

время всасывания воды с высоты 7 м, сек	25
Коробка отбора мощности:	
тип	механическая, односкоростная
передаточное отношение	1:1,176
Емкость, л:	
цистерны для воды : :	2100
бака для пенообразователя	150
топливного бака	150
системы охлаждения двигателя : :	23,3 (в том числе емкость теплооб- менника 2,3 л)
Пеносмеситель:	
марка	30КФ-03-00
тип : :	одноэжекторный, встроенный в кон- струкцию насоса
производительность воздушно-механической пе- ны, м ³ /мин:	
при давлении в напорной полости насоса от 1,5 до 8 кг/см ² и вакууме во всасы- вающей линии насоса до 600 мм рт. ст.	4; 8; 12
при подпоре во всасывающей линии насоса до 3 кгс/см ²	4; 8; 12
Задняя рукавная катушка:	
марка : : :	РК-4
габаритные размеры, мм:	
длина	1270
ширина : :	990
вес катушки, кг:	
с рукавами	166
без рукавов	40
колея колес, мм :	890
диаметр обода шпильки, мм	690
ширина шпильки, мм	645
диаметр колеса, мм	450
количество рукавов, наматываемых на катуш- ку, шт.	6
диаметр рукава, мм	66
длина рукава, м	20

Изготовитель — Прилукский завод противопожарного оборудо-
вания Киевского СНХ.

Пожарная автоцистерна АЦ-30(205) (модель ЦГ)

Автоцистерна с насосом предназначена для доставки к месту пожара значительного количества воды и пенообразователя в районах с недостаточным водоснабжением, а по израсходовании запаса воды может быть использована как мощная передвижная насосная установка с подачей до 40 л/сек воды, забираемой из водопроводной сети или водоема.

Автоцистерна (рис. 27) смонтирована на автомобиле-самосвале МАЗ-205, грузоподъемностью 6000 кг.

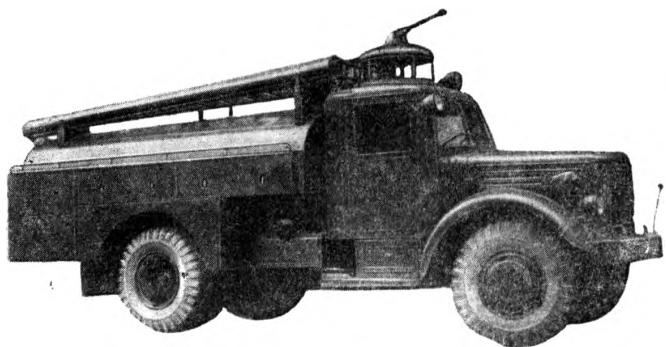
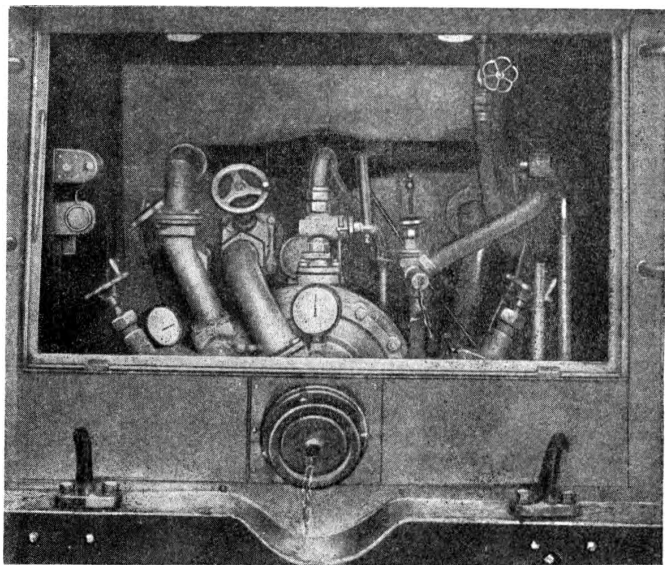


Рис. 27. Пожарная автоцистерна АЦ-30(205) на шасси МАЗ-205



■ *Рис. 28. Насосный отсек автоцистерны АЦ-30(205)*

Кабина шофера — трехместная, закрытая, с деревянным каркасом, обогреваемая. Кузов — закрытый, цельнометаллический, блочнопанельный, сварной, состоящий из разборных блоков. Блоки кузова соединены между собой и жестко крепятся к специальным кронштейнам цистерны автомобиля.

Автоцистерна оборудована стальной овальной цистерной, расположенной в средней части шасси и баком для пенообразователя, расположенным над насосом. Автоцистерна укомплектована небольшим количеством противопожарного оборудования.

Насос расположен в заднем отсеке кузова и приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, смонтированную в одном блоке с коробкой перемены передач. Описание, техническая и гидравлическая характеристики насоса приведены в главе V «Пожарные насосы».

