

1105827

ГРУППА **ГАЗ**

Автомобильный завод «УРАЛ»

# Автомобили «Урал» и спецтехника

[www.gazgroup.ru](http://www.gazgroup.ru)

[www.uralaz.ru](http://www.uralaz.ru)



## Шасси «Урал-43206»

Шасси предназначено для монтажа технологического оборудования и специальных установок.

Эксплуатируется по всем видам дорог и отдельным участкам местности.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	4x4
Полная масса, кг	11 375
Распределение полной массы, кг:	
— на передний мост	4775
— на задний мост	6600
Масса снаряженного шасси, кг	6600
Распределение снаряженного шасси, кг:	
— на передний мост	4360
— на задний мост	2240
Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг	4475
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель:	ЯМЗ-236М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин <sup>-1</sup> , кВт (л. с.)	132 (180)
Трансмиссия	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом, задний мост с блокировкой межколесного дифференциала
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Кабина	Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции и отопления
Шины	425/85 R21 «КАМА-1260», «КАМА-1260-1», 390/95 R20 «КАМА-Урал» с регулируемым давлением
Монтажная длина рамы под размещение оборудования, мм	4180
Емкость топливных баков, л	210х60
Габаритные размеры шасси, мм	7746х2500х2805

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться лебедкой (максимальное тяговое усилие 10–11 тс, длина троса 60 м), ЯМЗ-236НЕ2 мощностью 230 л. с. с соответствующим изменением тягово-динамических характеристик.



## Шасси «Урал-4320-31»

Шасси предназначено для монтажа технологического оборудования и специальных установок. Эксплуатируется по всем видам дорог и местности.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x6
Полная масса, кг	15655
Распределение полной массы, кг:	
— на передний мост	4745
— на заднюю тележку	10910
Масса снаряженного шасси, кг	8000
Распределение снаряженной массы шасси, кг:	
— на передний мост	4550
— на заднюю тележку	3450
Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг	7355
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель:	ЯМЗ-238М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин <sup>-1</sup> , кВт (л. с.)	176 (240)
Трансмиссия	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом, средний и задний мосты с блокировкой межколесных дифференциалов. Агрегаты оборудованы системой герметизации
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Кабина	Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции и отопления
Шины	425/85 R21 «КАМА-1260», «КАМА-1260-1», 390/95 R20 «КАМА-Урал», 14.00-20 ОИ-25 с регулируемым давлением
Монтажная длина рамы	
под размещение оборудования, мм	4180
Емкость топливных баков, л	300+60
Габаритные размеры шасси, мм	7604x2500x2805

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться лебедкой (максимальное тяговое усилие 10–11 тс, длина троса 60 м) и двигателями ЯМЗ-236БЕ2 мощностью 250 л. с., ЯМЗ-236НЕ2 мощностью 230 л. с. с соответствующим изменением тягово-динамических характеристик.



## Шасси «Урал-43203-1712-31»

Шасси предназначено для монтажа различных кузовов-фургонов. Эксплуатируется по всем видам дорог и местности.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x6
Полная масса, кг	15345
Распределение полной массы, кг:	
— на передний мост	4795
— на заднюю тележку	10550
Масса снаряженного шасси, кг	8200
Распределение снаряженной массы шасси, кг:	
— на передний мост	4600
— на заднюю тележку	3600
Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг	6845
Максимальная скорость, км/ч	85
Двигатель:	ЯМЗ-238М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин <sup>-1</sup> , кВт (л. с.)	176 (240)
Трансмиссия	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом, средний и задний мосты с блокировкой межколесных дифференциалов. Агрегаты оборудованы системой герметизации
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Кабина	Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции и отопления
Шины	425/85 R21 «КАМА-1260», «КАМА-1260-1», 390/95 R20 «КАМА-Урал», 14.00-20 ОИ-25 с регулируемым давлением
Монтажная длина рамы под размещение оборудования, мм	4788
Емкость топливного бака, л	300
Габаритные размеры шасси, мм	8556x2500x2805

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться двигателями ЯМЗ-236БЕ2 мощностью 250 л. с., ЯМЗ-236НЕ2 мощностью 230 л. с. с соответствующим изменением тягово-динамических характеристик.



