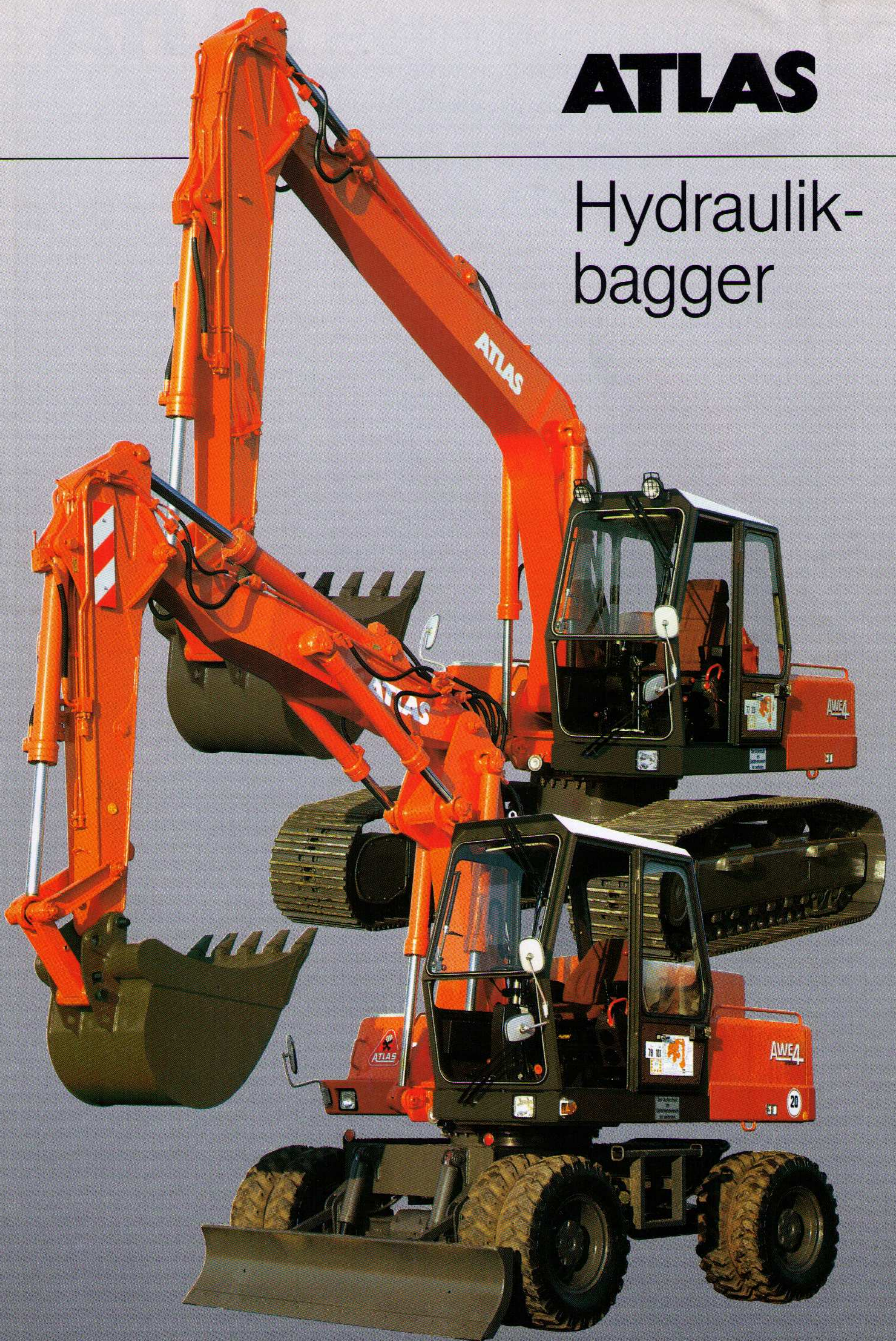
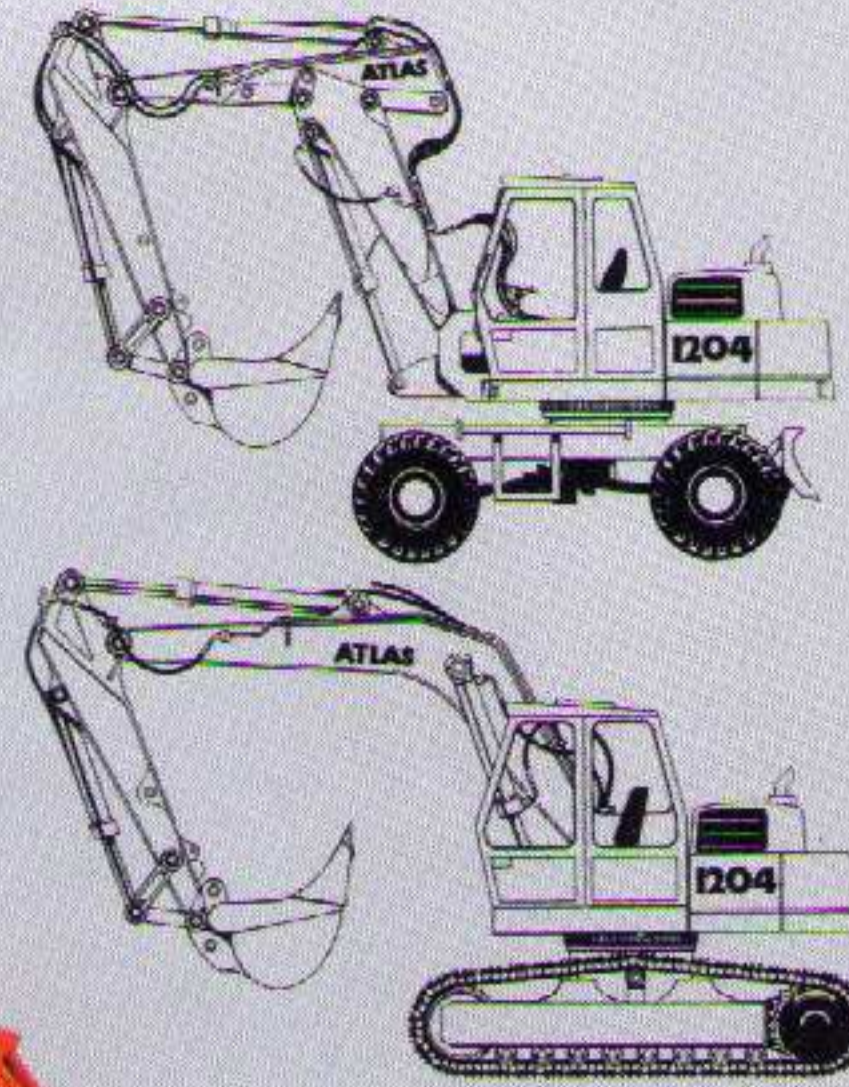
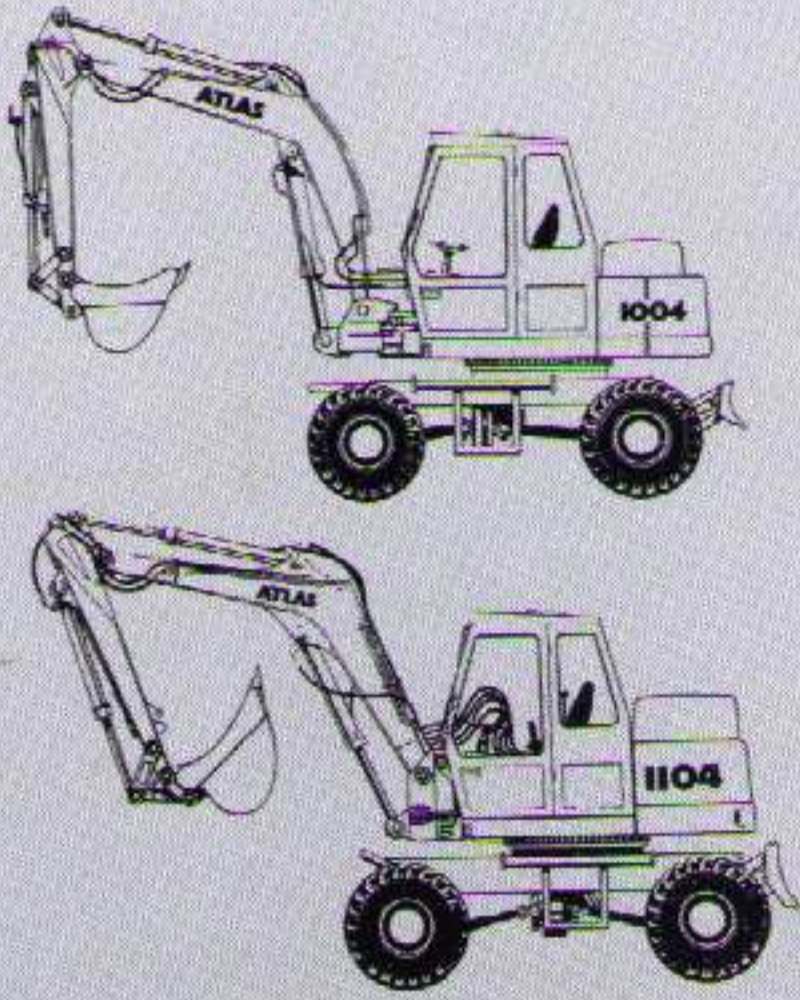


