

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ПО МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ  
МАШИНОСТРОЕНИЯ  
«СОЮЗГЛАВМАШ»

# ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

*Издание второе, переработанное  
и дополненное*

ГОСИНТИ  
Москва 1963

**Пожарный рукавный автомобиль АРП-2,2(157)  
(модель ПРМ-43М)**

Рукавный автомобиль предназначен для доставки к месту пожаротушения выкидных рукавов и прокладки магистральных рукавных линий на большие расстояния.

Рукавный автомобиль (рис. 48) смонтирован на шасси ЗИЛ-157К повышенной проходимости, грузоподъемностью 4500 кг.

Автомобиль снабжен тремя ведущими мостами со специальными односкатными шинами и устройством для регулирования давления в шинах с места шофера во время движения.

Кабина шофера (на три человека) закрытая, цельнометаллическая, оборудована вентиляцией, отоплением, обогревом стекол ветрового окна.

Кузов закрытого типа, цельнометаллический, предназначен для размещения в нем выкидных рукавов и другого противопожарного оборудования.

Рукавное отделение кузова состоит из 12 продольных отсеков, расположенных по обеим сторонам среднего продольного прохода, по шесть отсеков с каждой стороны. Отсеки для рукавов разделены стойками. Стойки служат для направления движения рукавов по отсекам. Перед стойками установлены амортизационные штанги с обрезиненными роликами.

Рукавное отделение закрыто сзади панелью, в которой имеется двухстворчатая дверь среднего прохода, две верхние дверки и два нижних щита.

По обеим сторонам кузова расположены по два ящика, в которых размещены выкидные рукава  $\varnothing 77$  мм в скатках.

Крыша кузова рукавного автомобиля используется для перевозки мокрых рукавов после пожара, для чего на ней смонтированы два трапа и откидная решетка.

На автомобиле предусмотрена естественная вентиляция рукавов, для чего между крайними наружными отсеками и внутренними стенками кузова имеются каналы для циркуляции воздуха.

Прокладка магистральных рукавных линий (рис. 49) производится на ходу автомобиля.

Автомобиль оборудован специальным звуковым сигналом-сиреной, двумя задними прожекторами с поворотными фарами, служащими для освещения при прокладке линии ночью, лобовой фарой для подачи мигающих сигналов при следовании автомобиля на пожар; световыми указателями поворота и телефонными аппаратами (один аппарат установлен в кабине водителя, другой — в среднем проходе кузова, около задней панели).

