

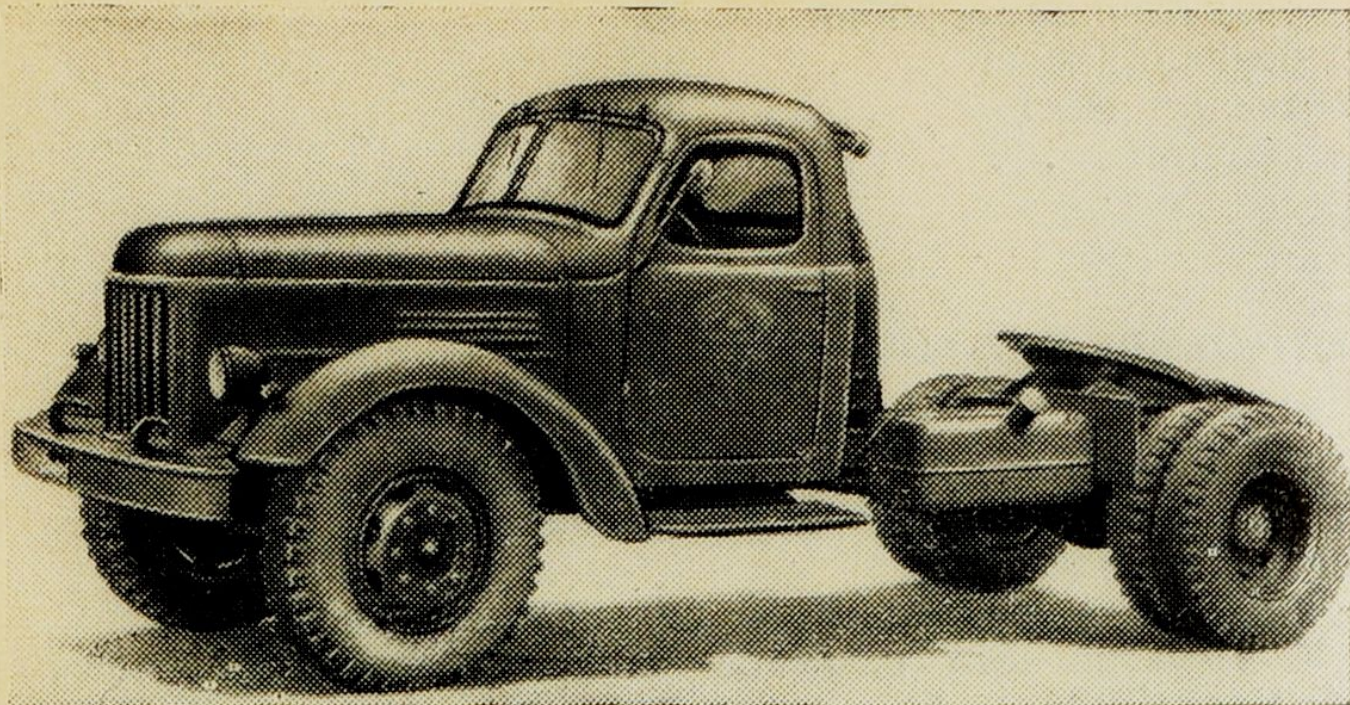
АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-ММЗ-164АН (4 × 2)

Седельный тягач; выпускался с 1961 по 1965 г. Мытищинским машиностроительным заводом на базе автомобиля ЗИЛ-164А.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

С 1956 по 1957 г. завод выпускал седельный тягач ЗИЛ-ММЗ-120Н на базе автомобиля ЗИЛ-150, а с 1957 по 1961 г. — седельный тягач ЗИЛ-ММЗ-164Н на базе автомобиля ЗИЛ-164.

Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг.	9500
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . .	3775
в том числе:	
на переднюю ось	1900
на заднюю ось	1875
Полный вес (при нагрузке 3840 кг на седельно-сцепное устройство), кг . . .	7840
в том числе:	
на переднюю ось	2260
на заднюю ось	5580
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	325
под задней осью	265
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	8,0
наружный габаритный	8,5
Максимальная скорость с полуприцепом общим весом 9500 кг, км/ч	55
Контрольный расход топлива, л/100 км	27



Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-164АН

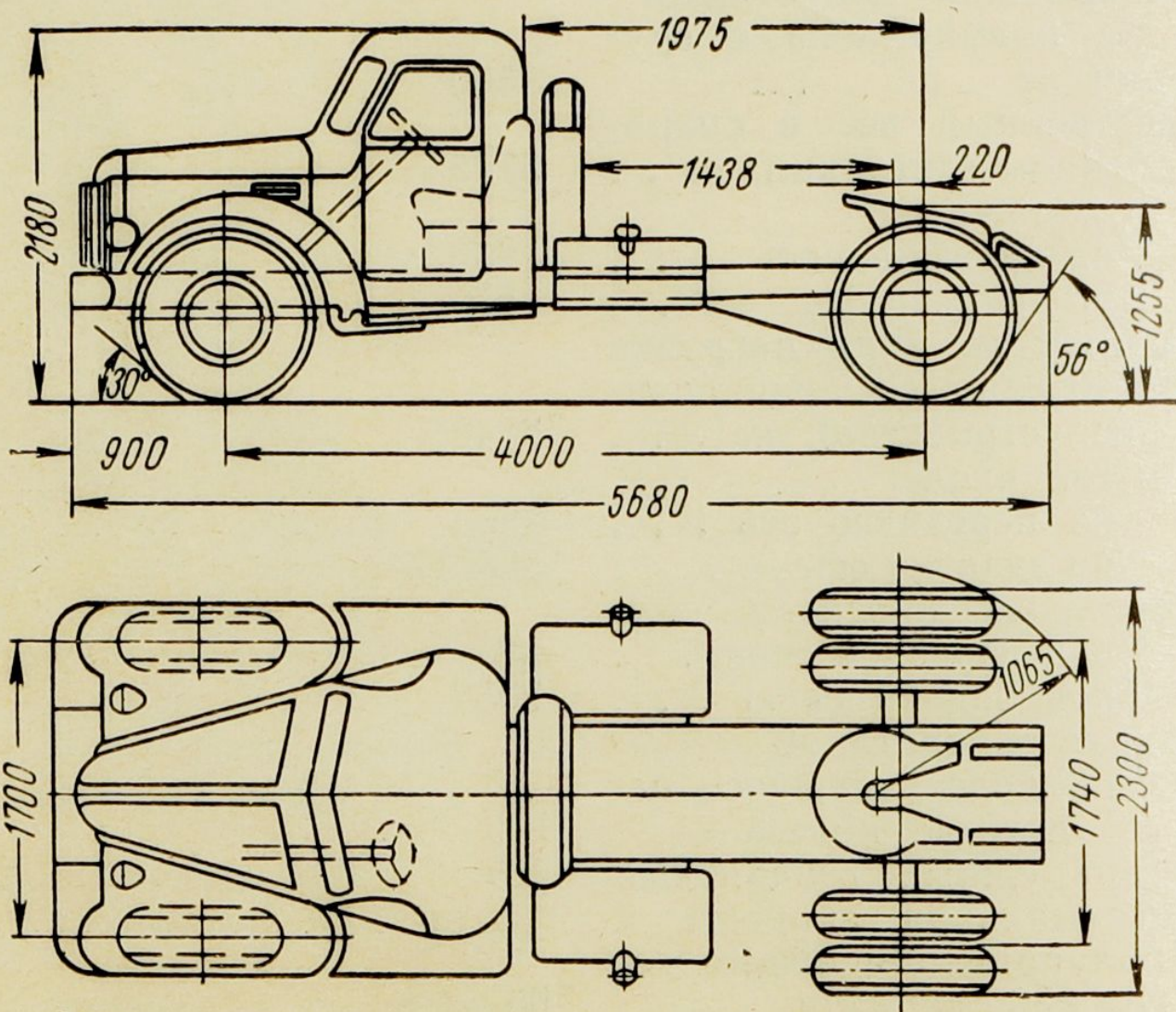


Схема автомобиля ЗИЛ-ММЗ-164АН

Модель и тип двигателя, число цилиндров	ЗИЛ-164А, карбюраторный, четырёхтактный, шести- цилиндровый, нижне- клапанный
Диаметр цилиндра, мм	101,6
Ход поршня, мм	114,3
Литраж, л	5,55
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с.	104
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальной мощности, об/мин	2800
Максимальный крутящий момент, кГм	34
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальном крутящем мо- менте, об/мин	1100—1400
Карбюратор	К-84
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	3-СТ-84; 2 шт.
Генератор	Г-108В; 20 а; 250 вт
Реле-регулятор	РР-20 или РР-12 В
Стартер	СТ-15Б; 1,3 л. с.
Прерыватель-распреле- датель	Р-21А
Свечи зажигания	А-16У
Сцепление	Одноступенчатая, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, с синхро- низаторами на второй, третьей, четвертой и пя- той передачах
Передаточные числа:	
коробки передач	I — 7,44; II — 4,10; III — 2,29; IV — 1,47; V — 1,00; задний ход — 7,09
главной передачи	6,97
Размер шин	9,00—20 или 260—20
Число колес	6 + 1

Давление воздуха в шинах,
кГ/см²:

передних 3,5

задних 4,5

Тормоза:

ножной Колодочный, на все колеса
с пневматическим приво-
дом

ручной Колодочный, на трансмис-
сию с механическим при-
водом

Рулевой механизм Глобоидальный червяк с
трехгребневым роликом,
передаточное число 23,5

Подвеска:

передняя На двух продольных полу-
эллиптических рессорах,
амортизаторы гидрав-
лические, телескопичес-
кие, двухстороннего дей-
ствия

задняя На двух продольных полу-
эллиптических рессорах
с дополнительными рес-
сорами

Заправочные объемы (ре-
комендуемые эксплуата-
ционные материалы), л:

топливные баки Два по 150 (автомобильный
бензин А-66)

система охлаждения
двигателя 21 (вода или антифриз)

система смазки двига-
теля (с фильтрами) 8,5 (автомобильные масла:
летом АК-10, зимой —
АКп-6)

картер коробки пере-
дач 5,1 (масло автотракторное
трансмиссионное)

картер ведущего моста 4,5 (масло автотракторное
трансмиссионное)

амортизаторы Два передних по 0,355
каждый (масло веретен-
ное АУ)

картер рулевого механизма	1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
воздушный фильтр	0,8 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	380
двигатель с оборудованием и сцеплением	453
коробка передач	93
карданный вал	32
передний мост	258
задний мост	370
кабина	210
колесо в сборе с шиной	95