

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН ЗИС-6 зав. „КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИСТ“  
(ЛЕНИНГРАД) (рис. 7—10)

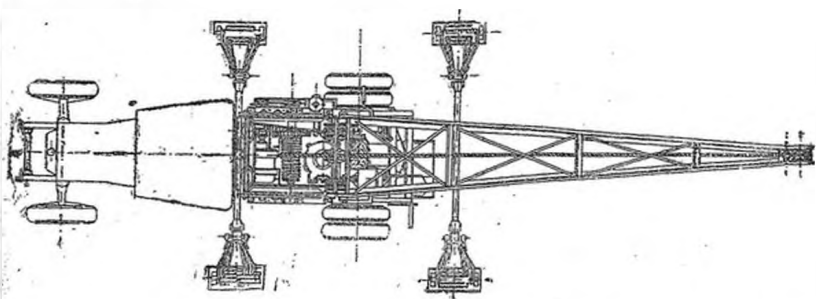
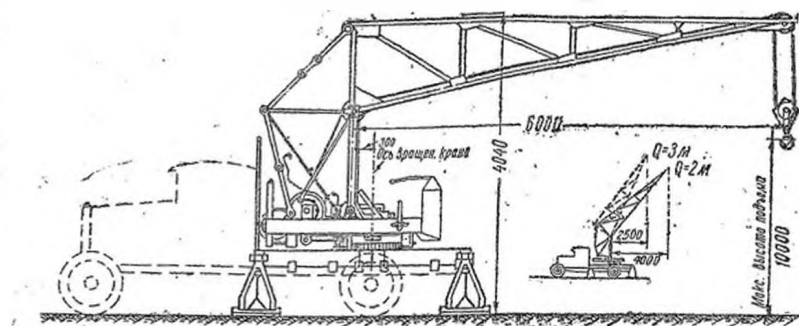


Рис 7. Автомобильный кран завода „Красный металлист“ (Ленинград)  
(на рисунке показано шасси ЗИС-5).

Техническая характеристика крана

Грузоподъемность  $t$

с аутригерами

|   |      |
|---|------|
| при минимальном вылете стрелы 2,5 м (поперек) | 3    |
| при максимальном вылете стрелы 6 м (поперек)  | 0,75 |

без аутригеров

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| при вылете стрелы 2,5 м (вдоль шасси) | 0,64 |
| то же, при вылете 6 м                 | 0,3  |

Скорости

|  |    |
|--|----|
| подъема груза $м/мин$                      | 12 |
| изменения вылета стрелы (макс.-мин.) $сек$ | 21 |
| поворота крана $об/мин$                    | 2  |
| передвижение крана $км/час$                | 30 |
| высота подъема (максимальная) $м$          | 18 |

Мощности моторов

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| двигатель автомобиля ЗИС л.с.        | 73      |
| электрогенератор п. т. 230 в         | 8       |
| мотор поворота крана $квт$           | 1,6     |
| моторы подъема стрелы $квт$          | 3       |
| мотор подъема груза $квт$            | 3       |
| мотор аутригеров $квт$               | 4 × 0,5 |
| радиус разворота шасси (минимум) $м$ | 9       |
| угол поворота стрелы                 | 360°    |
| вес крана без автомобиля $t$         | 4,0     |
| полный вес крана с автомобилем $t$   | 8,44    |

### Габаритные размеры

|   |       |   |
|---|-------|---|
| Длина крана в походном состоянии          | 7,6   | м |
| „ „ с опущенной стрелой                   | 10,7  | „ |
| Высота                                    | 4,0   | „ |
| Ширина автомобиля с краном без аутригеров | 2,1   | „ |
| То же, с аутригерами                      | 3,08  | „ |
| Высота до вращающейся части (пол кабины)  | 1,32  | „ |
| Расстояние между аутригерами (вдоль)      | 2,845 | „ |
| „ заднего аутригера от задней оси         | 1,287 | „ |

Применение — для перегрузочных работ с тяжеловесами в условиях частой перемены мест работы.