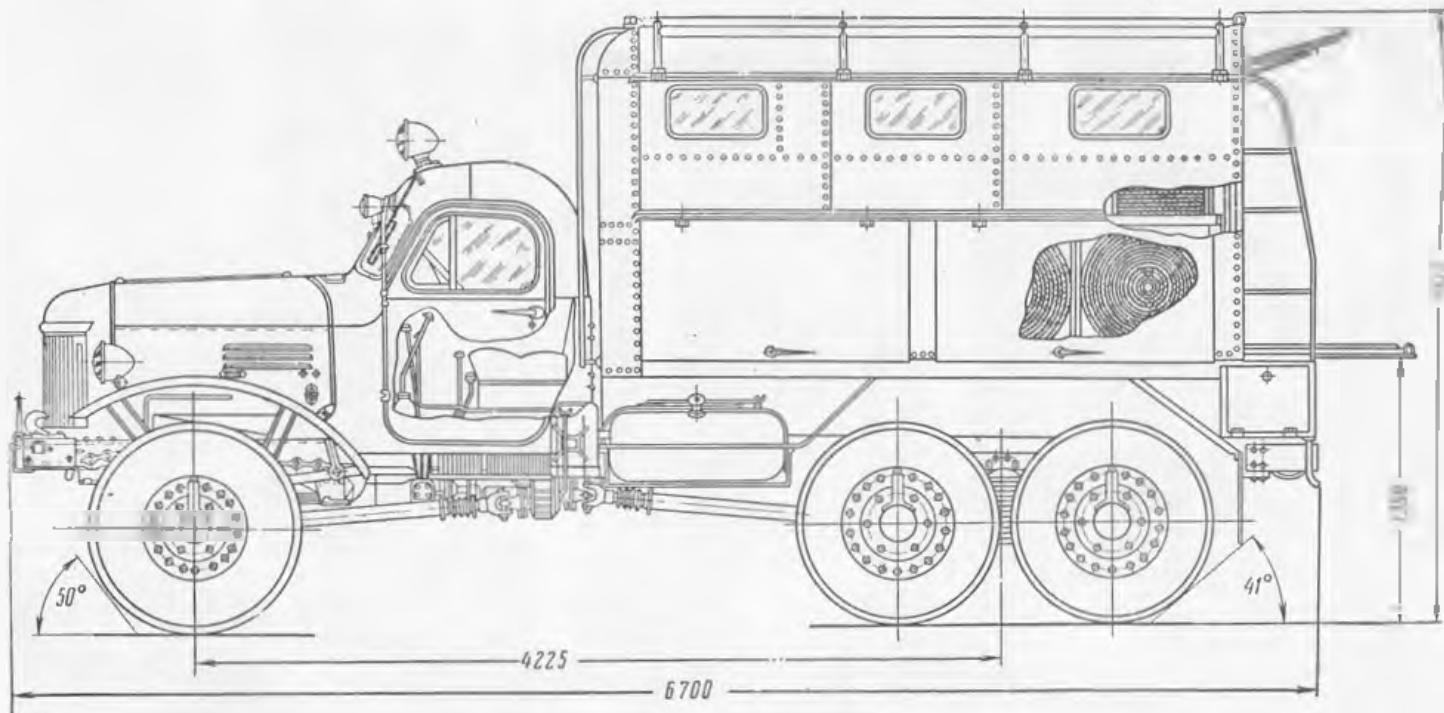


Рис. 48. Пожарный рукавный автомобиль АРП-2,2(157) на шасси ЗИЛ-157К

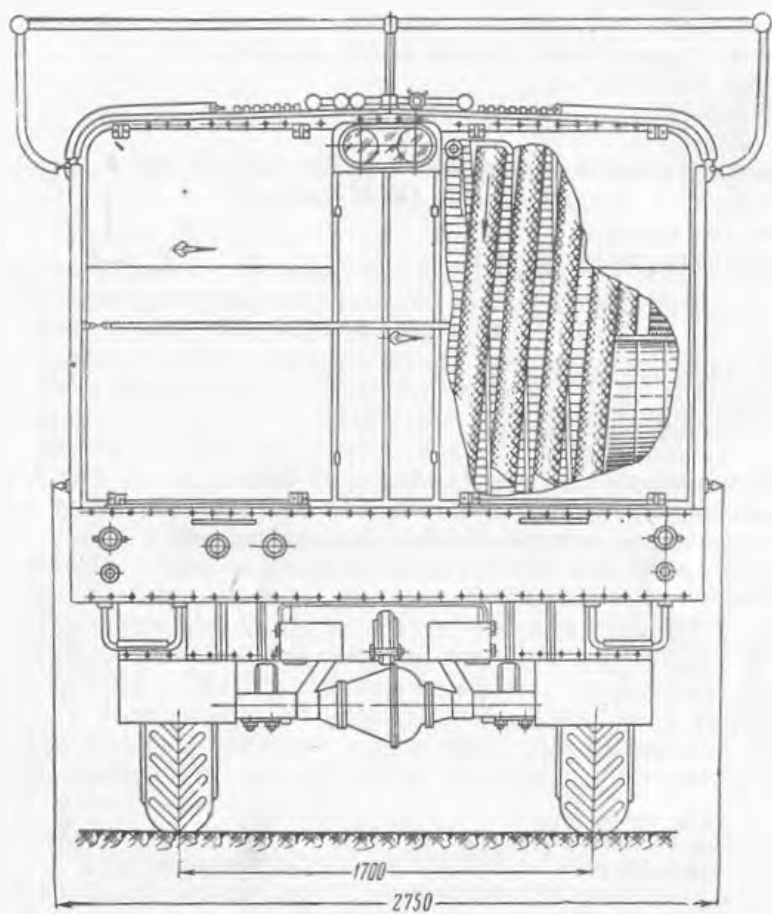


Рис. 49. Пожарный рукавный автомобиль АРП-2,2(157). Вид  
сзади

Рукавный автомобиль укомплектован следующим оборудованием:

Прожектор с треногой и кабелем длиной 30 м . . . . .	1 шт.
Мостики рукавные . . . . .	8 шт.
Приспособление для переноски рукавов . . . . .	4 шт.
Топор плотничный . . . . .	1 шт.
Лом (легкий и облегченный) . . . . .	2 шт.
Лопата . . . . .	2 шт.
Веревка спасательная длиной 25 м . . . . .	1 шт.
Головки переходные:	
50×70 . . . . .	5 шт.
70×80 . . . . .	5 шт.
Рукавные зажимы . . . . .	8 шт.
Огнетушитель углекислотный ОУ-2 . . . . .	1 шт.
Лампа паяльная . . . . .	1 шт.
Фонарь нагрудный ФЭП-И . . . . .	3 шт.

#### Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой, кг . . . . .	8750
Распределение нагрузки, кг:	
на переднюю ось . . . . .	2500
на задние мосты . . . . .	6250
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч . . . . .	65
Тормозной путь при скорости 30 км/ч, м . . . . .	12
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км пути . . . . .	42
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	6700
ширина . . . . .	2350
высота . . . . .	3055
Число мест . . . . .	3
Двигатель:	
модель . . . . .	ЗИЛ-157
тип . . . . .	карбюраторный, четырехтактный
число цилиндров . . . . .	6
максимальная мощность, л. с . . . . .	109
число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности . . . . .	2800
максимальный крутящий момент, кг·м . . . . .	34
степень сжатия . . . . .	6,2
Угол свеса, град.:	
передний . . . . .	50
задний . . . . .	41
Дорожный просвет, мм:	
под передней осью . . . . .	310
под задней осью . . . . .	310
База, мм . . . . .	1225
Наименьший радиус поворота, м:	
по колес переднего наружного колеса . . . . .	11,2
внешний — по наиболее выступающей части . . . . .	12

Длина возимых выкидных прорезиненных рукавов (диаметром 77 мм), м . . . . .	2200
Емкость, л:	
основного топливного бака . . . . .	150
дополнительного топливного бака . . . . .	65
системы охлаждения . . . . .	22
Отпускная цена, руб. (без стоимости выкидных рукавов) . . . . .	4350—00

Изготовитель — Прилукский завод противопожарного оборудования Киевского СХЗ.

### Пожарный автомобиль связи и освещения АСОП-5(63)\* (модель 97)

Автомобиль связи и освещения предназначается для доставки к месту пожара специальных средств связи и освещения, а также боевого расчета для обслуживания этих средств.

По прибытии к месту пожаротушения автомобиль связи и освещения служит передвижной электростанцией для обеспечения электроэнергией аппаратуры освещения, применяемой при пожаре, а также местом дислокации штаба пожаротушения.

Имеющиеся на автомобиле средства связи используются руководителем пожаротушения для связи с боевыми участками, начальником тыла и диспетчером пожарной охраны города, а приборы освещения — для освещения мест работы пожарных подразделений как внутри, так и вне горящего объекта.

Автомобиль связи и освещения (рис. 50) смонтирован на шасси ГАЗ-63 повышенной проходимости, грузоподъемностью 2000 кг.

Кабина шофера двухместная — закрытая, цельнометаллическая. Кабина боевого расчета трехместная — закрытая, цельнометаллическая. Кузов автомобиля — цельнометаллический, состоит из двух тумб, соединенных между собой общим основанием и крышей.

В кабине боевого расчета (рис. 51) установлен стол, на котором размещены две радиостанции типа 28Р1, телефонный аппарат и микрофон. Кузов имеет шесть отсеков по три слева и справа, в которых размещены прожекторы (рис. 52) и катушки с силовым и телефонным кабелем (рис. 53).

В конце шасси смонтированы генератор, который приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, прифланцованную с правой стороны к коробке перемены передач, карданную передачу, редуктор и карданный вал и силовой шпнт с контрольно-измерительными приборами (рис. 54).

\* Буквы и цифры, составляющие марку автомобиля, означают: А — автомобиль; С — связь; О — освещение; П — повышенная проходимость; 5 — мощность генератора в квт; 63 — марки шасси, т. е. ГАЗ-63.

Данные приведены по опытного образца.