

**МОСКОВСКИЙ (городской) СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА**  
**МОСКОВСКИЙ ДВАЖДЫ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ТРУДОВОГО**  
**КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД имени И. А. ЛИХАЧЕВА**

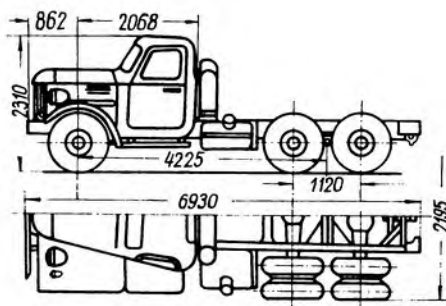
# **АВТОМОБИЛИ ЗИЛ**

**КОНСТРУКТИВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ,  
АВТОБУСОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ ЗИЛ**

**ВЫПУСК ПЕРВЫЙ**

**М о с к в а 1958 г.**

Выпускается с 1948 г.



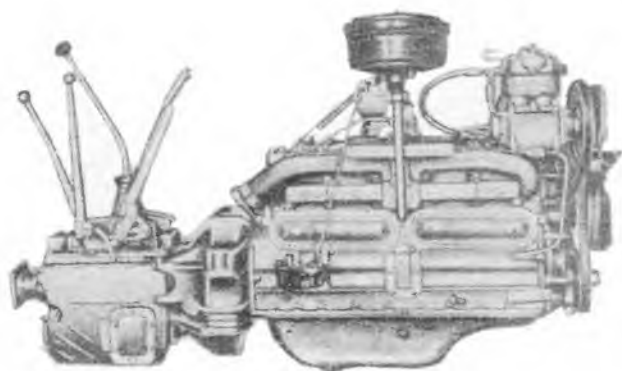
Назначение: шасси автомобиля ЗИЛ-151 предназначено для монтажа специальных кузовов и установок; может эксплуатироваться по дорогам грунтовым и с покрытием различного типа, а также в условиях бездорожья.

### КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

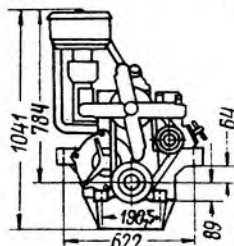
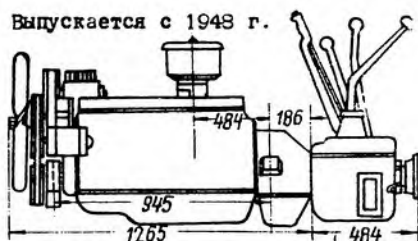
|   |   |                     |  |
|---|---|---------------------|--|
| Грузоподъемность шасси:   |   | Раздаточная коробка | С двумя передачами и с муфтой включения переднего моста; передаточные числа 2,44 и 1,24.   |
| на дорогах с усовершенствованным покрытием  | 5070 кг <sup>x/</sup>   | Карданные валы      | Открытого типа, шарниры на игольчатых подшипниках. Карданный вал заднего моста с промежуточной опорой.   |
| на грунтовых дорогах  | 3070 кг <sup>x/</sup>   | Ведущие мосты       | С одинарной главной передачей, с парой конических шестерен; передаточное число главной передачи 6,67. Полуоси разгруженные. Передний мост имеет шарниры постоянной угловой скорости. |
| Вес шасси / в комплектности поставляемой ЗИЛ, в снаряженном состоянии/                                      | 5010 кг.  | Рама                | Штампованная, клепанная; свая имеет прицепное устройство с амортизирующей пружиной; спереди - буксирные крйки.   |
| Колея:  |   | Подвеска            | Передняя - на полуэллиптических рессорах с гидравлическими рычажными амортизаторами. Задняя - балансирная на полуэллиптических рессорах.   |
| передних колес  | 1590 мм   | Колеса и шины       | Дисковые, с бортовыми кольцами. Шины - размером 8,25-20.   |
| задних колес / между серединами двойных скатов/   | 1720 мм   | Рулевой механизм    | Глобоидальный червяк и кривошип с трехгребневым роликом.   |
| Наименьший радиус поворота / по крылу наружного переднего колеса/   | 12 м  | Тормоза             | Ножные - колодочные на все колеса; привод - пневматический. Ручной - дисковый на трансмиссию; привод - механический.   |
| Наименьший просвет при нагрузке 3070 кг / под картерами ведущих мостов/                                     | 260 мм  | Электрооборудование | 12 в., генератор постоянного тока мощностью 225 вт.; две аккумуляторные батареи общей емкостью 84 а.ч.; свечи зажигания с резьбой 14 мм.   |
| Максимальная скорость   | 60 км/час   | Кабина              | Цельнометаллическая, закрытая, трехместная.  |
| Контрольный расход топлива, на 100 км пробега по шоссе при скорости движения 30-40 км/час и полной нагрузке | 42 л.   |                     |  |
| Топливо   | Бензин с октановым числом 66.   |                     |  |
| Емкость двух топливных баков  | 300 л.  |                     |  |
| Двигатель <sup>xx/</sup>  | ЗИЛ-121, четырехтактный, карбюраторный, мощность по ограничителю 92 л.с. при 2800 об/мин. |                     |  |
| Сцепление   | Двухдисковое.   |                     |  |
| Коробка передач   | С пятью передачами вперед и одной назад. Пятая передача повышающая.                       |                     |  |