# ATLAS

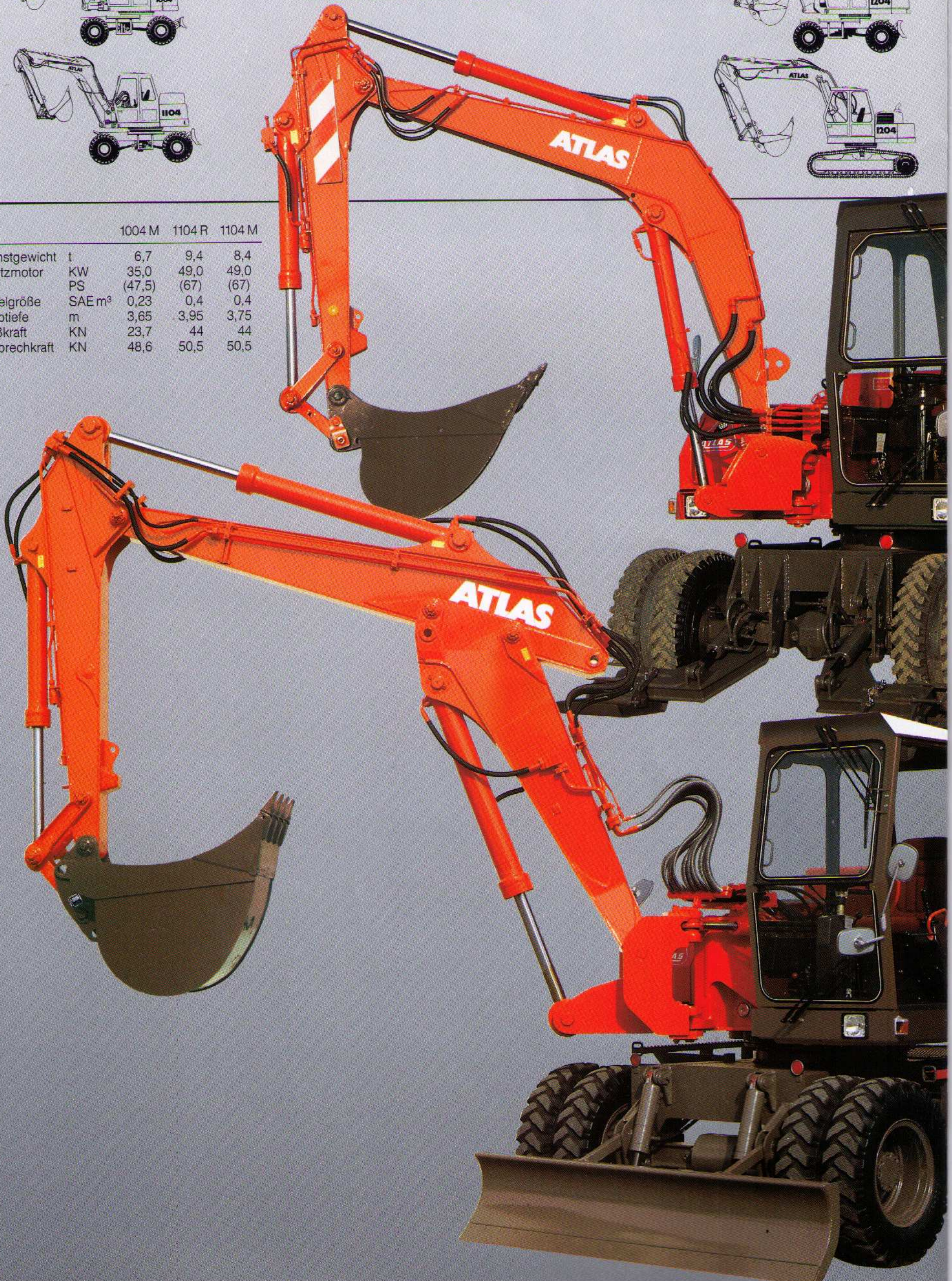
## Hydraulik- bagger



## ATLAS 1004 ATLAS 1104



		1004 M	1104 R	1104 M
Dienstgewicht	t	6,7	9,4	8,4
Deutzmotor	KW	35,0	49,0	49,0
	PS	(47,5)	(67)	(67)
Löffelgröße	SAE m <sup>3</sup>	0,23	0,4	0,4
Grabtiefe	m	3,65	3,95	3,75
Reißkraft	KN	23,7	44	44
Losbrechkraft	KN	48,6	50,5	50,5

