**01-136 АГ-20(5301) мод. 001ЖК, он же АГ-20(ЗиЛ-ИРИТО-32461) 4х2пожарный автомобиль газодымозащитной службы на автобусной базе завода ИРИТО, боевой расчет 8 чел., генератор 20 кВт, полный вес до 7 тн, ММЗ Д-245.9Е2 136 лс, 95 км/час, машиностроительный завод г. Жуковский, 2000-е г.**



При обилии фотографий прототипа этой модели, внятных описаний, а также сведений о его технических характеристиках и производстве не обнаружено. Объяснение этому на *firedesign.narod.ru:* «Руководство ОАО "Жуковский машиностроительный завод" на контакт не идет…» К тому же имела место «индексная путаница», о которой ранее говорил А. Говоруха. Кроме ведомственного чаще встречающегося обозначения АГ-20(5301), эти пожарные машины имели индекс производителя АГ-20(ЗиЛ-Ирито-32461). Но «нет худа без добра» это позволило понять чей кузов применялся.

*Из «Нормы пожарной безопасности НПБ 194-2000 "Техника пожарная. Автомобиль...»:*

АГ с основным источником питания мощностью 20 кВт, на шасси ЗиЛ-5301, модель 001, изготовленный на Жуковском машиностроительном заводе по техническим условиям: АГ-20(5301) мод. 001ЖК-ТУ.

Производитель: ОАО "Жуковский машиностроительный завод, Московская область, г. Жуковский. На базе ЗиЛ-Ирито-32461 изготавливались:

Автомобиль газодымозащитной службы АГ-20 (ЗиЛ-Ирито-32461)

Автомобиль дымоудаления АД-90/20 (ЗиЛ-Ирито-32461), опытный образец изготовлен в 1998 г.

Автомобиль штабной АШ (ЗиЛ-Ирито-32461).

*Учебник: Под общей редакцией д т. н., профессора Е. А. Мешалкина, Пожкнига, Москва 2004:*

«В настоящее время на Жуковском машиностроительном заводе освоено производство автомобилей газодымозащитной службы на шасси ПАЗ-3205 с основным источником питания мощностью 12 кВт и на шасси ЗиЛ-5301 — мощностью 20 кВт.»

*studall.org* Автомобиль газодымозащитной службы АГ- 20/5301 Московского гарнизона пожарной охраны. Специальный пожарный автомобиль, предназначенный для удаления дыма из помещений, освещения места пожара и проведение аварийно-спасательных работ.

Служит для:

- доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения;

- подачи электроэнергии к месту пожара для работы аварийно-спасательного инструмента и средств освещения;

- освещения места пожара, выносными или стационарными прожекторами;

- подачи в очаг воздушно-механической пены высокой кратности с использованием автомобиля вывозящего пенообразователь.

Таблица 7.62 lektsiopedia.org

Автомобили пожарные газодымозащитной службы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | АГ-12(3205) | АГ-20(5301) |
| Марка шасси | ПАЗ-3205 (4х2.2) | ЗиЛ-5301БО (4х2.2) |
| Максимальная скорость, км/ч |  | 90 |
| Число мест для боевого расчета, шт |  | 8 |
| Тип дымососа | ДПЭ-7 | ДПЭ-15 |
| Количество прожекторов, шт: |  |  |
| стационарных |  |  |
| переносных |  |  |
| Высота подъема телескопической мачты, м | 8,0 | 8,0 |
| Мощность электрогенератора, кВт | 12,0 | 20,0 |

Автомобильный завод «ИРИТО», Московская область, Раменский район, с. Ново-Харитоново.

Группа компаний ИРИТО (Инновации Развитие Инвестиции Традиции Оборудование) г. Москва, мкр-н Капотня, территория МНПЗ. Год основания: 1992.