Конструкция насоса и водопенных коммуникаций (рис. 28) допускают подачу из цистерны воды или воздушно-механической пены за счет воды и пенообразователя, доставленных к месту пожара. По израсходовании доставленных огнегасительных средств автоцистерна может быть установлена на водосточник и произведена подача воды насосом автоцистерны из водопроводной сети или водоёма.

Заливка водой всасывающей линии и насоса осуществляется шибберным вакуум-аппаратом, приводимым в действие от аккумуляторной батареи автоцистерны.

Система охлаждения дизеля — водяная, с принудительной циркуляцией; в систему включен теплообменник для дополнительного охлаждения двигателя при работе его в стационарных условиях на привод пожарного насоса. Система охлаждения обеспечивает непрерывную шестичасовую работу дизеля на расчетном режиме и температуре окружающего воздуха до 35°C.

Автоцистерна оборудована системой обогрева кабины шофера, цистерны для воды и насосного отсека.

Автоцистерна имеет специальный звуковой сигнал-сирену, фару-прожектор для освещения места работы, лобовую фару для подачи прерывистых сигналов при следовании автомобиля на пожар и световые указатели поворота.

На крыше автоцистерны смонтирован стационарный лафетный ствол ПЛСЛ 75 по ГОСТ 9029-59, обеспечивающий подачу воды как из цистерны, так и воды, забираемой насосом из водосточника.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой и экипажем 3 человека, кг	13680
Распределение нагрузки, кг:	
на переднюю ось	3800
на заднюю ось	9880
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	52
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км пути	35

Габаритные размеры, мм:	
длина	6950
ширина	2700
высота	2750
Угол свеса, град.:	
передний	43
задний	20
Дорожный просвет, мм:	
под передней осью	290
под задней осью	290
База, мм	3800
Наименьший радиус поворота, м:	
по колес переднего наружного колеса	8,5
внешний — по наиболее выступающей части	9
Двигатель:	
модель	ЯАЗ-М204А
тип	двухтактный, с не- посредственным впры- ском и прямоточ- ной продувкой
число цилиндров	4
максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	120
число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности	2000
максимальный крутящий момент, кг·м	47
степень сжатия	17
Насос:	
марка	ПН-30К
тип	центробежный, без направляющего аппарата
число ступеней	1
подача при напоре 100 м вод. ст. и высоте вса- сывания 3,5 м, л/мин	1800
максимальный напор, м вод. ст.	110
рабочее число оборотов вала в минуту	2600
коэффициент полезного действия	0,54
условный проход всасывающего патрубка насо- са, мм	125
число напорных патрубков	2
условный проход напорного патрубка, мм	70
наибольшая геометрическая высота всасывания, м	7
Всасывающий аппарат:	
тип	шиберный, шести- лопастный
наибольшее создаваемое разрежение, мм рт. ст.	600
время всасывания воды с высоты 7 м, сек	40
число оборотов ротора шиберного вакуум-аппа- рата	2500—3000
питание	от стартерной ак- кумуляторной бата- реи 12 вольт
Коробка отбора мощности:	
тип	механическая, односкоростная
передаточное отношение	1:1,5
Емкость, л:	
цистерны для воды	5000
бака для пенообразователя	220

топливного бака	220
системы охлаждения дизеля	26,5
Пеносмеситель:	
тип	эжекторный, стационарный, вмонтирован в насос
производительность воздушно-механической пены, м ³ /мин	12
Отпускная цена, руб.	9750—00

Изготовитель — *Торжокский завод противопожарного оборудования Московского СНХ.*

2. ПОЖАРНЫЕ АВТОНАСОСЫ

Пожарный автонасос АНП-20(69) (модель ПМГ-20)

Автонасос предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета и противопожарного оборудования, а также для быстрого обеспечения подачи воды или воздушно-механической пены.

Автонасос (рис. 29) смонтирован на шасси автомобиля ГАЗ-69 повышенной проходимости, грузоподъемностью 500 кг.

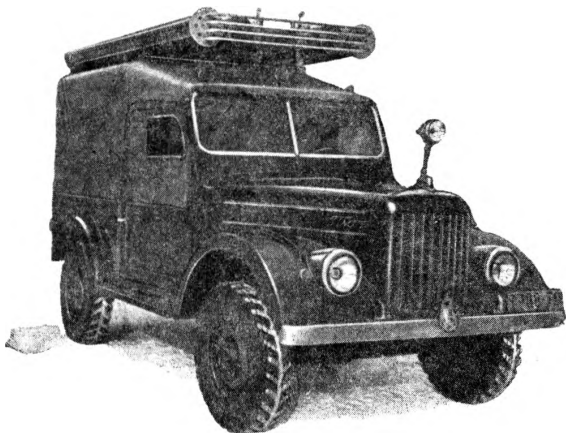


Рис. 29. Пожарный автонасос АНП-20(69) на шасси ГАЗ-69

В задней части шасси на автонасосе установлен центробежный насос, который приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, выполненную в одном блоке с раздаточной коробкой автомобиля.

Техническая и гидравлическая характеристики насоса приведены в главе V «Пожарные насосы».