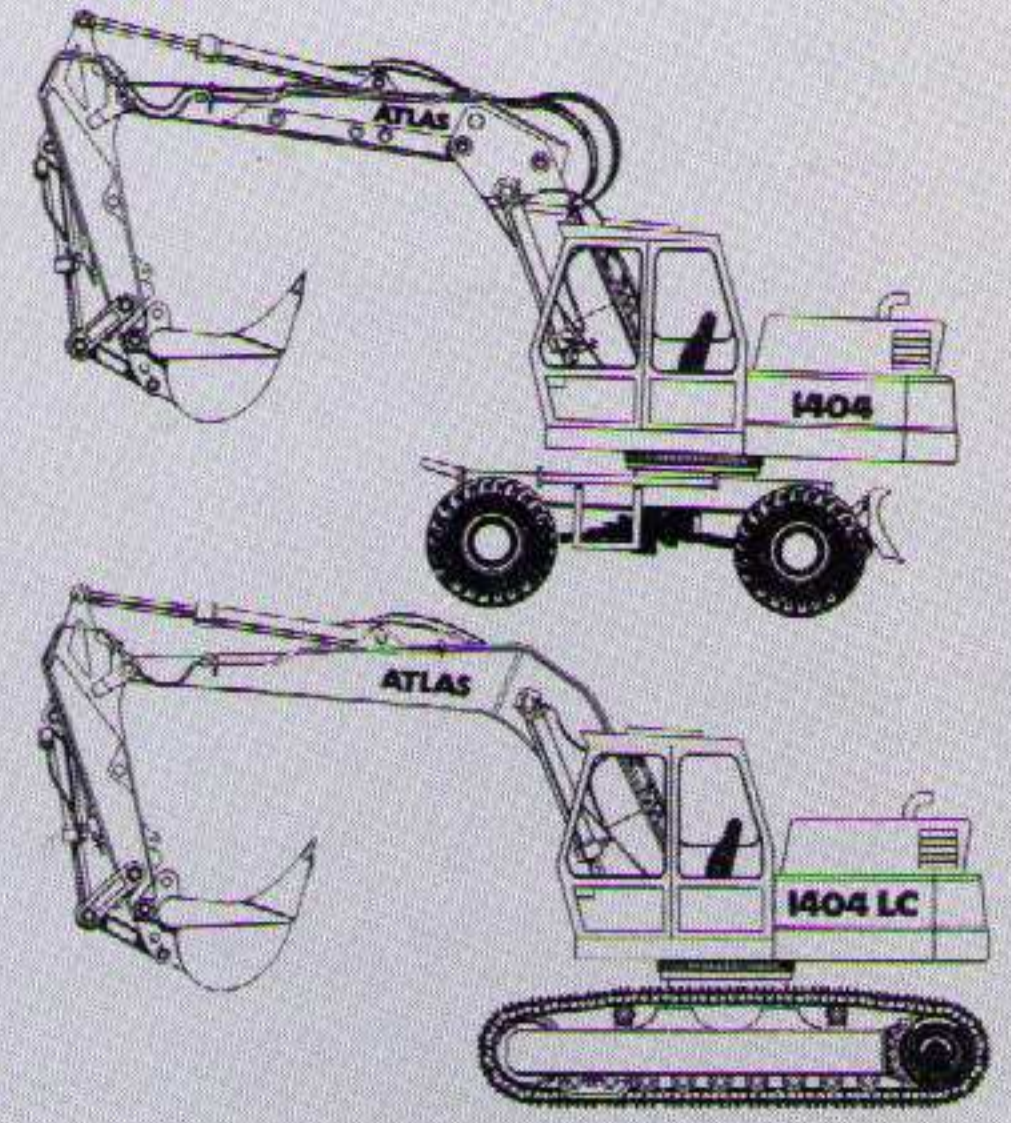
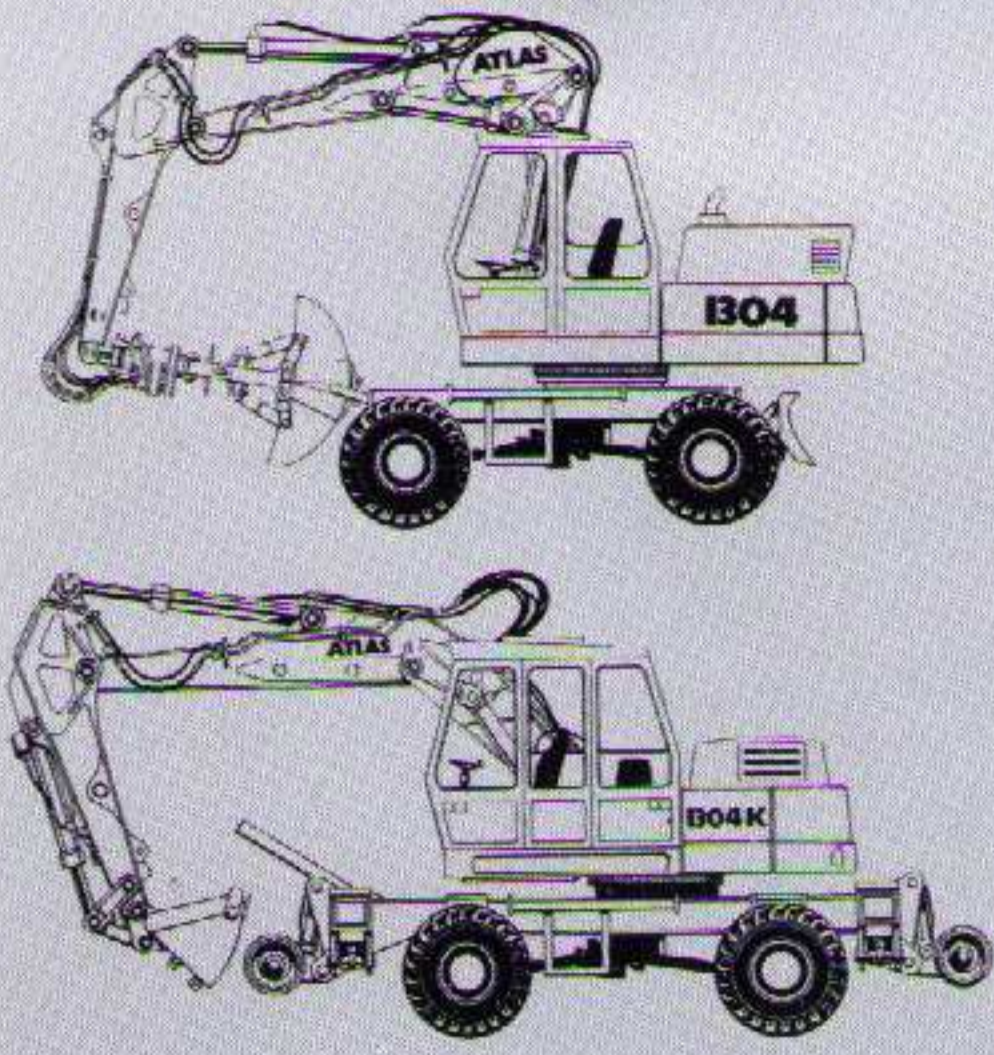


ntechnik und Spitzenleistung in Hubkraft,

# ATLAS 1204 ATLAS 1304 ATLAS 1404

1204 LC 1204 M 1304 LC 1304 M 1404 LC 1404 M

Dienstgewicht	t	13,8	11,9	15,4	12,5	17,6	14,1
Deutzmotor	KW	49,0	49,0	49/61	49/61	74	74
	PS	(67)	(67)	(67/83)	(67/83)	(101)	(101)
Löffelgröße	SAE m <sup>3</sup>	0,6	0,6	0,7	0,7	0,85	0,85
Grabtiefe	m	4,4	4,3	5,1	5,2	5,3	5,35
Reißkraft	KN	60	60	65,7	65,7	72,5	72,5
Losbrechkraft	KN	88	88	125	125	126	126

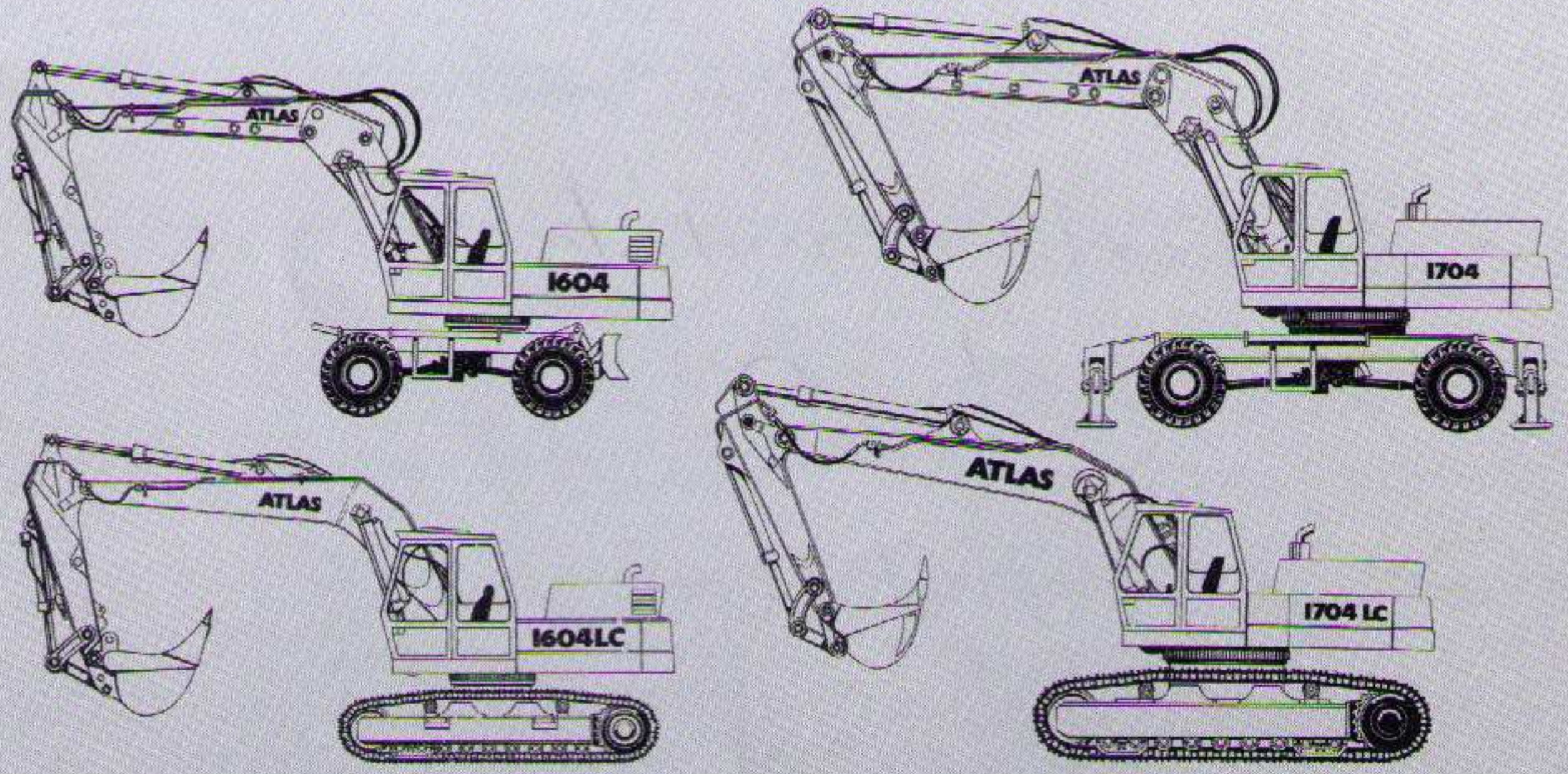


## AWE4 SYSTEM



# Reichweite und Schnelligkeit von 1 – 40 T

## ATLAS 1604 ATLAS 1704



	1604 LC	1604 M	1704 LC	1704 M
Dienstgewicht t	19,1	17,1	25,0	19,7
Deutzmotor KW	78/74	78/74	112/78	112/78
PS	(106/101)	(106/101)	(152/106)	(152/106)
Löffelgröße SAE m³	1,0	1,0	1,5	1,5
Grabtiefe m	5,40	5,45	5,8	5,6
Reißkraft KN	97,5	97,5	120	120
Losbrechkraft KN	141	141	159	159

