**01-327 АБГ-2-80 (3308) 025ПВ пожарный автомобиль-база газодымозащитной службы для обслуживания и зарядки СИЗОД на шасси ГАЗ-3308 4х4, боевой расчет 2, полный вес до 6.9 тн, ЗМЗ-5?? 120-137 лс, 90 км/час, завод Спецавтотехника г. Екатеринбург, вторая половина 2000-х г.**



Если бы не Николай из Барнаула (Kolyan22rus, vk.com/altay\_truck), эту машину толком и не заметили бы. Спасибо, нужная работа делается!

*Из наставления по газодымозащитной службе Государственной противопожарной службы МВД России.*

 ГАЗОДЫМОЗАЩИТНАЯ СЛУЖБА (ГДЗС) – спец. служба пожарной охраны, организуемая в

подразделениях ГПС для спасания людей и ведения действий по тушению пожаров в непригодной для дыхания среде. ГДЗС создаётся во всех подразделениях ГПС, имеющих численность газодымозащитников в одном карауле более 3 чел. В состав ГДЗС входят: подразделения ГПС, предназначенные для обеспечения функций ГДЗС; мастера ГДЗС, газодымозащитники, **базы для обслуживания СИЗОД**; контрольные посты ГДЗС, пожарные автомобили ГДЗС, пожарные автомобили дымоудаления, СИЗОД, теплодымокамеры, передвижные уч.-тренировочные комплексы, уч.-методические объекты для под-

готовки газодымозащитников. Сотрудники ГПС, привлекаемые к тушению пожаров и признанные годными по состоянию здоровья к работе в СИЗОД, обеспечиваются дыхательными аппаратами со сжатым кислородом и дыхательными аппаратами со сжатым воздухом.

Пожарно спасательный автомобиль-база газодымозащитной службы АБГ-2-80 (3308) 025ПВ

Производитель: Завод противопожарного оборудования Спецавтотехника ООО г. Екатеринбург.

 Автомобиль - база газодымозащитной службы предназначен для доставки к месту работы газодымозащитной службы (или происшествия) необходимого оборудования для технического обслуживания и заправки дыхательных аппаратов сжатым воздухом, а также для обеспечения на месте пожара работы газодымозащитной службы (ДАСВ). АБГ используется как самостоятельная боевая единица,

Базовое шасси ГАЗ-3308, 4х4

Масса полная, кг 6900

Боевой расчет, чел 2

Габаритные размеры, мм 6250/ 2700/ 2570

Количество дыхательных аппаратов 10

Количество перевозимых баллонов 60-80

Количество одновременно заправляемых баллонов 10

Максимально допустимое давление в системе, атм 200

Особенности Система заправки предусматривает как одновременную, так и поочередную подачу воздуха на левую и на правую ветви магистралей.

 **Грузовой автомобиль ГАЗ-3308 Садко** повышенной проходимости удачно сочетает в себе выдающиеся внедорожные качества легендарного армейского автомобиля ГАЗ-66 с удобствами транспортного автомобиля ГАЗ-3307.

 "Садко" можно эксплуатировать на всех видах дорог и бездорожье. Благодаря наличию межколесных дифференциалов повышенного трения, автомобиль может преодолевать подъемы крутизной до 31 градуса. При этом ГАЗ-3308 обладает хорошими динамическими характеристиками и развивает максимальную скорость до 100 км/ч. Автомобиль имеет односкатную ошиновку передних и задних колес. На машину устанавливаются шины радиальной конструкции размерностью 12,00R18 с протектором повышенной проходимости.

 Автомобили "Садко" оборудуются бензиновыми и дизельными двигателями, 5-ступенчатой синхронизированной коробкой передач, 2-ступенчатой раздаточной коробкой, коробкой отбора мощности. Рулевое управление с гидроусилителем и двухконтурная тормозная система с гидровакуумным усилителем и регулятором тормозных сил значительно упрощают работу водителя, и тем самым снижают его утомляемость в пути.

 Помимо "коммерческого" варианта имеется и "армейский" вариант ГАЗ-3308. Его отличительной особенностью является наличие в стандартной комплектации системы регулирования давления в шинах, а также пневмовывода на тормозную систему прицепа\* и лебедки\*. Кроме того, на автомобиле "армейской" модификации устанавливаются шины большей размерности - 12R20 (на "коммерческом" варианте - 12,00R18). Проходимость машины при этом еще более возрастает за счет того, что увеличиваются клиренс, радиус продольной проходимости, а также углы съезда и въезда. Возросшая допустимая нагрузка на шину позволяет повысить и грузоподъемность автомобиля.