<sup>x/</sup> В указанную грузоподъемность шасси входит вес платформы /570 кг/.

<sup>xx/</sup> См. техническую характеристику двигателя ЗИЛ-121.



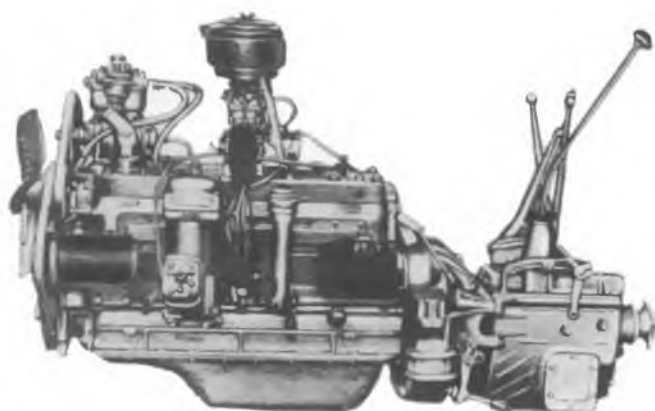
Выпускается с 1948 г.



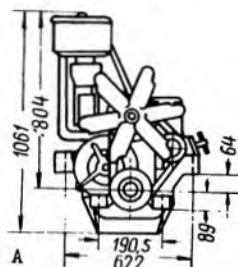
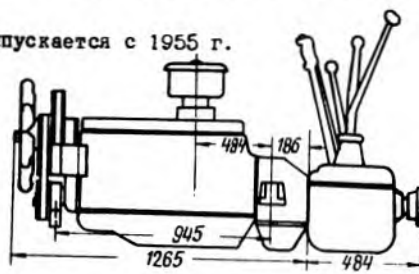
К Р А Т К А Я Т Е Х Н И Ч Е С К А Я Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| Модель и тип   | ЗИЛ-121, четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный.            | Масляный насос  | Шестеренчатый, двухсекционный, расположен в нижней части масляного картера.   |
| Число цилиндров  | 6  | Масляный фильтр   | Грубой очистки-целевой, пластинчатый; тонкой очистки-со сменным фильтрующим элементом. Оба фильтра соединены в один агрегат.  |
| Расположение цилиндров                                 | Вертикальное, рядное, в одном блоке.                               | Водяной насос   | Центробежного типа.   |
| Диаметр цилиндров                                      | 101,6 мм   | Вентилятор  | Четырехлопастный, установлен на валу водяного насоса.   |
| Рабочий объем цилиндров                                | 5,55 л.  | Компрессор  | Двухцилиндровый, с жидкостным охлаждением.  |
| Ход поршня   | 114,3 мм   | Генератор   | 12 в., постоянного тока, 18 а., мощностью 225 вт.   |
| Порядок работы цилиндров                               | 1-5-3-6-2-4  | Стартер   | 12 в., мощностью 1,8 л.с.   |
| Степень сжатия   | 6,0  | Распределитель зажигания  | С центробежным и вакуумным регулятором опережения зажигания.  |
| Головка блока  | Чугунная   | Катушка зажигания   | С добавочным сопротивлением, закорачиваемым автоматически при пуске двигателя.  |
| Максимальная мощность без ограничителя при 2800 об/мин | 95 л.с.  | Свечи зажигания   | Неразборные, с резьбой 14 мм.   |
| Максимальная мощность с ограничителем при 2600 об/мин  | 92 л.с.  | Сцепление   | Двухдисковое.   |
| Крутящий момент при 1100-1200 об/мин                   | 31 кгм.  | Коробка передач   | С пятью передачами вперед и одной назад. Передаточные числа:<br>первая передача 6,24<br>вторая " 3,32<br>третья " 1,90<br>четвертая " 1,00<br>пятая/повышающая/ 0,81<br>задний ход 6,70 |
| Минимальный расход топлива                             | 255 г/элсч   | Вес двигателя /с коробкой передач, сцеплением, вентилятором и компрессором/ | 595 кг.   |
| Топливо  | Бензин с октановым числом 66.                                      |   |   |
| Бензиновый насос                                       | Диафрагменного типа, с рычагом ручной подкачки.                    |   |   |
| Карбюратор   | К-80Б, верхний, с падающим потоком.                                |   |   |
| Воздушный фильтр                                       | Сетчатый, масляно-инерционный, с двухступенчатой очисткой воздуха. |   |   |

