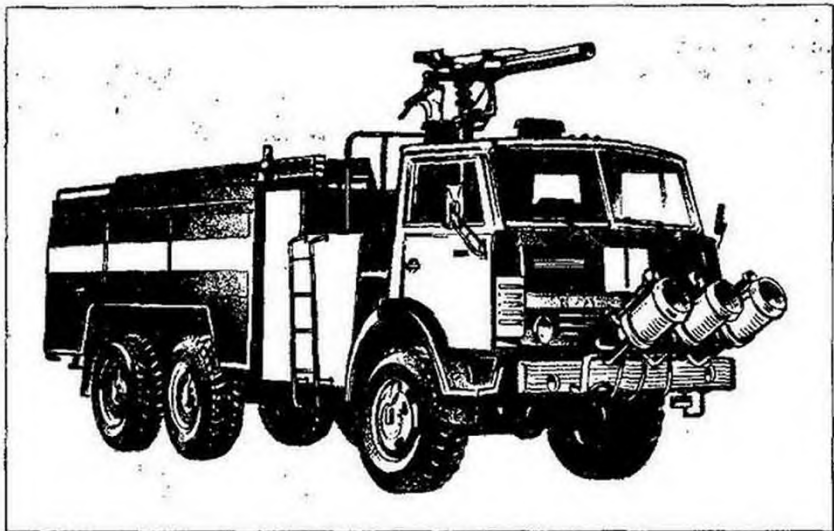


Аэродромный автомобиль АА-40 мод. 189 бхб.1

Предназначен для тушения пожаров на воздушных судах, проведения аварийно-спасательных работ на месте авиационных происшествий, для тушения пожаров на объектах предприятий гражданской авиации. По эффективности существенно превосходит пожарные автомобили моделей 39 и Ц1А. Пожарно-техническое оборудование автомобиля включает в себя: теплоизолированную цистерну для воды и бак для пенообразователя; насосный отсек с приводом насоса от двигателя шасси через коробку отбора мощности; стационарный водопенный лафетный ствол; установку для тушения пожаров на самолетах, смонтированную на бампере шасси; кузов с пожарно-техническим вооружением; систему электрообогрева цистерны и насосного отсека; специальную площадку оператора для управления лафетным стволом вручную. Включение насосной установки и подача огнетушащего состава возможны на ходу автомобиля. Управление лафетным стволом и водопенными коммуникациями может осуществляться вручную и дистанционно из кабины расчета.

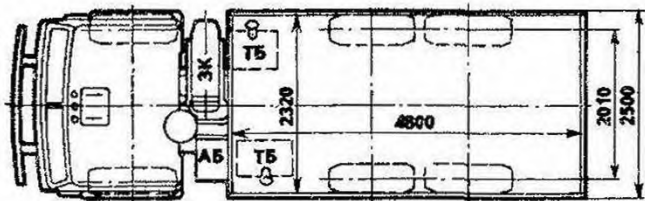
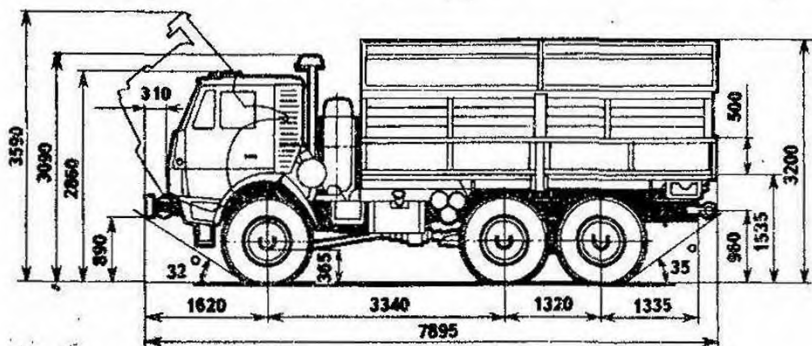
Модель шасси	КамАЗ-43105
Мощность двигателя, л.с.	210
Макс. скорость, км/ч	85
Модель пожарного насоса	ПН-40УА
Вместимость цистерны для воды, л	3900
" бака пенообразователя, л	250
Подача лафетным стволом воды, л/с	40
То же, пены при кратности 10, м ³ /мин	12
Дальность подачи компактной водяной струи, м	60
То же, пенной струи при кратности 10, м	30
Число подбамперных насадок	3
Габаритные размеры, мм:	
длина	9300
ширина	2500
высота	3600
Полная масса, кг	15 530



