

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 5 ТОМАХ

*Том 4 выпущен под редакцией
д-ра техн. наук, проф. М.И. Гриффа*

Том 4

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ
АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

Часть 4

**Строительно-монтажная техника,
спецтехника для нефтегазового комплекса,
коммунальная техника, пожарная техника**

Москва

АвтоПолис

2008



Автоцистерны пожарные

**АЦ-2,5-40 (АМУР-5313)-6ВР,
АЦ-3,0-40 (АМУР-5313)-5А**

Предназначены для тушения пожаров в населенных пунктах, на промышленных предприятиях в сельской местности и других объектах и служат для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ.

Базовое шасси – АМУР-5313 (ЗИЛ-131).

Схема компоновки транспортного средства – капотная; расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузочного пространства – закрытый кузов, металлический, каркасный, с цистерной для воды, с полками и пожарно-техническим вооружением.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный, бензиновый, АМУР, 456.10; максимальная мощность (кВт/мин^{-1}) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин^{-1}) двигателя, соответственно, 110/3200 и 402/1800–2000.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.

Главная передача – двойная, коническо-цилиндрическая; передаточное число главной передачи 7,34.

Раздаточная коробка – механическая, двухступенчатая; передаточные числа: высшее – 1,0; низшее – 2,08.

Рулевое управление – рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор».

Подвеска:

передняя – зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

задняя – зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах.

Тормозные системы:

рабочая – пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней оси и задней тележки; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки.

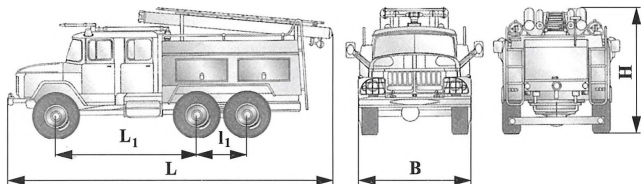
Размер шин – 12,00-20.

Общие технические характеристики

Таблица 2

Параметры	Модели	
	АП-2,5-40 (АМУР-5313)-6ВР	АП-3,0-40 (АМУР-5313)-5А
Шасси	АМУР-5313 (ЗИЛ-131)	
Колесная формула/ведущие колеса	6х6/все	
Полная масса транспортного средства, кг	10450	10185
Габаритные размеры, мм:		
– длина (L)	7700	7150
– ширина (B)	2500	2500
– высота (H)	3100	2970
База, мм (L ₁ +l ₁)	3350+1250	
Колея передних/задних колес, мм	1820/1820	
Максимальная скорость, км/ч	80	
Вместимость топливного бака, л	125	
Технологическое оборудование транспортного средства	Комплект пожарно-технического вооружения	
Вместимость цистерны для воды, л	2550	
Тип пожарного насоса	НПЦ-40/100 (собственного изготовления)	
Производительность насоса, л/с	40	
Привод насоса	Через КОМ	
Число мест боевого расчета	6	3
Дополнительное оборудование транспортного средства	Предпусковой подогреватель двигателя, очиститель и омыватель ветрового стекла, отопитель кабины, зеркала заднего вида, лебедка	

АП-2,5-40 (АМУР-5313)-6ВР. АП-3,0-40 (АМУР-5313)-5А





Размещение ПТВ в кузовах



Надстройка. Вид сзади

Автоцистерны пожарные

АЦ-2,5-40 (ЗИЛ-433362)-7ВР, АЦ-4,0-40 (ЗИЛ-433362)-18ВР

Предназначены для тушения пожаров в населенных пунктах, на промышленных предприятиях в сельской местности и других объектах и служат для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ.

Базовое шасси – ЗИЛ-433362.

Схема компоновки транспортного средства – капотная; расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузочного пространства – закрытый кузов, металлический, каркасный, с цистерной для воды, с полками и пожарно-техническим вооружением, двери отсеков для ПТВ штормного или панельного типа.

Кабина – цельнометаллическая, четырехдверная, девятиместная (для АЦ-2,5-40) и шестиместная (для АЦ-4,0-40).

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный, бензиновый, ЗИЛ-508.10; максимальная мощность (кВт/мин^{-1}) и максимальный крутящий момент ($\text{Н}\cdot\text{м/мин}^{-1}$) двигателя, соответственно, 110/3200 и 402/1800–2000; 100/2400 и 460/1500.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.

Главная передача – одноступенчатая, гипоидная; передаточное число главной передачи 6,33.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;

задняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах.

Тормозные системы:

рабочая – пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней и задней осей, с регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;