### AWE4 SYSTEM

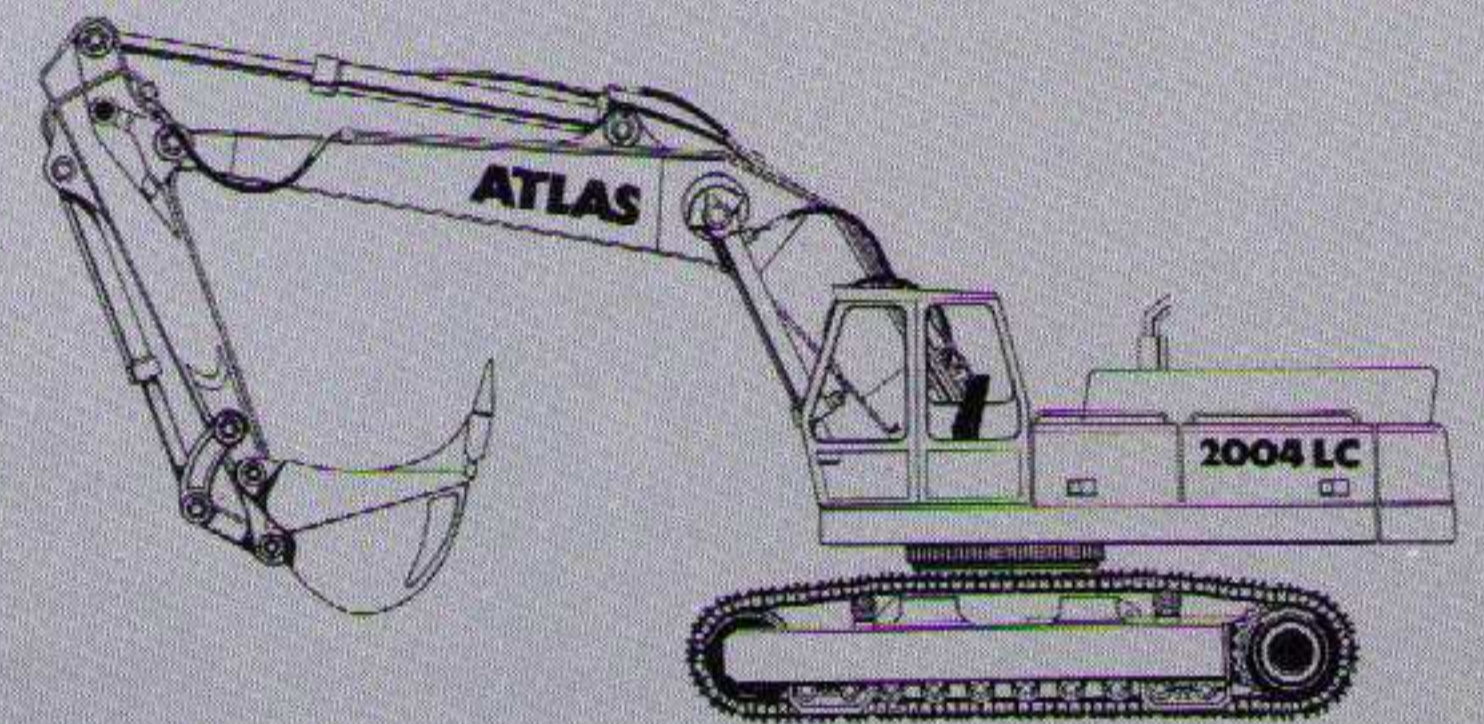
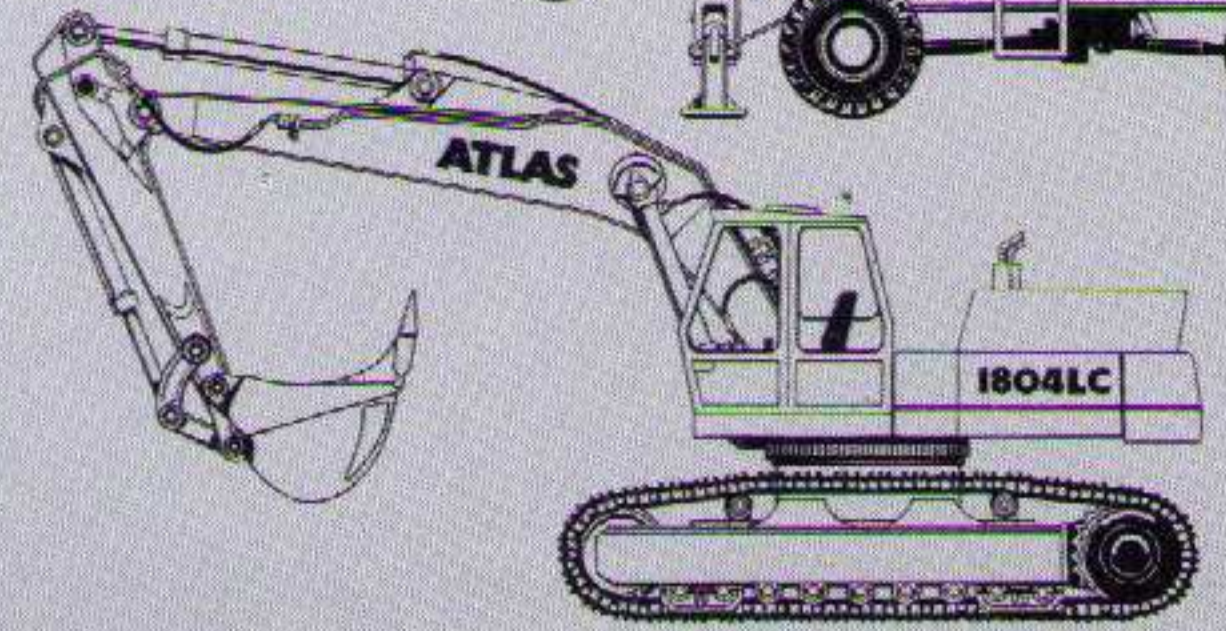
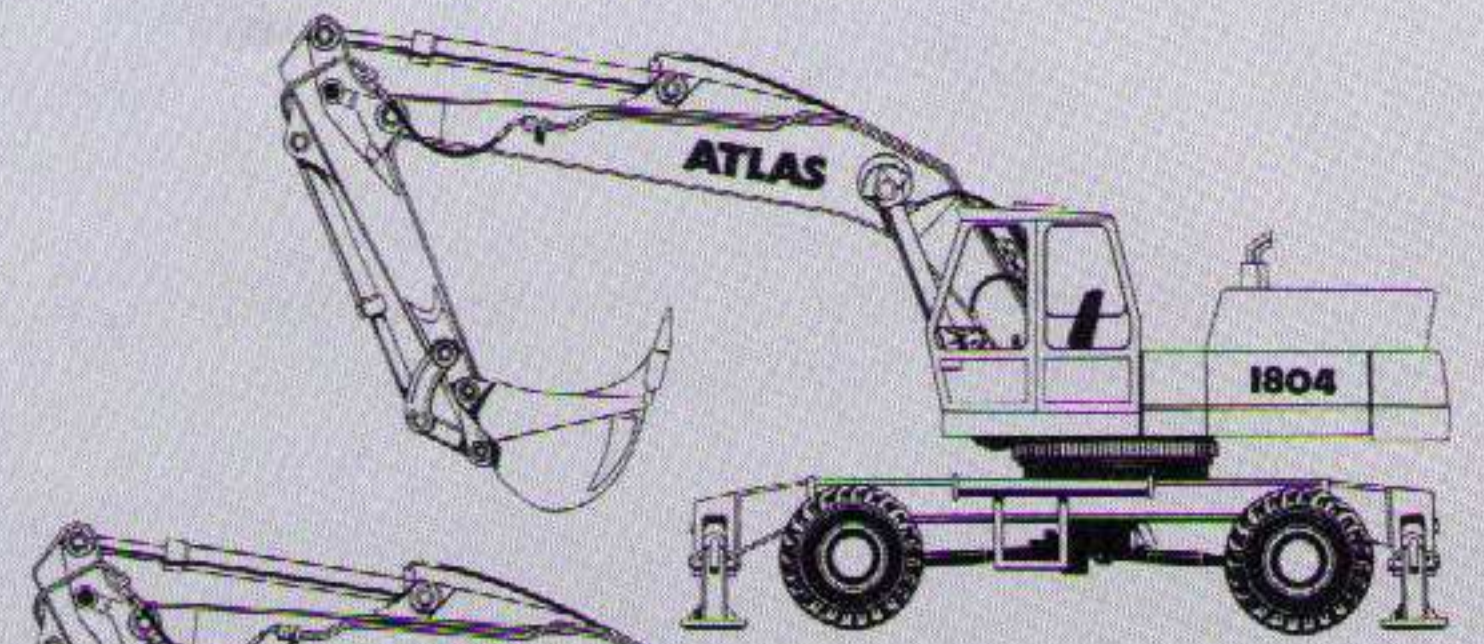