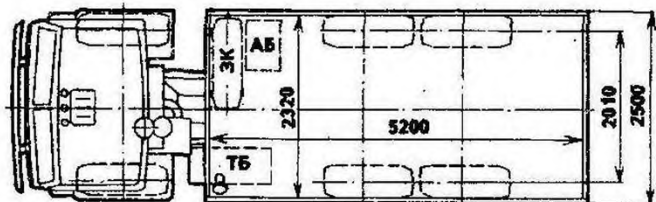
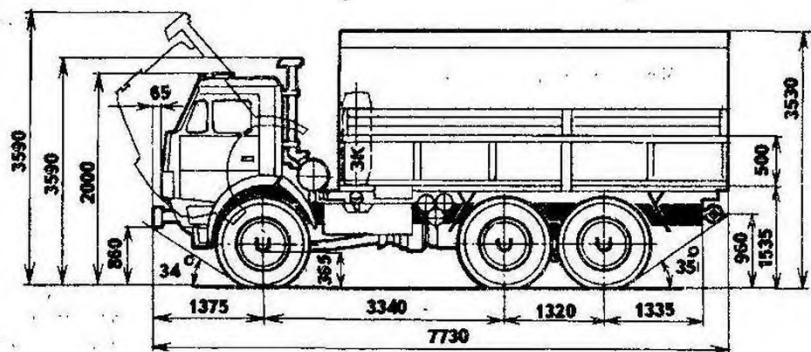
Аэродромный автомобиль АА-40 мод. 189 6×6.1

Автомобили КамАЗ-43101, КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 6x6.1

Выпускаются Камским автозаводом с 1989 г. (с 1983 по 1990 гг. выпускались автомобили семейства КамАЗ-4310). Кузов — металлическая платформа с откидными задним и боковыми бортами, оснащена каркасом и тентом, настил пола — деревянный. Платформа КамАЗ-43101 снабжается по заказу надставными боковыми решетчатыми бортами с откидными боковыми и средней съемной скамейками для перевозок 30 человек. Кабина —



Автомобиль КамАЗ-43101 6×6.1



Автомобили КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 6×6.1

трехместная, откидывающаяся вперед гидравлическим подъемником, с шумо- и термоизоляцией, без спального места (по заказу со спальным местом) оборудована независимым отопителем. Сиденье водителя подрессоренное, регулируется по массе водителя, длине, наклону спинки.

Имеются модификации тропического исполнения.

Основные прицепы: для КамАЗ-43101 — 2ПН-4М, для КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 — ГКБ-8350.

	КамАЗ-43101	КамАЗ-43105, КамАЗ-43106
Грузоподъемность, кг:	6000	7000
Снаряженная масса, кг	8745	8230
В том числе:		
на переднюю ось	4315	4280
на тележку	4430	3950
Полная масса с учетом дополнительного снаряжения, кг	15 205	15 635
В том числе:		
на переднюю ось	5020	5235
на тележку	10185	10400
Допустимая масса прицепа, кг:		
по дорогам с твердым покрытием	10 000	11 500
по видам дорог	7000	7000
Макс. скорость автомобиля, км/ч	85	85
То же, автопоезда	80	80
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	35	35
Макс. угол преодолеваемого автомобилем подъема, град	31	31
То же, автопоездом	20	20
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	600	600
Тормозной путь автомобиля с 40 км/ч, м	17,2	17,2
То же, автопоезда	18,4	18,4
Контрольный расход топлива, л/100 км, автомобиля при 60 км/ч	30,0	31,0
То же, автопоезда	37,0	40,0
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при номинальном давлении в шинах, м:		
без подготовки	0,8	0,8
с предварительной подготовкой продолжительностью не более 15 мин	1,5	0,8 ¹
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	10,5	10,5
габаритный	11,3	11,3

Двигатель. Мод. КамАЗ-740.10 — на КамАЗ-43105 и мод. КамАЗ-740.10-20 — на КамАЗ-43101 и КамАЗ-43106. Мод. КамАЗ-740.10:

мощность 151 кВт (210 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 637 Н·м (65 кгс·м) при 1600-1800 об/мин. Мод. КамАЗ-740.10-20: мощность 164 кВт (220 л.с.) при 2600 об/мин, крутящий момент 667 Н·м (68 кгс·м) при 1600-1800 об/мин.

