg/cm².



ÅKERMAN 610

Lätt att köra

610:an är en snabb och smidig maskin och orsakerna är främst dessa

- **Manövreringen** är förbluffande lätt tack vare hjälpfriktionerna.
- **Sikten** är bra. Den frambyggda hytten med snedställda fönster samt takfönster ger maskinisten möjlighet att alltid se vad han gör.
- **Förarhytten** är helt avskild från maskineriet med en dörr — tyst och bekvämt.
- **Skoputlösningen** är en patentsökt finess. Skopskaftmanövrering och bottenutlösning sker med samma spak.
- **Bomhissen** köres såväl upp som ner med motorn. Självhämmande snäckväxel och bandbroms.
- **God markfrigång** erhålles samtidigt med kardandriftens fördelar tack vare cylindriska kuggväxlar vid drivhjulena.

Lätt att sköta

Stillestånds dagar är dyra. På 610:an är justeringar enkla — allt är placerat lättåtkomligt.

- **Aggregatbytet** från höjd- till djupgrävning går på 2—4 timmar. Bommen är gemensam och behöver följaktligen ej bytas.
- **Smörjcentraler** förenklar daglig smörjning.
- **Kullagerkransen** behöver ingen justering eller rengöring, endast smörjning en gång i månaden.
- **Inspektionslucka** gör undervagnens maskineri lätt åtkomligt uppifrån. Oljan behöver ej tappas ur vid inspektion.
- **Bränsletank** om 225 liter = ett helt fat i taget.

Andra plus för 610:an

ÅKERMAN 610 har ytterligare en rad detaljer av stor betydelse, exempelvis

- **Extra breda larvplattor** med lätt utbytbara bussningar.
- **Självrensande larv** med lättskött larvbandsspänning.
- **Enkelt maskineri** med rull- och kullager.
- **Helsvetsad undervagn** med kardandrift, som medför att all kraftöverföring är inbyggd.
- **Ok** utan linhjulsblock minskar linslitaget. Spänningen i indraglinorna utjämnas automatiskt.
- **Lastprofilen.** Maskinen inrymmer i SJ lastprofil utan demontering.
- **Stor räckvidd.** Med djupgrävningsaggregatet når man 9,6 m och gräver ända ned till 6,3 m beroende på gräv materialet.

Tekniska data:

Maskinens arbetsvikt	ca 20 ton
Ungefärligt yttryck mot marken	ca 0,50 kg/cm ²
Transporthastighet på lägsta växel	max. ca 1,58 km/tim.
Transporthastighet på högsta växel	max. ca 3,06 km/tim.
Svängningshastighet	ca 5,8 varv/min.
Lindiameter: grävlinor	18 mm.
bomhisslinor	14 mm.
Motoreffekt max.	60 hk vid 1900 varv/min.

AB **ÅKERMAN**

Gjuteri & Mekaniska Verkstad, Eslöv, tel. 81, 303, 1870, 2281