# ATLAS 1804 ATLAS 2004 ATLAS 2204

1804 LC 1804 M 2004 LC 2204 HD

Dienstgewicht	t	28,0	25,6	36,5	40,0
Deutzmotor	KW	125	125	169/211	169/211
	PS	(170)	(170)	(230/287)	(230/287)
Löffelgröße	SAE m <sup>3</sup>	1,8	1,8	2,0	2,3
Grabtiefe	m	5,75	6,0	6,3	6,4
Reißkraft	KN	151	151	195	195
Losbrechkraft	KN	184	184	229	229

## AWE4 SYSTEM

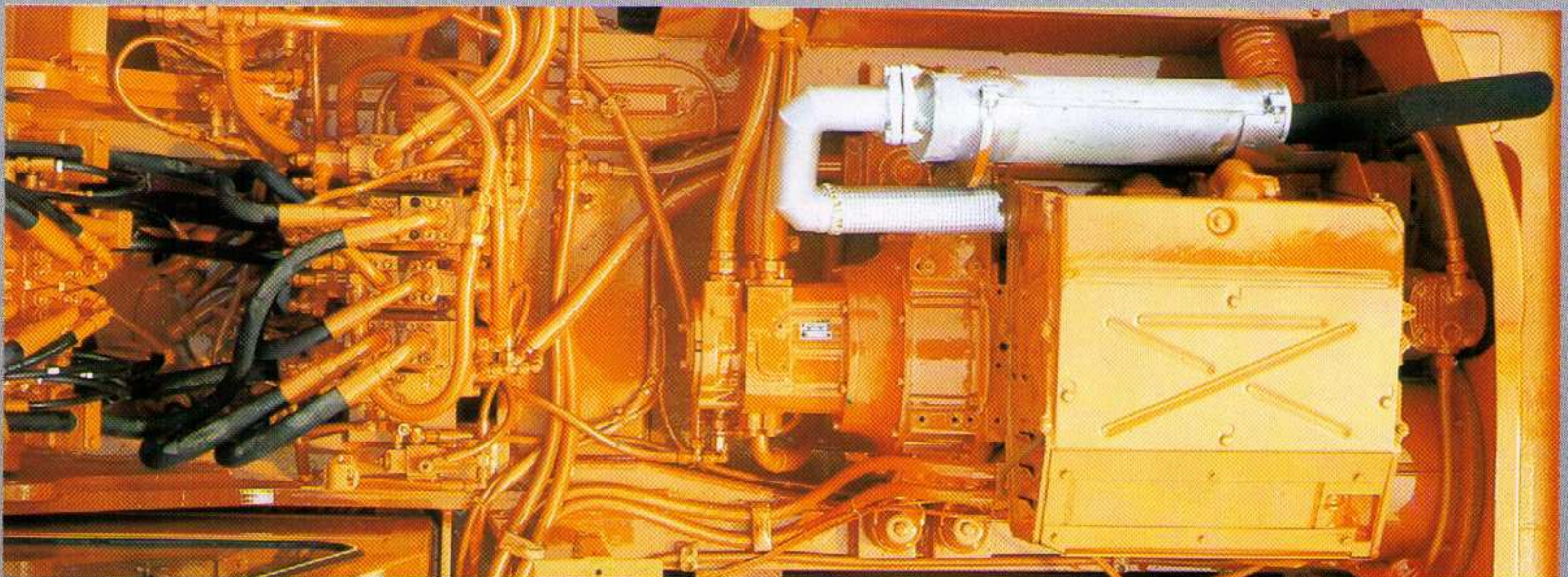


# ATLAS Spitzentechnik



## AWE4 SYSTEM

die neue Formel  
für noch bessere Technik  
natürlich von **ATLAS**



### Hydraulikanlage

AWE 4-System mit einer Regelpumpe und kraftstoffsparender Bedarfsstrom-Steuerung, d. h. minimale Fördermenge, wenn keine Bewegung geschaltet ist oder wenn der max. Arbeitsdruck überschritten wird – Druckabschneidung – als auch Fördermengenregulierung entsprechend der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit – keine Förderung von ungenutztem Drucköl.