Трансмиссия. Коробка передач — 5-ступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-7,82; II-4,03; III-2,50; IV-1,53; V-1,0; ЗХ-7,38. Раздаточная коробка — с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа, распределяющим крутящий момент между постоянно включенным передним мостом и мостами задней тележки в отношении 1:2. Передат. числа: I-1,692; II-0,917. Управление раздаточной коробкой — дистанционное, с электропневматическим приводом переключения передач. Привод механизма блокировки дифференциала — пневматический, с дистанционным управлением. Отбор мощности от раздаточной коробки — до 44,12 кВт (60 л.с.). Карданная передача — четыре карданных вала. Главная передача ведущих мостов — двойная: пара конических шестерен со спиральным зубом и пара цилиндрических косозубых шестерен; передат. число 7,22. Передний мост — с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа (Тракта). Средний мост — проходной.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 310-533. Шины 1220×400-533 мод. ИП-184 (широкопрофильные), на автомобиле КамАЗ-43101 — с регулируемым давлением воздуха в пределах 0,8-3,2 кгс/см² в зависимости от дорожных условий. На автомобилях КамАЗ-43105 и КамАЗ-43106 давление воздуха в шинах передних и задних колес 3,5 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на полуэллиптических рессорах, амортизаторами, с задними скользящими концами рессор. Задняя — балансирующая, на полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 400 мм, ширина накладок 140 мм, разжим — кулачковый), двухконтурным пневматическим приводом (тормозные камеры: передние типа 24, тележки — 24/24 с пружинными энергоаккумуляторами). Стояночный тормоз — на тормоза тележки от пружинных энергоаккумуляторов, привод — пневматический. Запасной тормоз — совмещен со стояночным. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель с пневматическим приводом. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный). Пневматический привод тормозов оборудован термодинамической осушкой сжатого воздуха.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт с шариковой гайкой и поршень-рейка, зацепляющая с зубчатым сектором вала сошки. Гидроусилитель — встроенный передат. число рулевого механизма 20.

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батареи 6СТ-190ТР или -190ТМ (2 шт.), генератор Г288-Е (КамАЗ-43101) с регулятором напряжения 111.3702; генератор Г273-В (КамАЗ-43105 и -43106) с регулятором напряжения Я120-М; стартер СТ142-Б1.

Лебедка. Барабанного типа, с червячным редуктором и ленточным тормозом, привод — от коробки отбора мощности через карданную передачу. Трос выдвигается вперед и назад (с применением блока). Макс. тяговое усилие:

палиспастом при выдаче троса вперед — 10 800 кгс, назад — 15 400 кгс; без палиспаста вперед — 5400 кгс, назад — 7700 кгс. Рабочая длина троса при выдаче вперед 74,5-76,5 и при выдаче назад 81,5-83,5 м.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы.

Топливные баки: КамАЗ-43101 — 2×125 л, КамАЗ-43105 и -43106 — 250 л, диз.топливо; система охлаждения — 36,6 л (с подогревателем) тосол А-40; система смазки двигателя — 33 л, летом М-10Г₂К, зимой М-8Г₂К, заменитель (всесезонно) ДВ-АСЗп-10В; гидроусилитель рулевого управления — 4,2 л, масло марки Р; коробка передач — 8,5, ТСП-15К; раздаточная коробка — 5,4 л (с коробкой отбора мощности), ТСП-15К; картер переднего ведущего моста — 5,3 л, ТСП-15К; картеры заднего и среднего ведущих мостов — 2×7 л, ТСП-15К; редуктор лебедки — 3,9 л, ТСП-15К; гидропривод выключения сцепления — 0,28 л, тормозная жидкость ГТЖ-22М или "Нева".

Масса агрегатов (в кг). Двигатель — 720; сцепление — 50; коробка передач — 250; раздаточная коробка с коробкой отбора мощности — 210; карданные валы: переднего моста — 23, промежуточного моста — 38, заднего моста — 19, основного — 23; передний мост — 640; задний мост — 543; средний мост — 552; рама — 594, кабина в сборе — 533, платформа — 925, лебедка — 365.