<sup>x/</sup> устанавливается в равной комплектности на автомобилях ЗИЛ-151 и ЗИЛ-121Б.



Выпускается с 1955 г.



К Р А Т К А Я Т Е Х Н И Ч Е С К А Я Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

|   |  |                          |   |
|---|--|--------------------------|---|
| Модель и тип  | ЗИЛ-121Д, четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный.                           | Масляный насос           | Шестеренчатый, двухсекционный, расположен в нижней части масляного картера.   |
| Число цилиндров                                       | 6  | Масляный фильтр          | Грубой очистки - целовой, пластинчатый; тонкой очистки - со сменным фильтрующим элементом. Оба фильтра об"единены в один агрегат.   |
| Расположение цилиндров                                | Вертикальное, рядное, в одном блоке.   | Водяной насос            | Центробежного типа.   |
| Диаметр цилиндров                                     | 101,6 мм   | Вентилятор               | Шестилопастный, установлен на валу водяного насоса.   |
| Рабочий об"ем цилиндров                               | 5,55 л.  | Компрессор               | Двухцилиндровый, с жидкостным охлаждением.  |
| Ход поршня  | 114,3 мм   | Генератор                | 12 в., постоянного тока, 18 а., мощностью 225 вт.   |
| Порядок работы цилиндров                              | 1-5-3-6-2-4  | Стартер                  | 12 в., мощностью 1,8 л.с.   |
| Степень сжатия  | 6,5  | Распределитель зажигания | С центробежным и вакуумным регулятором опережения зажигания.  |
| Головка блока <sup>хх/</sup>                          | Чугунная   | Катушка зажигания        | С добавочным сопротивлением, закорачиваемым автоматически при пуске двигателя.  |
| Максимальная мощность с ограничителем при 3000 об/мин | 110 л.с.   | Свечи зажигания          | Неразборные, с резьбой 14 мм.   |
| Крутящий момент при 1200 - 1300 об/мин                | 32,5 кгм.  | Сцепление                | Двухдисковое.   |
| Минимальный расход топлива                            | 265 г/элсч   | Коробка передач          | С пятью передачами вперед и одной назад. Передаточные числа:<br>первая передача 6,24<br>вторая " 3,32<br>третья " 1,90<br>четвертая " 1,00<br>пятая / повышающая / 0,81<br>задний ход 6,70. |
| Топливо   | Бензин с октановым числом 70.  |                          |   |
| Бензиновый насос                                      | Диафрагменного типа, с рычагом ручной подкачки.                                    |                          |   |
| Карбюратор  | К-84, верхний, с падающим потоком, снабжен ускорительным насосом и экономайзерами. |                          |   |
| Воздушный фильтр                                      | Сетчатый, масляно-инерционный, с двухступенчатой очисткой воздуха.                 |                          |   |

<sup>х/</sup> устанавливается на седельном тягаче ЗИЛ-121Д.

<sup>хх/</sup> с 1957 г. на двигателе устанавливается алюминиевая головка блока.

Вес двигателя / с коробкой передач и сцеплением / 575 кг.