#### Vorteile:

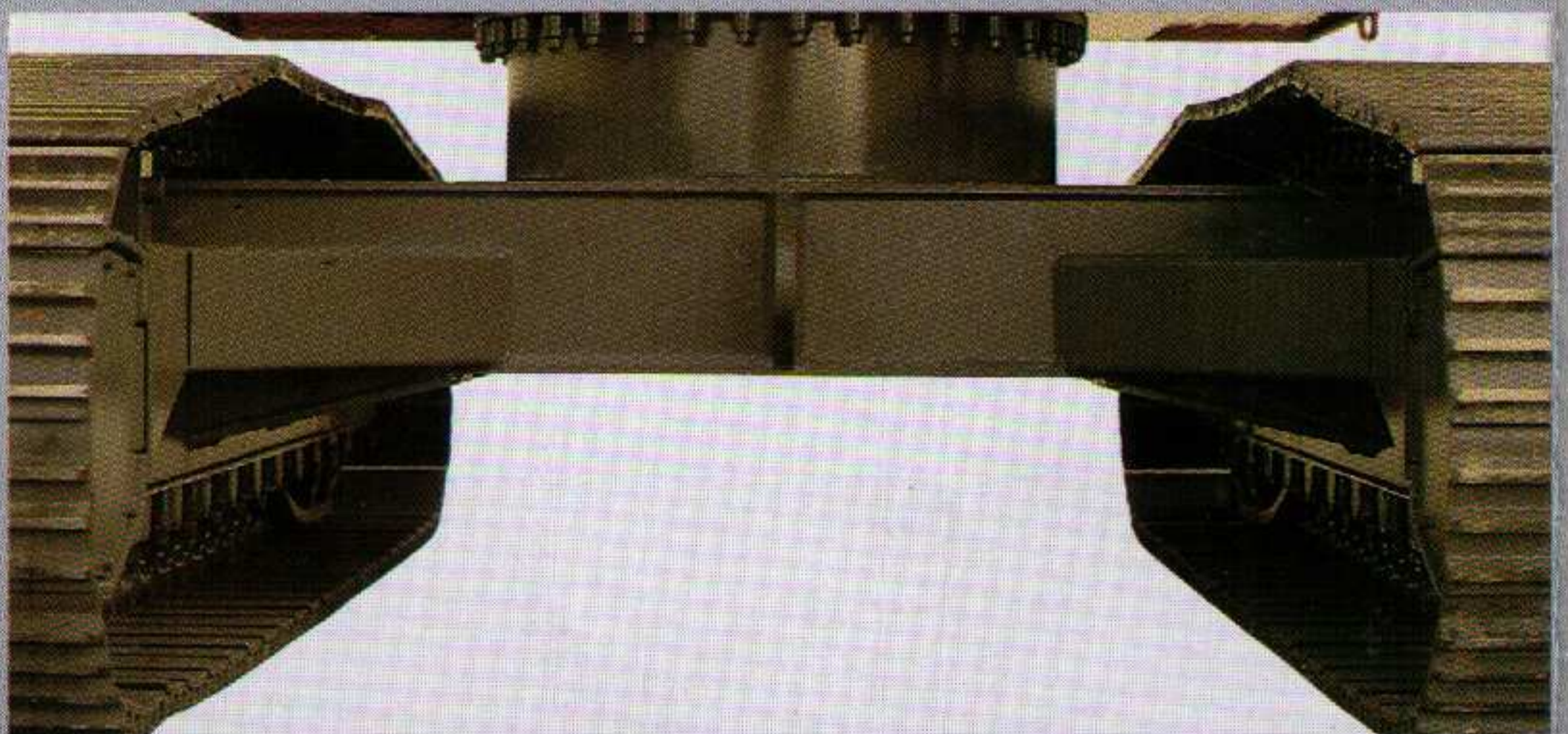
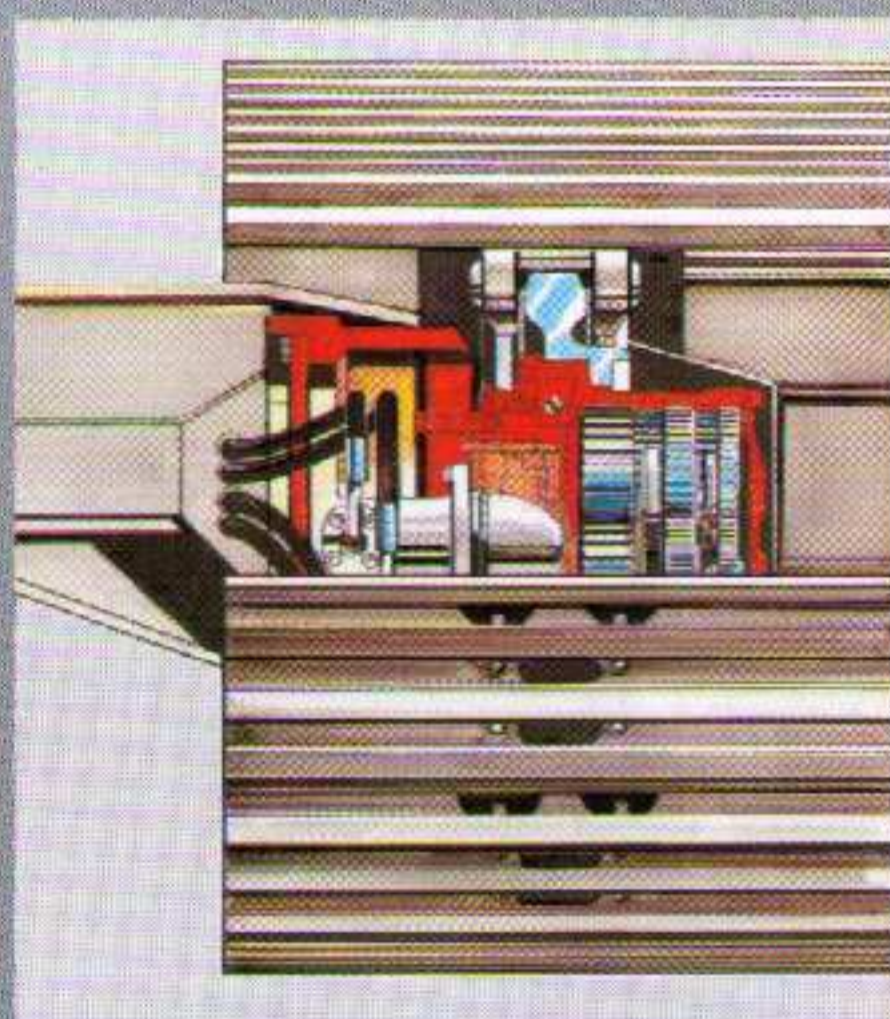
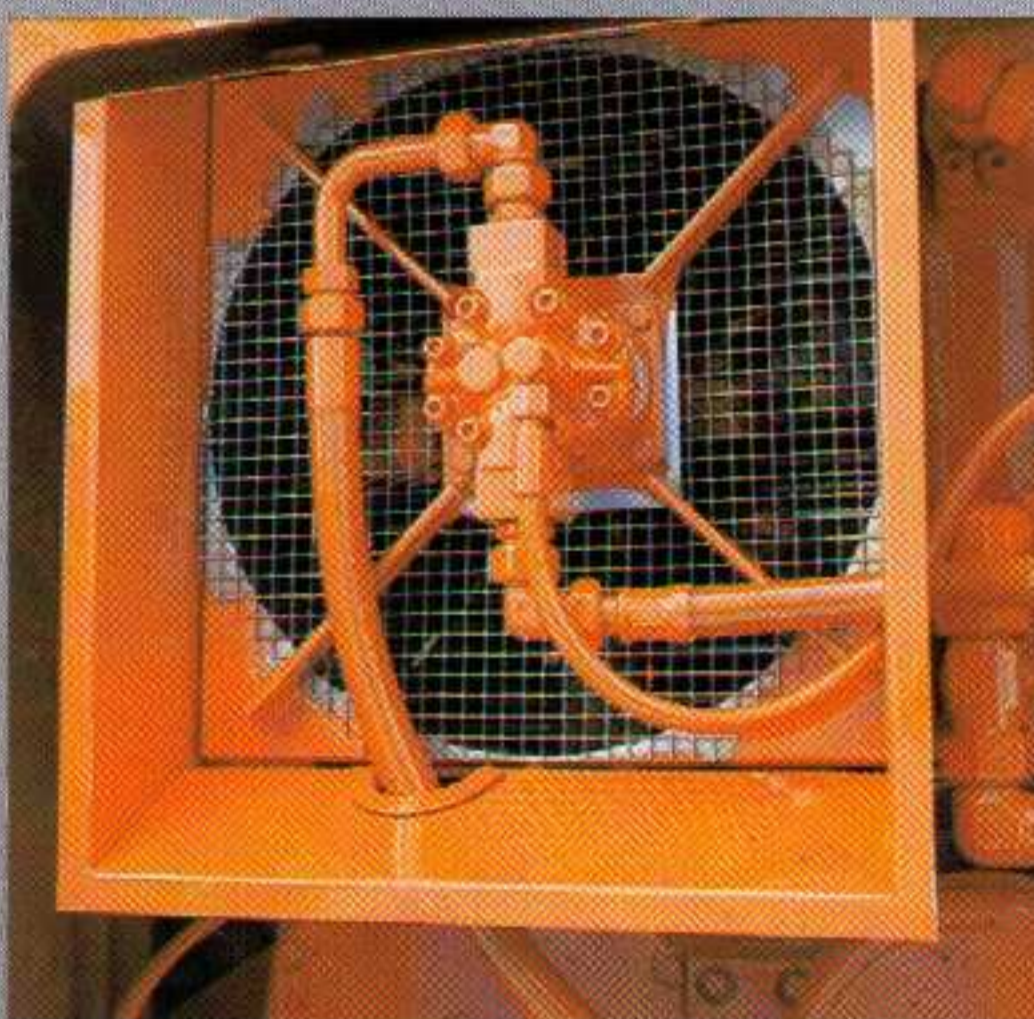
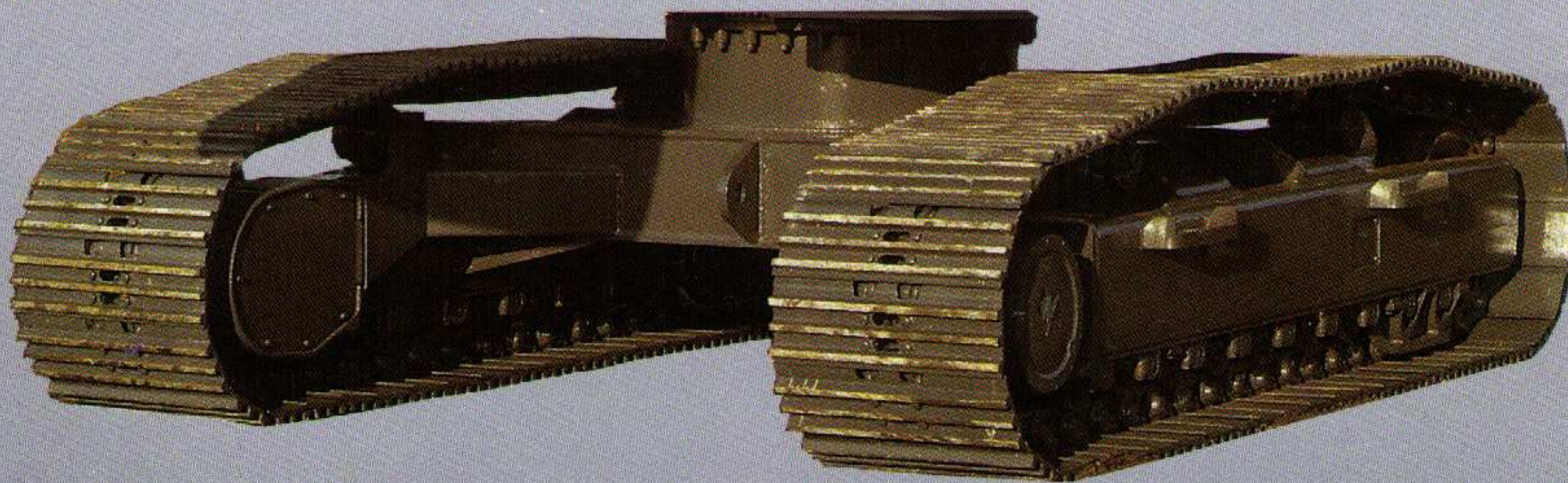
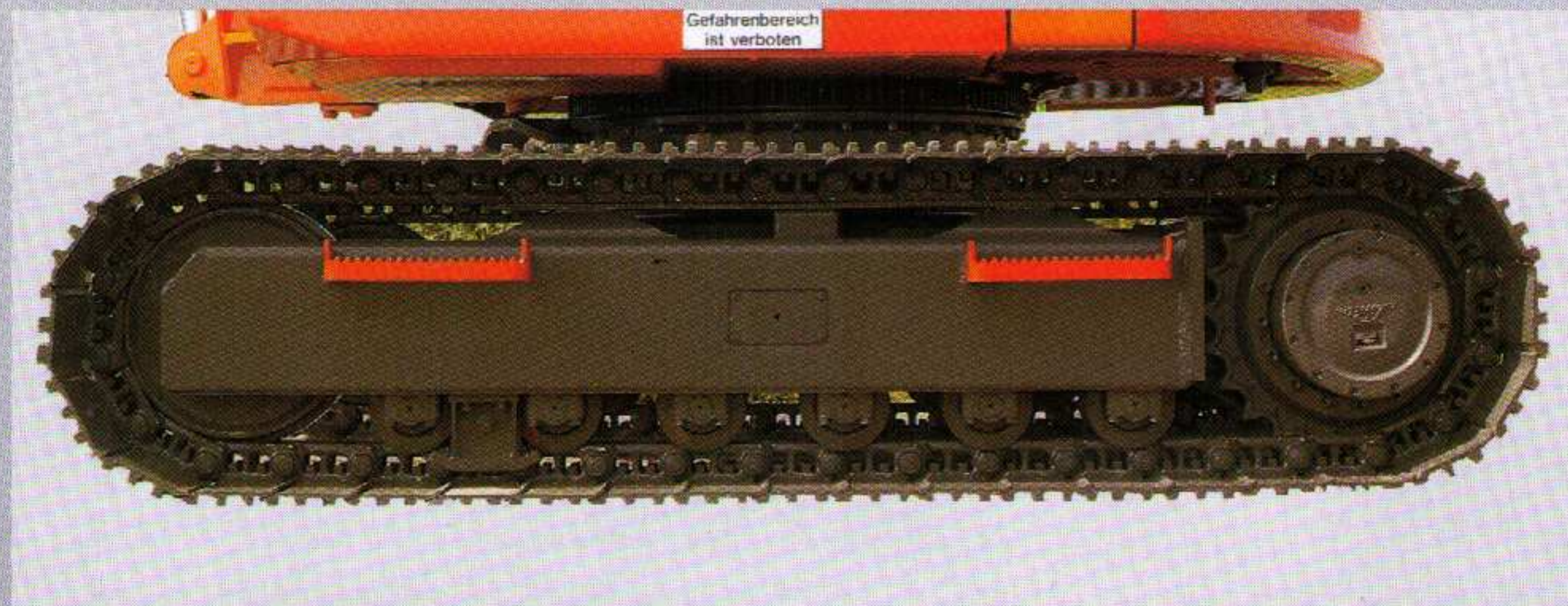
Kühleres Hydrauliköl, geringerer Kraftstoffbedarf, stets gleichbleibende, feinfühlig, proportionale und lastunabhängige Ansteuerung aller Arbeitsbewegungen durch die servounterstützten Vorsteuerhebel auch unter wechselndem Lastmoment.

