

БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-433110

Предназначен для перевозок грузов и буксировки прицепов по дорогам общей сети. Кузов - металлическая платформа. Предусмотрена установка каркаса и тента. Кабина трехместная, с термоизоляцией. Изготовитель - АМО "ЗИЛ".



Технические характеристики

| | |
|-------------------------------------------------------|--------------------|
| Базовое шасси | ЗИЛ-433112 (4x2) |
| Грузоподъемность | 6000 |
| Снаряженная масса, кг | 4980 |
| Полная масса, кг | 12000 |
| на переднюю ось | 4000 |
| на заднюю ось | 8000 |
| Масса буксируемого прицепа, кг | 11500 |
| Двигатель | ЗИЛ-508.10, карб. |
| Мощность, кВт (л.с.) | 110 (150) |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100км | 25,8 |
| Внутренние размеры платформы, мм | 4692 x 2328 x 575 |
| Колесная база, мм | 4500 |
| Дорожный просвет, мм | 230 |
| Габаритные размеры, мм | 7645 x 2500 x 2700 |

Длина платформы, мм 4692
Габаритная высота, мм 2700

БОРТОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-433100

Предназначен для перевозок грузов и буксировки прицепов по дорогам общей сети. Кузов - металлическая платформа. Предусмотрена установка каркаса и тента. Кабина трехместная, с шумо- и термоизоляцией. Основные прицепы - ГКБ-8328 и ГКБ-8350. Модификации: 43311Б - с двухрядной кабиной; 43316В - кабина с двумя спальными местами. Изготовитель - АМО "ЗИЛ".



Технические характеристики

| | |
|-------------------------------------------------------|--------------------|
| Базовое шасси | ЗИЛ-433102 (4x2) |
| Грузоподъемность | 6000 |
| Снаряженная масса, кг | 5500 |
| Полная масса, кг | 12000 |
| на переднюю ось | 4000 |
| на заднюю ось | 8000 |
| Масса буксируемого прицепа, кг | 11500 |
| Двигатель | ЗИЛ-645, диз. |
| Мощность, кВт (л.с.) | 136 (185) |
| Максимальная скорость, км/ч | 95 |
| Контрольный расход топлива при 60 км/ч, л/100км | 18,4 |
| Внутренние размеры платформы, мм | 4692 x 2328 x 575 |
| Колесная база, мм | 4500 |
| Дорожный просвет, мм | 230 |
| Габаритные размеры, мм | 7645 x 2500 x 2656 |