

# **КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 5 ТОМАХ**

*Том 4 выпущен под редакцией  
д-ра техн. наук, проф. М.И. Гриффа*

## **Том 4**

### **СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

#### **Часть 4**

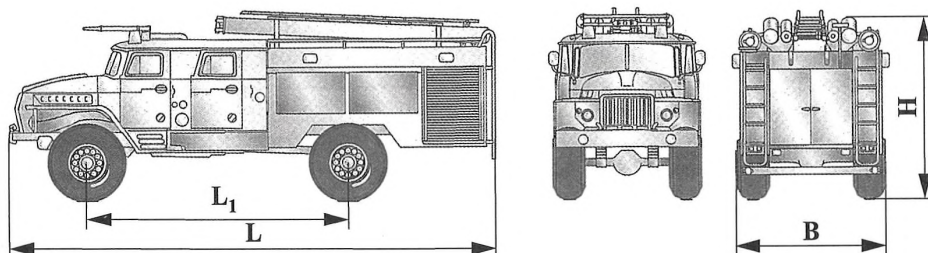
**Строительно-монтажная техника,  
спецтехника для нефтегазового комплекса,  
коммунальная техника, пожарная техника**

Москва

**АвтоПолис**

2008

*АЦ-4,0-40 (Урал-43206)-14ВР*



**Автоцистерны пожарные**

**АЦ-4,0-40 (Урал-5557)-9ВР,  
АЦ-5,0-40 (Урал-5557)-11ВР**

Предназначены для тушения пожаров в суровых климатических условиях до минус 50°C.

Базовое шасси – Урал-5557.

Схема компоновки транспортного средства – капотная; расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузочного пространства – закрытый кузов, металлический, каркасный, с цистерной для воды (покрыта теплоизолирующим материалом) и пожарно-техническим вооружением.

**Кабина:** водителя – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная; боевого расчета – цельнометаллическая, двухдверная, шестиместная, утепленная, с независимым отопителем.

**Двигатель (тип, марка)** – четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, ЯМЗ-236НЕ2-3; максимальная мощность (кВт/мин<sup>-1</sup>) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин<sup>-1</sup>) двигателя, соответственно, 169/2100 и 882/1100–1300.

**Коробка передач** – механическая, пятиступенчатая.

**Раздаточная коробка** – механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом

**Главная передача** – двойная, коническо-цилиндрическая; передаточное число главной передачи 7,32.

**Подвеска:**

передняя – зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия;

задняя – зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах.

**Тормозные системы:**

рабочая – пневмогидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с пневмоусилителями и регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа; тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки

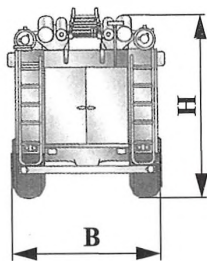
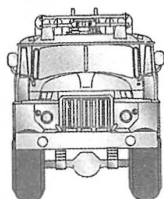
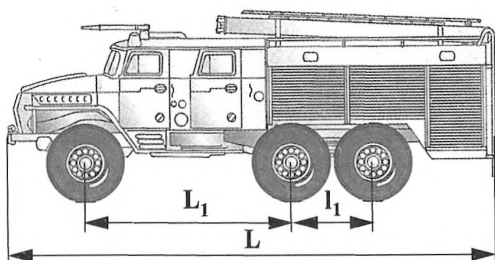
Размер шин – 1200х500-508 или 425/85R21.

*Общие технические характеристики*

Таблица 12

Параметры	Модели	АЦ-4,0-40 (Урал-5557)-9ВР	АЦ-5,0-40 (Урал-5557)-11ВР
Шасси		Урал-5557	
Колесная формула/ведущие колеса		6х6/все	
Полная масса транспортного средства, кг		15600	
Габаритные размеры, мм:			
– длина (L)		8300	8550
– ширина (B)		2500	2500
– высота (H)		3400	3200
База, мм (L <sub>1</sub> +L <sub>2</sub> )		3525+1400	
Колея передних/задних колес, мм		2010/2010	
Максимальная скорость, км/ч		70	
Вместимость топливного бака, л		300	
Технологическое оборудование транспортного средства		Комплект пожарно-технического вооружения	
Вместимость цистерны для воды, л		4000	5000
Тип пожарного насоса		НПЦ-40/100	
Производительность насоса, л/с		40	
Привод насоса		Через КОМ	
Вместимость бака для пенообразователя, л		240	500
Число мест боевого расчета		6	
Дополнительное оборудование транспортного средства		Предпусковой подогреватель, центральная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, система вентиляции и отопления кабины	

*АИ-4,0-40 (Урал-5557)-9ВР. АИ-5,0-40 (Урал-5557)-11ВР*



**Автоцистерны пожарные**

**АЦ-6,0-40 (Урал-5557)-9АВР,  
АЦ-6,0-40 (Урал-5557)-12ВР**

Предназначены для тушения пожаров в населенных пунктах, на промышленных предприятиях в сельской местности и других объектах и служат для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ.

**Базовое шасси** – Урал-5557.

**Схема компоновки транспортного средства** – капотная; расположение двигателя – переднее продольное.

**Исполнение грузочного пространства** – закрытый кузов, металлический, каркасный, с цистерной для воды, с полками и пожарно-техническим вооружением.

**Кабина:** водителя – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная; боевого расчета – цельнометаллическая, двухдверная, шестиместная (для 9АВР), трехместная (для 12ВР).

**Двигатель (тип, марка)** – четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, ЯМЗ-236НЕ2-3; максимальная мощность ( $\text{кВт/мин}^{-1}$ ) и максимальный крутящий момент ( $\text{Н·м/мин}^{-1}$ ) двигателя, соответственно, 169/2100 и 882/1100–1300.

**Коробка передач** – механическая, пятиступенчатая.