**01-179 АЦ-1,6-40-01(33081) ТР модель ПМ-623 пожарная автоцистерна с емкостью для воды 1.6 м3 на шасси ГАЗ-33081 "Садко" 4х4, пенобак 100 л, насос ПН-40УВ 40 л/с, боевой расчёт 5, полный вес 6.6 тн, ММЗ Д-245.7 117 лс, 90 км/час, ОАО "Пожтехника" г. Торжок, с 2005 г.**



Уважение и благодарность всему сообществу rcforum.ru.

*igorzhukov 15.06.2008:* «Открыто расположенные насос и ПТВ, неудобный доступ в кабину расчёта, маленькая ёмкость цистерны - вот основные нарекания пожарных к этой машине.»

**Изготовитель:** ОАО "Пожтехника" г. Торжок, Тверская область, г. Торжок.

 Автоцистерна пожарная АЦ 1,6-40 (33081), ТУ 4854-365-21352393-2005, на шасси ГАЗ-33081, оснащена пожарным насосом ПН-40УВ и предназначена для:

- тушения пожаров огнетушащими средствами в лесных массивах, в зданиях и сооружениях;

- доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения (ПТВ), аварийно-спасательного инструмента и запаса огнетушащих веществ;

- подачи воды и воздушно-механической пены через напорные рукава, ручные стволы и пеногенераторы при тушении очагов пожара.

- проведение связанных с пожаром аварийно-спасательных работ.

Автоцистерна может использоваться как самостоятельная боевая единица с забором пенообразователя из пенобака или постороннего резервуара и забором воды из цистерны, из водоема. Автоцистерна рассчитана на эксплуатацию в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 40°С до плюс 40°С.

**Технические характеристики:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Характеристика** | **Показатель** |
| Базовое шасси | ГАЗ-33081 |
| Колёсная формула | 4x4 |
| Число мест для боевого расчета(включая место водителя), чел. | 5 |
| Тип двигателя | Дизельный |
| Мощность двигателя кВт, (л.с.) | 86,2 (117,2) |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Габаритные размеры, м | - длина | 6,30 |
| - ширина | 2,50 |
| - высота | 2,60 |
| Масса полная, кг | 6600 |
| Вместимость цистерны для воды, л | 1600 |
| Вместимость бака для пенообразователя, л | 100 |
| Насос пожарный | ПН-40УВ |
| Расположение насоса | заднее |
| Производительность насоса в номинальном режиме, л/с | 40 |
| Напор, создаваемый пожарным насосом в номинальном режиме, м | 100 |
| Количество/Диаметр всасывающего патрубка, мм | 1/125 |
| Количество/Диаметр напорных патрубков, мм/шт. | 2/80 |
| Наибольшая геометрическая высота всасывания, м | 7,5 |
| Время всасывания воды с наибольшей геометрической высоты всасывания, с | 40 |
| Пеносмеситель | ПС-5 |
| Тип пеносмесителя | Эжекторный, стационарный |

\*По желанию заказчика пожарнаая автоцистерна может комплектоваться лебедкой с электрическим приводом.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Количество |
| Багор БПМ | 1 |
| Головка ГП 70×50 | 2 |
| Головка ГП 80×50 | 2 |
| Зажим ЗР-80 | 4 |
| Ключ К-150 | 2 |
| Ключ К-80 | 2 |
| Колодка противооткатная | 2 |
| Лом ЛПЛ | 1 |
| Лом ЛПТ | 1 |
| Лопата ЛКО-3 | 2 |
| Ножовка столярная | 1 |
| Пила двуручная | 1 |
| Пеногенератор ГПС-600 | 2 |
| Разветвление РТ-80 | 1 |
| Рукав напорный Ø51мм, L=20м | 8 |
| Рукав напорный Ø77мм, L=20м | 4 |
| Рукав напорный Ø77мм, L=4м | 2 |
| Рукав всасывающий Ø125мм, L=2м с головками ГРВ-125 | 4 |
| Ствол РСК 3−70 | 1 |
| Ствол РСК-50 | 1 |
| Топор Т-А2 | 2 |
| Фонарь ФОС-3(с зарядным устройством) | 1 |

**ГАЗ-3308 "Садко"** - автомобиль повышенной проходимости, предназначен для эксплуатации на всех видах дорог и бездорожье. Автомобиль оснащается дифференциалом повышенного трения, односкатными колесами размерностью 12,00R18 (в "армейском" варианте автомобиля 12R20) с протектором повышенной проходимости, 5-ступенчатой синхронизированной коробкой передач, 2-ступенчатой раздаточной коробкой, коробкой отбора мощности. Автомобили "Садко" оборудуются бензиновыми и дизельными двигателями. Рулевое управление оснащено гидроусилителем, а 2-контурная тормозная система — гидровакуумным усилителем и регулятором тормозных сил.
 В стандартную "армейскую" комплектацию ГАЗ 3308 входит система регулирования давления в шинах, а также пневмовывод на тормозную систему прицепа и лебедка.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГАЗ-33081**

|  |  |
| --- | --- |
| Грузоподъемность, кг | 2000 |
| Снаряженная масса, кг (ГАЗ 3308/ГАЗ 33081/ГАЗ 33082) | 3710/4050/3900 |
| Полная масса, кг (ГАЗ 3308/ГАЗ 33081/ГАЗ 33082) | 5950/6300/6150 |
| Коробка передач для автомобилей с двигателями ЗМЗ-513, ЗМЗ-5233 | механическая, 4-ступенчатая |
| Коробка передач для автомобилей с двигателями ММЗ и ГАЗ | механическая 5-ступенчатая синхронизированная |
| Подвеска | зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами |
| Рабочая тормозная система | двухконтурная, с гидравлическим приводом |
| Тормоза | Барабанные |
| Тип рулевого управления | "винт-шариковая гайка" с гидравлическим усилителем |
| Диски, размерность | 228Г-457 |
| Шины, размерность | 12.00 R18 |
|  |
| Двигатель | ЗМЗ-513.10 | ЗМЗ-5233.10 | ММЗ Д-245.7 | ГАЗ-562 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 | 95 | 90 | 100 |
| Расход топлива, л/100 км при |  |  |  |  |
| 40 км/ч | 18,5 | 18 | 14 | 12,5 |
| 60 км/ч | 23 | 22 | 17 | 15 |
| Запас хода по контрольному расходу топлива при движении с постоянной скоростью 60 км/ч, км | 910 | 950 | 615 | 1400 |
| Емкость топливного бака (двигатель ММЗ), л | 210(105) | 210(105) | 210(105) | 210(105) |
| Макс. преодолеваемый подъем, %, не менее | 31 | 31 | 31 | 31 |

**ММЗ Д-245.7** Рядный, 4-цилиндровый, 4-тактный дизельный двигатель с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха, с непосредственным впрыском топлива
Рабочий объем, л — 4,75
Мощность "нетто" при 2400 об/мин, кВт (л.с.) — 86,2 (117,2)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, кГс·м (Н·м) — 42,1 (413)
Топливо — дизельное