

**КРАТКИЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
СПРАВОЧНИК В 5 ТОМАХ**

*Том 4 выпущен под общей редакцией  
д-ра тех. наук, проф. М.И. Гриффа*

**Том 4**

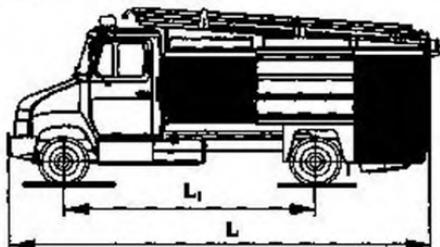
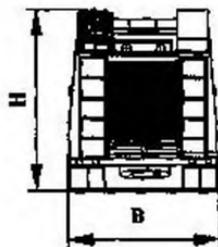
**СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ  
АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

**Часть 2**

**Коммунальная техника,  
строительно-монтажная техника,  
спецтехника для нефтегазового комплекса,  
пожарная техника, автомастерские  
и автолаборатории**

Москва  
**Автополис-плюс**  
2005

362402



**Автоцистерны пожарные  
(АЦ-8-40 (5857) ПМ-581)  
(АЦ-7-40 (4320) ПМ-583)**

**362441  
36244-02, 36244-01**

Предназначены для тушения пожаров огнетушащими средствами, доставки к месту пожара запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и боевого расчета, подачи воды и воздушно-механической пены низкой и средней кратности через напорные рукава, ручные стволы, пеногенераторы, лафетный ствол, а также для использования в качестве самостоятельных боевых единиц с забором огнетушащих средств из емкости, открытого водоема или гидранта; подачи воздушно-механической пены с забором пенообразователя из штатного пенобака или постороннего резервуара или как насосная станция при работе «вперекачку» с одной или несколькими автоцистернами.

Комплектация соответственно: 362441-0000010, 36244-0000010-02, 36244-0000010-01.

Базовое шасси – Урал 5557-40 (для 362441), Урал 4320-40 (для 36244-02), Урал-4320-30 (для 36244-01).

Схема компоновки транспортного средства – капотная; расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузочного пространства – цистерна для воды и пожарно-техническое вооружение.

Кабина – двухдверная, трехместная, цельнометаллическая и дополнительная кабина (в виде отдельного модуля) для боевого расчета, двухдверная, однорядная, четырехместная.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, ЯМЗ-236HE2; максимальная мощность 169/2100 (кВт/мин<sup>-1</sup>) и максимальный крутящий момент 882/1100–1300 (Н·м/мин<sup>-1</sup>).

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.

Главная передача – двойная, коническо-цилиндрическая; передаточное число главной передачи 7,32.

#### 4.1. Пожарные автомобили и автоцистерны

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами;

задняя – зависимая, балансирующая, на продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами.

**Тормозные системы и привод:**

рабочая – пневмогидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

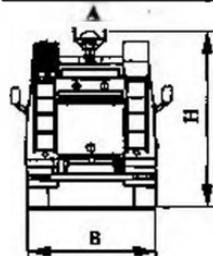
стояночная – с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа; тормозной механизм барабанного типа.

Размер шин – 1200×500-508.

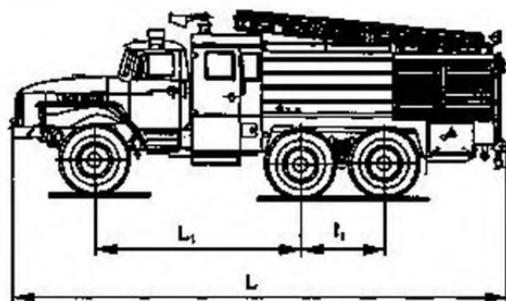
#### Общие технические характеристики

Параметры	Модели	362441	36244-02	36244-01
Шасси		Урал 5557-40	Урал 4320-40	Урал 4320-30
Колесная формула/ведущие колеса		6×6/все		
Масса снаряженного транспортного средства, кг		11390	11900	
Полная масса транспортного средства, кг.		16740	20000	
- на переднюю ось		4360	4800	
- на заднюю тележку		12380	15200	
Габаритные размеры, мм.				
- длина (L)		8500	9500	
- ширина (B)		2500	2500	
- высота (H)		3300	3300	
База, мм (L, *L <sub>1</sub> )		3525+1400	4555+1400	
Колеса передних/задних колес, мм		2010/2010		
Максимальная скорость, км/ч		70	85	80
Вместимость топливного бака, л		200	300	300
Расход топлива, л/100 км		35-37		
Внешний габаритный радиус поворота, м		11,4	14	14
Технологическое оборудование транспортного средства				
Вместимость цистерны для воды, л		5000	7000	
Вместимость пенобака, л, не менее		350	500	
Подача насоса в номинальном режиме, л/с, не менее		40		
Напор насоса при номинальном числе оборотов, м		100+5		
Продолжительность лафетного ствола, л/с		40		
Дополнительное оборудование транспортного средства		Предпусковой подогреватель, централизованная система регулирования давления воздуха в шлангах, проблесковый маячок синего цвета		

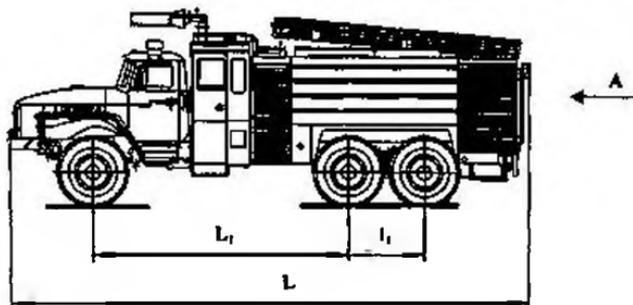
*362441, 36244-02, 36244-01*



*362441*



*36244-02, 36244-01*



**Автомобили пожарные**

(AA-3,0/40-50/3 (4310) ПМ-535)      482631  
 (AA-3,0/50-50/3 (43118) ПМ-549)      48261

Предназначены для тушения пожаров огнетушащими средствами, доставки к месту пожара запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и боевого расчета, подачи воды и воздушно-механической пены низкой и средней кратности через напорные рукава, ручные стволы, пеногенераторы, лафетный ствол, а также могут быть использованы как самостоятельные боевые единицы с забором огнетушащих средств из емкости, открытого водоема или гидранта; подачи воздушно-механической пены с забором пенообразователя из штатного пенобака или постороннего резервуара или как насосная станция при работе «вперекачку» с одной или несколькими автоцистернами.

Комплектация соответственно: 482631-0000010, 48261-0000010.