**01-155 АЦ-3,0-40 (ЗиЛ-4334) пожарная автоцистерна ёмкостью 3 м3 на шасси ЗиЛ-433442 6х6, пенобак 180 л, боевой расчет 3 чел., насос НПЦ-40/100 40 л/с, полный вес 11.8 тн, ЗиЛ-508.30 150 лс, 80 км/час, ВЗППСО пос. Варгаши, конец 1990-х - 2000-е г.**



Похоже этот плод развала экономики страна в 1990-х годах никак не пользовался популярность у пожарных, да и долговечностью не отличался.

Производитель: Варгашинский завод ПротивоПожарного и Специального Оборудования, ОАО ВЗППСО, р. п. Варгаши Курганская обл.

Автоцистерна пожарная АЦ-3,0-40 (ЗиЛ-433442) обеспечивает: доставку к месту пожара огнетушащих средств, ПТВ и боевого расчета; тушение пожара водой из цистерны, открытого водоема, гидранта; тушение пожара воздушно-механической пеной.

Конструктивные особенности:

Привод насоса через КОМ от первичного вала. Отсеки для ПТВ вдоль бортов цистерны.

Изготовление дверей на кузовах для ПТВ шторного или панельного типа

*Из книги А.В. Карпова Пожарный автомобиль в СССР: в 6 ч., Ч. 2: Пожарный типаж т. 1: Краеугольный камень, Москва, 2012.*

«Окончательную точку в советской истории продукции Варгашинского завода ставит модель АЦ-30(3307)-226. Отличаться от предшественниц она будет не только преимуществами нового шасси ГАЗ-3307: более высокой мощностью двигателя, малым радиусом поворота и большим дорожным просветом, но также и своими пожарными «достижениями» — увеличенной до 3000 л ёмкостью цистерны с водой. Из других огнетушащих веществ на борту будет присутствовать пенобак ёмкостью в 170 л и порошок в огнетушителях в достаточно большом количестве (32 кг). Из средств тушения сзади, на крыше кузова автомобиля, появился лафетный ствол, через который стала возможна подача воды и воздушно-механической пены. На крыше кабины установили сигнальное-громкоговорящее устройство СГУ-60.

По мнению заводчан автомобиль удался. В 1990 году ГУ ПО на танковом полигоне в Подмосковье устроило машине серьёзное испытание. Результаты были настолько убедительны, что на опытный образец автомобиля сразу нашелся покупатель. Удачной оказалась и пожарная надстройка автомобиля, Несколько лет спустя, в суровых производственных условиях начала 1990-х годов, она без особых переделок перекочует на одну их первых российских моделей автоцистерны АЦ-3,0-40 (ЗиЛ-131Н) - 5A на шасси ЗиЛ-131Н.»

С прекращением выпуска этого шасси на ЗиЛе в Москве, эту автоцистерну Варгашинский завод продолжил выпускать на полноприводных шасси ЗиЛ-433442 и АМУР-5313 автозавода в г. Новоуральске.

**Технические характеристики Автоцистерна пожарная ВЗППСО АЦ 3,0-40 (ЗиЛ-4334)**

Масса полная, кг 11800

Вместимость цистерны для воды, куб. м 3,0

Вместимость пенобака, куб. м 0,18

Базовое шасси ЗиЛ-4334, 6х6

Мощность двигателя, кВт 110 Мах.

скорость, км/ч 80

Боевой расчет (включая место водителя), чел 3

Модель пожарного насоса НПЦ-40/100

Производительность насоса, л/с 40

Габаритные размеры, мм 7150/ 2500/ 3150

Дальность струи при подаче лафетным стволом, м (воды/ пены) 50/ 40

Запас напорных рукавов, м 360

**ЗиЛ-433442,** specautopartner.ru

Шасси грузового автомобиля ЗиЛ с колесной формулой 6x6 предназначено для установки специальных кузовов и различного оборудования и движения по всем видам дорог и местности.

