**01-022 АЦ-7.0-40(4320) ПМ-583 пожарная автоцистерна емкостью для воды 7 м3 на шасси Урал-4320-40 6х6, боевой расчет 7 чел., пенобак 500 л, насос ПН-40/УВ 40 л/с, полный вес до 20 тн, ЯМЗ-238НЕ2 230 лс, 80 км/час, АО «Пожтехника» г. Торжок, 2000-е г. в.**



Изготовитель: АО «Пожтехника» г. Торжок.

И. Жуков 14.07.2010 на rcforum.su: Машина имеет отдельную кабину расчёта, средний отсек для ПТВ за кабиной, заднее расположение насоса. «И по отзывам пожарных машина, торжокская АЦ-7-40(4320) ПМ-583 2004 года выпуска, намного лучше продумана, и к ней практически нет претензий. В своё время, у машины была течь бочки снизу. Но с этой проблемой справились без особых проблем, ведь благодаря модульной конструкции не пришлось разбирать всё надстройку. А крепление на болтах, позволило быстро снять-поставить цистерну. Заодно под неё сделали прокладки из толстой резины для лучшей амортизации.»

Высокая проходимость – это основная особенность автомобилей на шасси «Урал». Это возможно благодаря односкатным колесам, высокому дорожному просвету (40 см), балансирной подвеске задних мостов, применению системы регулировки давления воздуха в шинах, современным грунтозацепам, рамам, которые производятся из специальных марок стали, а также многоступенчатым трансмиссиям, которые имеют блокировки межколесных и межосевых дифференциалов.

Автомобили на шасси «Урал» способны преодолевать рвы, имеющие ширину до 1,2 м, снежную целину глубиной 1 м, подъем, с крутизной до 31 градуса и уклон до 22 градусов, а также вертикальные стены высотой до 55 см. Благодаря наличию системы герметизации всех элементов автомобиля, имеется возможность форсирования водоемов глубиной до 1,75 м.

Длиннобазное 3-осное шасси Урал-4320 отлично подходит для установки крупногабаритного оборудования для пожаротушения и имеют возможность эксплуатации по всем типам дорожного покрытия и местности.

Автоцистерна пожарная **АЦ-7-40 (4320) ПМ-583)** предназначена для тушения пожаров огнетушащими средствами, доставки к месту пожара запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и боевого расчета, подачи воды и воздушно-механической пены низкой и средней кратности через напорные рукава, ручные стволы, пеногенераторы, лафетный ствол, а также для использования в качестве самостоятельной боевой единицы с забором огнетушащих средств из емкости, открытого водоема илн гидранта; подачи воздушно-механической пены с забором пенообразователя из штатного пенобака или постороннего резервуара или как насосная станция при работе «вперекачку» с одной или несколькими автоцистернами.

Базовое шасси - Урал 4320-40. Схема компоновки транспортного средства - капоткая; расположение двигателя - переднее продольное. Исполнение загрузочного пространства - цистерна для воды и пожарнотехническое вооружение. Кабина - 2-дверная, 3-местная, цельнометаллическая и дополнительная кабина (в виде отдельного модуля) для боевого расчета, 2-дверная, однорядная, 4-местная.

Двигатель - 4-тактный дизель с турбонадаувом, ЯМЗ- 236НЕ2; максимальная мощность 169/2100 (кВт/мин ‘) и максимальный крутящий момент 882/1100-1300 (Н-м/мшг1). Коробка передач - механическая, 5-ступенчатая. Главная передача - двойная, коническо-цилиндрическая; передаточное число главной передачи 7,32.

Подвеска передняя-зависимая, на продольных поду эллиптических рессорах, с телескопическнмн гидравлическими амортизаторами; задняя - зависимая, балансирная, на продольных гтолуэллилтических рессорах, с реактивными штангами.

Тормозные системы н привод: рабочая - пиевмогидравлическнй двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные;

стояночная - с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа; тормозной механизм барабанного типа.

Размер шин - 1200x500-508.

**Технические характеристики**

Масса полная, кг 19700

Вместимость цистерны для воды, куб. м 7

Вместимость пенобака, куб. м 0,5

Базовое шасси Урал-4320-40, дизель, 6х6

Мощность двигателя шасси, кВт 169

Число мест боевого расчета, включая водителя 3+4

Пожарный насос ПН-40/УВ

Производительность насоса, л/сек 40

Напор, м 100

Расход лафетного ствола, л/с 40

Мах. скорость, км/ч 80

Габаритные размеры, мм 9500/ 2500/ 3300

Расположение насоса заднее

Конструктивные особенности: кабина модульного типа.

**Комплектация:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Количество** |
| Багор БПМ | 1 |
| Боты диэлектрические | 3 пары |
| Веревка ВПС-30 | 1 |
| Водосборик ВС-125 | 1 |
| Гидроэлеватор Г-600 | 1 |
| Головка ГП 70х50 | 2 |
| Головка ГП 80х50 | 2 |
| Задержка рукавная | 6 |
| Зажим ЗР-80 | 4 |
| Ключ К-150 | 2 |
| Ключ К-80 | 2 |
| Крюк для открывания крышек гидрантов | 1 |
| Ковер диэлектрический | 1 |
| Колодка противооткатная | 2 |
| Колонка КП | 1 |
| Крюк КП | 1 |
| Лестница Л-60 | 1 |
| Лестница ЛШ | 1 |
| Лестница-палка ЛП | 1 |
| Лом ЛПЛ | 1 |
| Лом ЛПТ | 1 |
| Лопата ЛКО | 1 |
| Мостки рукавные | 2 |
| Направляющий трос звена ГДЗС-1 | 1 |
| Ножовка столярная | 1 |
| Огнеоушитель ОП-3 | 2 |
| Пеногенератор ГПС-600 | 2 |
| Перчатки диэлектрические | 3 пары |
| Разветвление РТ-80 | 1 |
| Рукав Ø32, L=4м | 1 |
| Рукав Ø51, L=20м | 8 |
| Рукав Ø77, L=20м | 4 |
| Рукав Ø77, L=4м | 2 |
| Рукав всасывающий Ø125, L=4м | 2 |
| Рукав напоро-всасывающий Ø75, L=4м | 2 |
| Связка звена ГДЗС-1 | 1 |
| Сетка всасывающая СВ-125 | 1 |
| Ствол РСК-3-70 | 1 |
| Ствол РСК-50 | 2 |
| Ствол РСП-70 | 1 |
| Топор Т-А2 | 1 |
| Фонарь ФОС-3 | 1 |
| Фонарь ФПС-4/6 | 3 |