Serienmäßig großer Hydraulikölkühler, Hydraulische Zusatzgeräte können ohne thermische Probleme angebaut werden – auch in den Tropen.

Primär- und Sekundärabsicherung der Hydraulikanlage gegen Überlast. Zentrale Anordnung der Meßanschlüsse zur Drucküberprüfung der Arbeitshydraulik.

Nachsaugventile für Senken und Knicken sowie Drosselung im Hebe- und Knickkreislauf.

# ATLAS Raupenfahrwerk



## Der Hydraulikölkühler

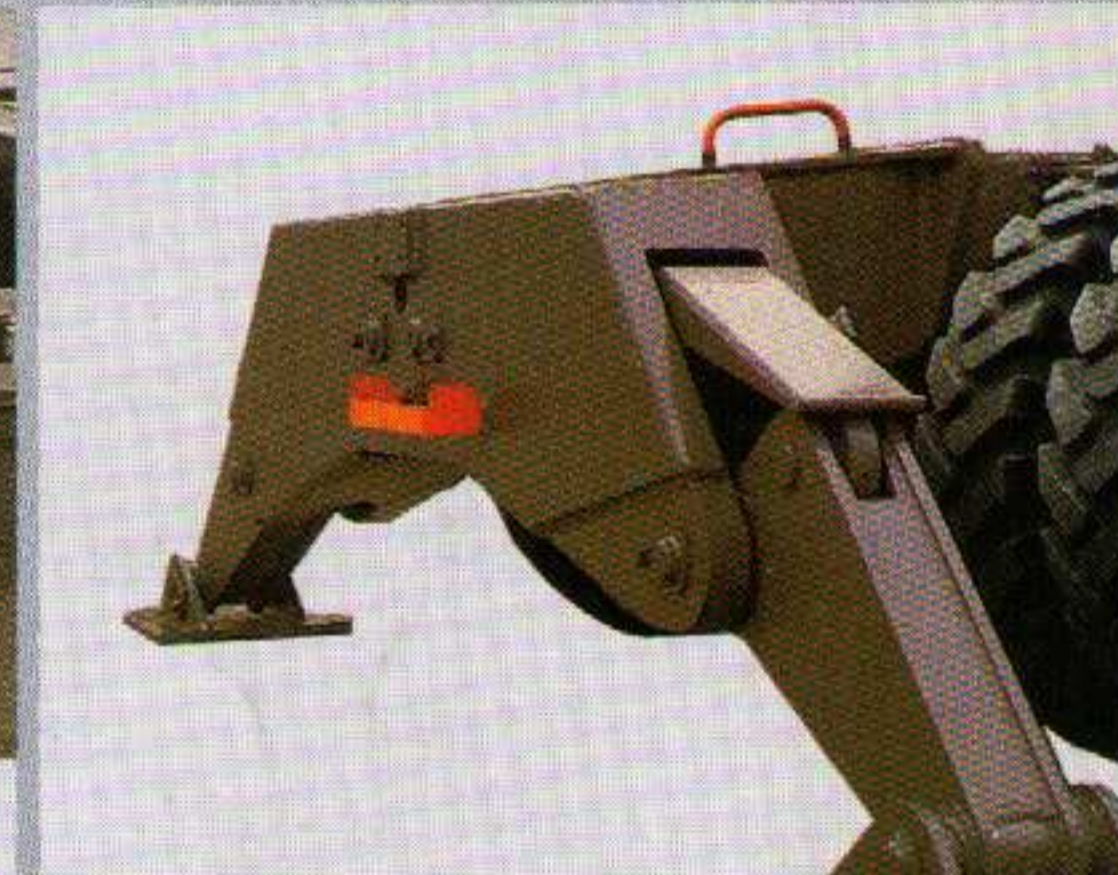
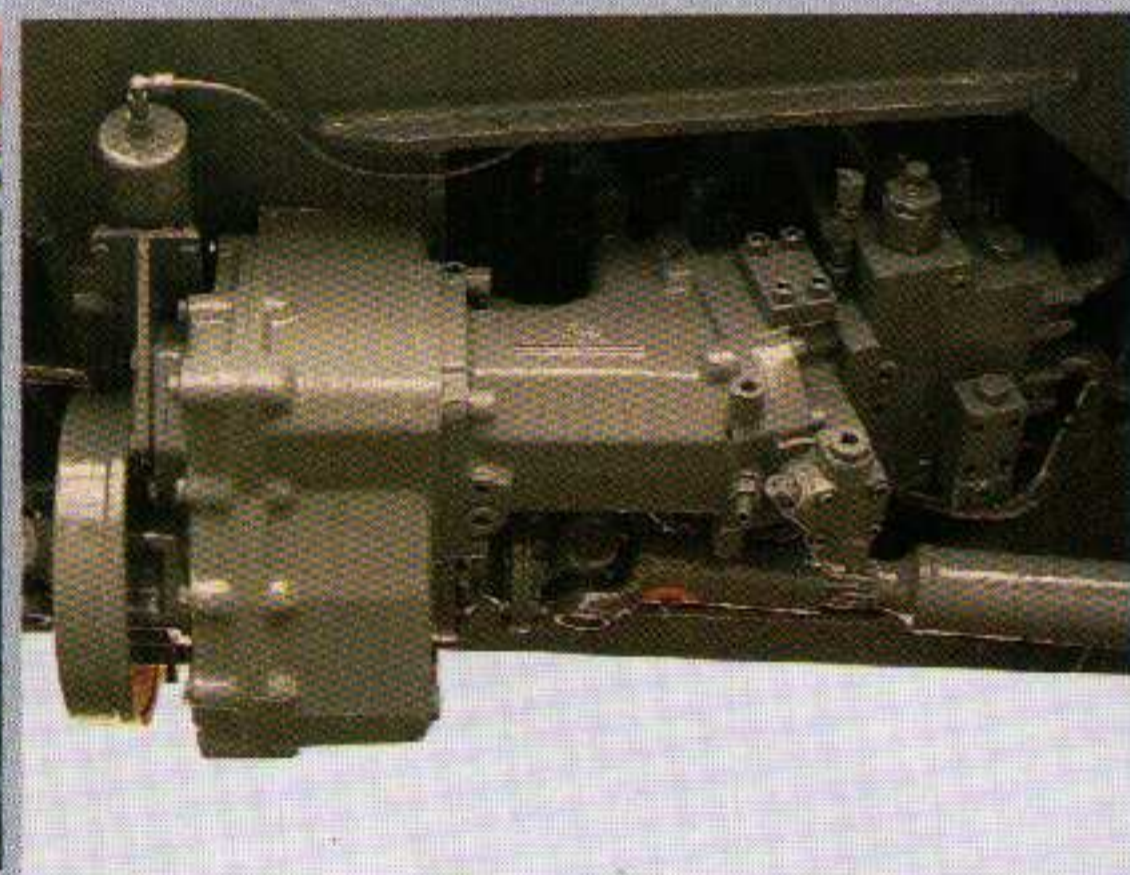
ist so dimensioniert, daß die Öltemperatur im Hydrauliktank höchstens 40–45°C über der Außentemperatur liegt. Dadurch gleichmäßig hoher Wirkungsgrad der Hydraulik und hohe Baggerleistung während des gesamten Arbeitstages. Der nachträgliche Anbau von Zusatzgeräten (z. B. Hydrohammer) bringt keine thermischen Probleme.

## Unterwagen

Traktorenlaufwerk in Spezialausführung mit wartungsfreier „Lifetime“-Schmierung, Dreistegbodenplatten in verschiedenen Breiten. Die Laufwerksgröße, Länge des Unterwagens und Spurweite sind nach Dienstgewicht und Einsatzgebiet dem Gerät zugeordnet. Auf Wunsch auch Standard-, LC- oder HD-Unterwagen lieferbar. Laufwerksqualität von D 2 bis D 7 E. Ausführungen mit Gleitschiene oder Tragrollen und bis zu 11 Laufrollen. Kettenspannung hydraulisch, am elastomer-gefederten Leitrad. Kettenführungen auf Wunsch am Leitrad, Kettenrad oder in der Mitte.

Die automatischen Mehrscheiben-Bremsen halten den Bagger sicher am Hang und werden über den Vorsteuerdruck gelöst. Große Bodfreiheit über die gesamte Breite. Die Antriebselemente (auf Wunsch auch Zweistellungsfahrmotor) sind in die Laufwerksrahmen hineingebaut, sie bleiben in der Flucht der Bodenplatten, so daß man kaum noch zwischen Antriebs- und Leitradseite unterscheiden kann. Damit können die Antriebsteile auch nicht durch Steine oder andere Objekte beschädigt werden. Die erforderlichen hydraulischen Leitungen verlaufen ebenfalls geschützt hinter Abdeckblechen in einer Flucht mit den Schutzplatten für die Getriebeteile.

# ATLAS Mobilfahrwerk



## Schneller fahren, besser steigen

Nicht jeder Mobilbagger hat hydraulischen Allradantrieb oder pneumatisch schaltbaren Gelände- oder Straßen-gang. Doch ATLAS hat sogar noch mehr: Fahrtrieb durch Regelfahrmotor. Beim Befahren abschüssiger Strecken verhindert das serienmäßige Fahrbremsventil ein Überdrehen und Öl-mangel im Regelfahrmotor und verlängert die Lebensdauer dieses Bauteils entscheidend. Beim langsamen Verfahren schwerer Lasten hilft die serienmäßige Kriechgangschaltung. Die pneumatische Betriebsbremse gibt dem ATLAS-Mobil-Bagger Sicherheit während des Fahrens und Arbeitens. Die Haltebremse ist eine Federspeicherbremse mit Luftbetätigung, die auch bei Luftdruckabfall automatisch wirkt.

## Sicher stehen, besser arbeiten

Weil der ATLAS Mobilbagger sicher steht, kann er viel heben, kräftig reißen, schnell schwenken, das heißt, mit Profit arbeiten. Der ATLAS Mobilbagger ist mit einem erstklassigen Unterwagen ausgestattet. Der robust gebaute Fahrgestellrahmen ist mit der Starrachse fest verbunden, die Lenkachse ist pendelnd gelagert. Durch die hydraulische Pendelachssperre wird die Lenkachse beim Arbeiten in allen Lagen festgesetzt, so daß der Bagger in jedem Gelände sicher steht.

## Lenkung und Bereifung

Hydraulische Servolenkung, proportional wirkend, mit Notlenkeigenschaften. Hinter der Achse geschützt

angebrachte Lenkzylinder, Bereifung 8fach. Auf Wunsch Spezialbereifung.

## Fahrtrieb

Spezial-Baggerachsen mit Planetengetrieben in allen vier Radnaben, Lenkachse mit automatischer Pendelachsbloc-kierung. Handfahr-steuerung, auf Wunsch auch als kombinierte Steuerung mit Pedalen. Allrad-Fahrtrieb hydraulisch durch Regel-fahrmotor, serienmäßig Kriechgangschaltung für den Lasttransport und Planierarbeiten. Alle Fahrstufen, einschließlich Kriechgang, können in der Kabine geschaltet werden – serienmäßig mit doppelwirkendem Fahrbremsventil ausgestattet.



**ATLAS WEYHAUSEN**

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · MASCHINENFABRIK  
Postfach 1844 · Stedinger Straße 324 · 2870 Delmenhorst · FRG  
Telefon (04221) 49 10 · Telex 249238 · Telefax (04221) 49 12 13