## Технические характеристики шасси ЗиЛ-433442

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Колесная формула | | 6х6 |
| Масса перевозимого груза, кг | | 4450 |
| Масса снаряженного шасси, кг | | 6665 |
| Распределение нагрузки на дорогу от снаряженной  массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 32950 (3295) |
| задней тележки | 33700 (3370) |
| Полная масса автомобиля, кг | | 10715 |
| Распределение нагрузки на дорогу от полной  массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 37350 (3735) |
| задней тележки | 69800 (6980) |
| Полная масса автопоезда, кг | | 14915 |
| Радиус поворота, м | | 10,2 |
| Максимальная скорость, км/ч, не менее | | 85 |
| Контрольный расход топлива автомобиля при V=60 км/ч, л/100 км | | 24 |
| Вместимость топливных баков, л | | 2 x 170 |

**Двигатель шасси ЗиЛ 433442**

|  |  |
| --- | --- |
| Модель двигателя | ЗиЛ-508.10 |
| Тип двигателя | карбюраторный |
| Число и расположение цилиндров | V8 |
| Рабочий объем, л | 6,0 |
| Степень сжатия | 7,1 |
| Мощность, л.с. (кВт) | 150 (110) при 3200 мин.-1 |
| Крутящий момент, кгс·м (Н·м) | 41 (402) при 1800-2000 мин.-1 |

**Стандартное оборудование шасси ЗиЛ-433442**

**Предпусковой подогреватель**

* Жидкостной, тип П16Б, с автоматическим поддержанием режима подогрева.

**Сцепление**

* Однодисковое, герметизированное.
* Диаметр ведомого диска 340 мм, с УКФН.
* Гидравлический привод с пневмоусилителем.

**Коробка передач**

* Пятиступенчатая.
  + Передаточные числа коробки передач: 1-ой — 7,44, 2-ой — 4,10, 3-ей — 2,29, 4-ой — 1,47, 5-ой — 1,00, З.Х. — 7,09
* Синхронизаторы на II, III, IV, V передачах.
* Управление коробкой передач — качающимся рычагом.
* Допускается отбор мощности от правого люка до 22 кВт.

**Раздаточная коробка**

* Двухступенчатая с муфтой включения переднего моста.
* Передаточные числа: 2,08 и 1,00.
* Управление передачами — рычагом через систему тяг.
* Электропневматический привод включения переднего моста.
* Допускается отбор мощности от верхнего люка до 44 кВт.

**Ведущие мосты**

* Двухступенчатые с проходным промежуточным мостом.
* Главная передача — двойная, с парой спирально-конических и парой косозубых цилиндрических шестерен.
* Общее передаточное число — 6,73.
* Дифференциалы шестеренчатые, конические с четырьмя сателлитами.
* Привод ведущих колес переднего моста через полуоси с шарнирами равных угловых скоростей.

**Карданная передача**

* Четыре карданных вала: привода раздаточной коробки, среднего, заднего и переднего мостов.
* Каждый карданный вал с шлицевым соединением и двумя шарнирами на игольчатых подшипниках.

**Колеса и шины ЗиЛ-433442**

* Колеса дисковые, 228Г-508.
* Шины радиальные 12.00R20 модели КИ-113 с регулируемым давлением.

**Рулевое управление**

* Рулевой механизм с гидравлическим усилителем.
* Рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шариках.
* Передаточное число — 20.

**Тормозная система**

* Тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками и разжимным кулаком, установленные на всех колесах.
* Стояночная тормозная система с пружинными энергоаккумуляторами на заднем мосту.
* Тормозной привод пневматический, раздельный на передний мост и заднюю тележку.

**Система электрооборудования**

* Однопроводная, с номинальным напряжением 12 В.
* Стартер напряжением 12 В, с электромагнитным тяговым реле и дистанционным управлением.
* Одна аккумуляторная батарея напряжением 12 В.
* Генератор переменного тока со встроенным выпрямителем (14 В, 110 А).

**Система регулирования давления воздуха в шинах**

* С подводом воздуха через полуоси.

**Тяговая лебедка**

* Горизонтальная с червячным редуктором.
* Привод карданным валом от коробки отбора мощности.

**Кабина ЗиЛ-433442**

* Трехместная, двухдверная.
* Сиденье водителя отдельное, имеет механизм подрессоривания с регулируемой жесткостью в зависимости от массы водителя. Кроме того, регулируется положение сиденья в продольном направлении, а также углы наклона спинки и подушки.
* Пассажирское сиденье двухместное нерегулируемое.
* Стеклоочиститель трехщеточный с электрическим приводом.
* Омыватель ветрового стекла — насос с электроприводом.