## Шасси «Урал-4320-30»

Шасси предназначено для монтажа технологического оборудования и специальных установок.

Эксплуатируется по всем видам дорог и отдельным участкам местности.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x6
Полная масса, кг	20700
Распределение полной массы, кг:	
— на передний мост	5310
— на заднюю тележку	15390
Масса снаряженного шасси, кг	8400
Распределение снаряженной массы шасси, кг:	
— на передний мост	4910
— на заднюю тележку	3490
Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг	12000
Максимальная скорость, км/ч	80
Двигатель:	ЯМЗ-238М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин <sup>-1</sup> , кВт (л. с.)	176 (240)
Трансмиссия	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом, средний и задний мосты с блокировкой межколесных дифференциалов. Агрегаты оборудованы системой герметизации
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Кабина	Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции и отопления
Шины	425/85 R21 «КАМА-1260», «КАМА-1260-1», 390/95 R20 «КАМА-Урал» с регулируемым давлением
Монтажная длина рамы под размещение оборудования, мм	5545
Емкость топливного бака, л	300
Габаритные размеры шасси, мм	8958x2500x2780

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться лебедкой (максимальное тяговое усилие 10–11 тс, длина троса 60 м), двигателями ЯМЗ-236БЕ2 мощностью 250 л. с., ЯМЗ-236НЕ2 мощностью 230 л. с. с соответствующим изменением тягово-динамических характеристик.



## Шасси «Урал-55571-30»

Шасси предназначено для монтажа технологического оборудования и специальных установок.  
Эксплуатируется по всем видам дорог, а также в полевых условиях.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x6
Полная масса, кг	20775
Распределение полной массы, кг:	
— на передний мост	5040
— на заднюю тележку	15735
Масса снаряженного шасси, кг	8550
Распределение снаряженной массы шасси, кг:	
— на передний мост	4625
— на заднюю тележку	3925
Масса размещаемого и перевозимого груза на шасси, кг	12000
Максимальная скорость, км/ч	80
Двигатель:	ЯМЗ-238М2 дизельный
— номинальная мощность при 2100 мин <sup>-1</sup> , кВт (л. с.)	176 (240)
Трансмиссия	Пятиступенчатая коробка передач, двухступенчатая раздаточная коробка с блокируемым межосевым дифференциалом, средний и задний мосты с блокировкой межколесных дифференциалов
Рабочая тормозная система	Двухконтурная с пневмогидравлическим приводом
Кабина	Цельнометаллическая, трехместная, оборудована системой вентиляции и отопления
Шины	425/85 R21 «КАМА-1260», «КАМА-1260-1», 390/95 R20 «КАМА-Урал» с регулируемым давлением
Монтажная длина рамы под размещение оборудования, мм	4180
Емкость топливного бака, л	300
Дорожный просвет, мм	400
Внешний габаритный радиус поворота по буферу, м	11,6
Габаритные размеры шасси, мм	7588x2500x2740

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться двигателями ЯМЗ-236БЕ2 мощностью 250 л. с., ЯМЗ-236НЕ2 мощностью 230 л. с. с соответствующим изменением тягово-динамических характеристик.

ГУ РосНИИИТ и АП



Федеральный информационный фонд отечественных и  
иностранных каталогов на промышленную продукцию

Каталог был представлен на выставке  
«КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ-2011  
ISSUE-RUSSIA - 2011»

Каталог включен в базу данных  
«Федерального информационного фонда  
отечественных и иностранных каталогов на  
промышленную продукцию»

---

Россия, 105679, Москва, Измайловское шоссе, 44,  
Тел./факс (495)366-5200. e-mail: [fkatalog@mail.ru](mailto:fkatalog@mail.ru), [www.ritap.ru](http://www.ritap.ru)

Электронная копия издания изготовлена с целью её включения в базы данных Федерального информационного фонда отечественных и иностранных каталогов на промышленную продукцию, которые формируются в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24 июля 1997 г. № 950 и Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 1999 г. № 2172-р и зарегистрированы Комитетом по политике информатизации при Президенте РФ под №№ 39-50.

2011 год