Комплектация

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель** | **Двигатель** | **Комплектация** |
| 3308-20 | ЗМЗ-5233 | борт., 5-ти ст. КПП бак 105л. |
| 3308-22 | ЗМЗ-5233 | борт., 5-ти ст. КПП бак 105л, без предп. подогр. |
| 3308-25 | ЗМЗ-5233 | борт., 5-ти ст. КПП бак 105л, с люком для коробки отбора мощности (КОМ) |
| 3308-26 | ЗМЗ-5233 | борт., 5-ти ст. КПП бак 105л,без пред. подогр,с люком для коробки отбора мощн. (КОМ) |
| 33081-40 | ММЗ Д-245.7 | борт., 5-х КПП бак 105 л. с предп. подогреват |
| 33081-43 | ММЗ Д-245.7 | борт., 5-х КПП бак 105 л. без предп.подогреват |
| 3308-50 | ЗМЗ-513 | борт., 4-х ст. КПП бак 105л, |
| 3308-52 | ЗМЗ-513 | борт., 4-х ст. КПП бак 105л,без предр. подогр. |
| 3308-1020 | ЗМЗ-5233 | шасси, 5-ти ст. КПП бак 105л, |
| 3308-1022 | ЗМЗ-5233 | шасси, 5-ти ст. КПП бак 105л,без предр. подогр. |
| 3308-1025 | ЗМЗ-5233 | шасси, 5-ти ст. КПП бак 105л, с люком для коробки отбора мощности (КОМ) |
| 3308-1026 | ЗМЗ-5233 | шасси, 5-ти ст. КПП бак 105л,без пред. подогр,с люком для коробки отбора мощн. (КОМ) |
| 33081-1040 | ММЗ Д-245.7 | шасси, 5-х КПП бак 105 л. с предп. подогреват |
| 33081-1043 | ММЗ Д-245.7 | шасси, 5-х КПП бак 105 л. без предп. подогреват |
| 33081-1049 | ММЗ Д-245.7 | шасси, 5-х КПП бак 105 л. |
| 3308-1050 | ЗМЗ-513 | шасси, 4-х КПП бак 105л, |
| 3308-1052 | ЗМЗ-513 | шасси, 4-х КПП бак 105л,без предр. подогр. |

Габаритные размеры автомобиля

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатель** | **Значение** |
| Длина, мм | 6250 |
| Ширина, мм | 2340 |
| Высота по кабине, мм | 2570 |
| Колесная база, мм | 3770 |
| Дорожный просвет, мм | 315 |

 Технические характеристики

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатель** | **Значение** |
| Грузоподъемность, кг | 2000 |
| Масса автомобиля, кг |
| Снаряжённая | 3710 / 4050 / 3900 \* |
| Полная | 5950 / 6300 / 6150 \*  |
| \* соответственно для автомобилей ГАЗ-3308 / ГАЗ-33081 / ГАЗ-33082 |
| Коробка передач | механическая пятиступенчатая синхронизированная или механическая, четырехступенчатая\* |
| \* для автомобилей с двигателями ЗМЗ-513 и ЗМЗ-5233 |
| Подвеска колёс  |
| Передняя | Зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами |
| Задняя | Зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами |
| Тормоза |
| Рабочая тормозная система | двухконтурная, с гидравлическим приводом |
| Передние | Барабанные |
| Задние | Барабанные |
| Рулевое управление |
| Тип | "винт - шариковая гайка" с гидравлическим усилителем  |
| Колеса |
| Диски, размерность | 228Г-457 |
| Шины, размерность | 12.00 R18 |

Эксплуатационные показатели

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Двигатель** | **ЗМЗ-513.10** | **ЗМЗ-5233.10** | **ММЗ Д-245.7** | **ГАЗ-562** |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 | 95 | 90 | 100 |
| Время разгона от 0 до 80 км/ч, сек | 70 | 60 | 60 | 60 |
| Расход топлива, л/100 км |
| 40 км/ч | 18,5 | 18 | 14 | 12,5 |
| 60 км/ч | 23 | 22 | 17 | 15 |
| Запас хода по контрольному расходутоплива при движении с постояннойскоростью 60 км/ч, км  | 910 | 950 | 615 | 1400 |
| Максимальный подъем, преодолеваемыйавтомобилем, %, не менее | 31 |
| Емкость топливного бака, л \*\* - для двигателя ММЗ-245.7 | 210 (105\*\*) |