**01-384 АЦ-4,0-40 (5557)-9ВР пожарная автоцистерна ёмкостью для воды 4 м3 на шасси Урал-5557 6х6, пенобак 0.24 м3, насос НПЦ-40/100 40 л/с, боевой расчет 6 чел., полный вес 15.6 тн, ЯМЗ-236НЕ2 230 лс, 70 км/час, завод ППСО, р. п. Варгаши 2000-е г. в.**



 Понятно, что на одной и той же модели пожарной машины двери отсеков для ПТВ могут быть шторного или панельного типа, а вот сохраняется ли наименование модели при изменении расположения насоса не ясно. По крайней мере на *vargashi.com/product/ac-40-40-ural-5557-9vr* представлены фото и с насосом в КБР, и с заборной рукавной головкой на корме, что скорее всего указывает на кормовое расположение насоса. На единственном найденном мною фото этой машины *(его первоисточник не установлен)* нет выводов рукавных головок из КБР, что соответствует представленной модели. А вот на фото этой АЦ с панельными дверями на rcforum.ru и на картинках Варгашинского завода эти выводы имеются. Может быть это варианты обычной АЦ и северной АЦС-4,0-40(5557)-9ВР? Но этот вопрос уже к спациалистам.

Производитель: Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования ОАО (ВЗППСО), р.п. Варгаши, Курганская обл.

 Основной пожарный автомобиль автоцистерна АЦ-4,0-40 на шасси Урал-5557предназначена для тушения пожаров, проведения спасательных работ и служит для доставки личного состава, огнетушащих средств (вода, пенообразователь), пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования. Пожарные автоцистерны используется как в населенных пунктах, так и в удаленной местности. Автоцистерна может быть выполнена с элементами северного исполнения - центральное расположение пожарного насоса, ёмкость воды покрыта теплоизолирующим материалом, утеплена кабина боевого расчёта, установлен независимый отопитель. Эта пожарная машина АЦС-4,0-40(5557)-9ВР предназначена для работы в суровых климатических условиях - до минус 50°C.

 Высокая проходимость – это основная особенность автомобилей на шасси Урал. Это возможно благодаря односкатным колесам, отличающимся высоким уровнем дорожного просвета (40 см), балансирной подвеске задних мостов, применению системы регулировки давления воздуха в шинах, современным грунтозацепам, рамам, которые производятся из специальных марок стали, а также многоступенчатым трансмиссиям, которые имеют блокировки межколесных и межосевых дифференциалов.

Автоцистерны Урал способны преодолевать рвы, имеющие ширину до 1,2 м, снежную целину глубиной 1 м, подъем с крутизной до 31 градуса и уклон до 22 градусов, а также вертикальные стены высотой до 55 см. Благодаря наличию системы герметизации всех элементов авто, имеется возможность форсирования водоемов глубиной до 1,75 м.

 Монтажная длина базы составляет больше 4 метров, при этом надстройки могут быть различных монтажных размеров – от 3 до 4,5 метров. Все зависит от вида кабины и места крепежа запасного колеса.

Пожарные АЦ ВЗППСО на шасси Урал-5557.

АЦ-4,0-40 (Урал-5557)-9ВР

АЦ-5,0-40 (Урал-5557)-11ВР

АЦ-6,0-40 (Урал-5557)-10ВР

АЦ-6,0-40 (Урал-5557)-12ВР (одна кабина)

АЦ-6,0-40 (Урал-5557)-9АВР

**Технические характеристики пожарной автоцистерны АЦ 4,0-40 (Урал-5557)-9ВР**

Масса полная, кг 15600

Вместимость цистерны для воды, куб. м 4,0

Вместимость пенобака (материал - нержавеющая сталь), куб. м 0,24

Базовое шасси Урал-5557, 6х6

Мощность двигателя, кВт 169

Макс. скорость, км/час 70

Боевой расчет (вкл. место водителя) 6 чел.

Пожарный насос НПЦ-40/100

Производительность насоса, л/с 40

Запас напорных рукавов, м 360

Лафетный ствол - ПЛС-П20, подача - 30 л/с

Дальность струи при подаче лафетным стволом, м (воды/ пены) 50/ 40

Габаритные размеры, мм 8300/ 2500/ 3400

Конструктивные особенности: кабина боевого расчета утеплена пенофолом. В КБР дополнительный автономный отопитель, привод насоса через КОМ от первичного вала КПП. Двери отсеков для ПТВ шторного или панельного типа.