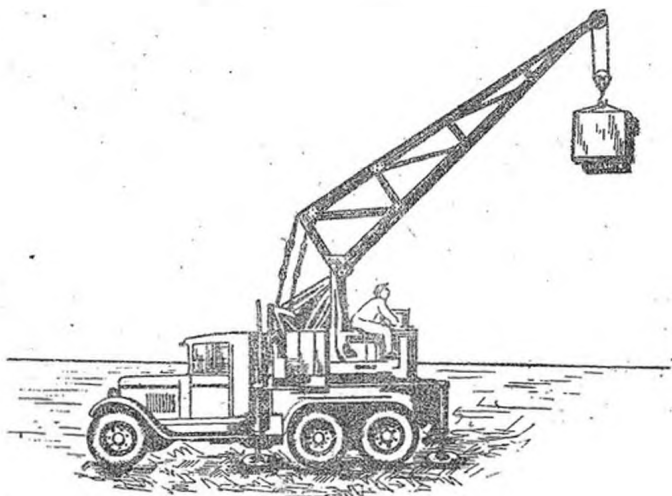


Рис. 8. Автомобильный кран „Красный металлист“ в работе.

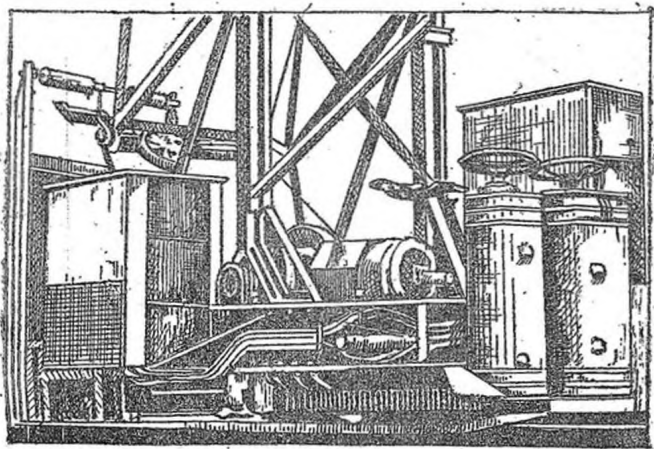


Рис. 9. Контроллерное управление рабочими движениями крана.

### Основные данные.

Кран полноповоротный монтирован на шасси ЗИС-6. Управление электрическое помощью контроллеров (рис. 9). Для увеличения опорной базы имеются 4 аутригера, приводимые в действие от электропривода.

Привод — от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности у демультипликатора. Передача тексропом. От коробки отбора мощности движение передается электрогенератору, энергия которого распределяется на самостоятельные моторы исполнительных механизмов. Возможно совмещение операций.

Приведение крана в рабочее состояние требует ~ 10 мин на следующие операции: 1) поднять стрелу крана и уложить ее на стойку перед кабиной помощью механизма подъема (рис. 10); 2) установить аутригеры.

Обслуживающий персонал: шофер и механик (не считая стропальщиков).

Характер производства — серийный с 1938 г.

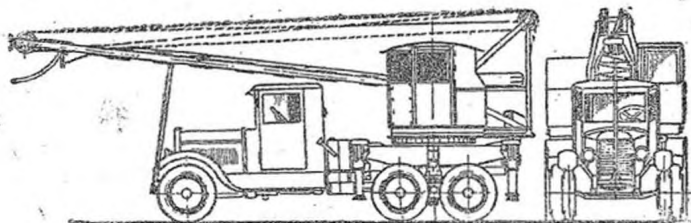


Рис. 10. Автомобильный кран „Красный металлист“ в походном состоянии.

Данные почерпнуты из журналов: „Вопросы механизации“ №№ 11—1938 г. и 5—1939 г.; Прейскурант ГУПТО на 1938 г.; Георгиевский и Васильев Грузоподъемные машины Атлас чертежей, изд. ВИА РККА, 1938.

### АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН ЗИС-6 зав. „ЯНВАРСКОЕ ВОССТАНИЕ“ (ОДЕССА) (рис. 11)

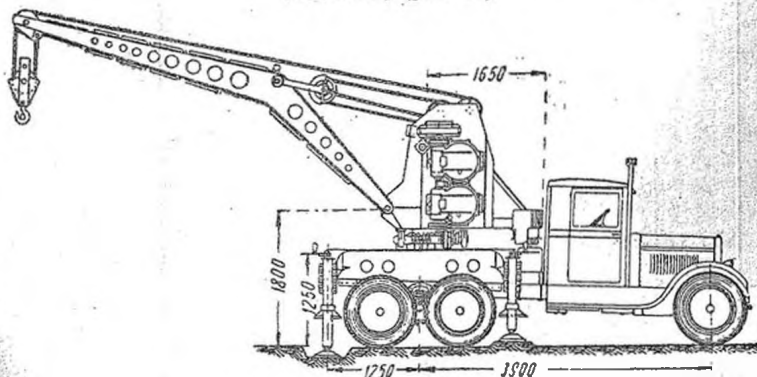


Рис. 11. Автомобильный кран завода „Январское восстание“ (Одесса).