

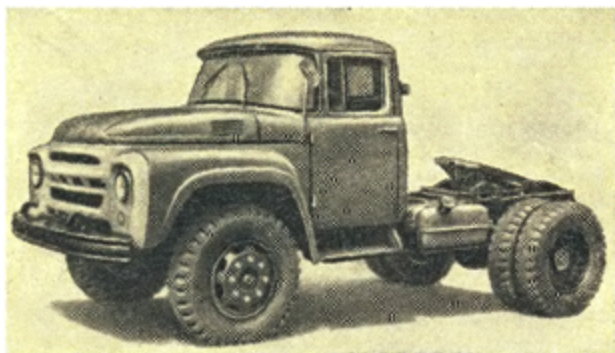
## **АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-130В1 (4 × 2)**

Седельный тягач; выпускается с 1964 г. Московским автомобильным заводом им. Лихачева на базе автомобиля ЗИЛ-130.

Кабина — цельнометаллическая, трехместная

10\*

275



Автомобиль ЗИЛ-130В1

|                                                                                |        |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Наибольший допустимый вес полуприцепа с грузом, кг . . . . .                   | 10 500 |
| Собственный вес в снаряженном состоянии, кг                                    | 3860   |
| в том числе:                                                                   |        |
| на переднюю ось . . . . .                                                      | 2115   |
| на заднюю ось . . . . .                                                        | 1745   |
| Полный вес (при нагрузке 4340 кг на седельно-сцепное устройство), кг . . . . . | 8425   |
| в том числе:                                                                   |        |
| на переднюю ось . . . . .                                                      | 2465   |
| на заднюю ось . . . . .                                                        | 5960   |
| Дорожные просветы, мм:                                                         |        |
| под передней осью . . . . .                                                    | 340    |
| под задней осью . . . . .                                                      | 255    |
| Радиус поворота, м:                                                            |        |
| по колею внешнего переднего колеса . . . . .                                   | 7,0    |
| наружный габаритный                                                            | 7,8    |
| Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .                                 | 32,0   |
| Максимальная скорость, км/ч . . . . .                                          | 80     |

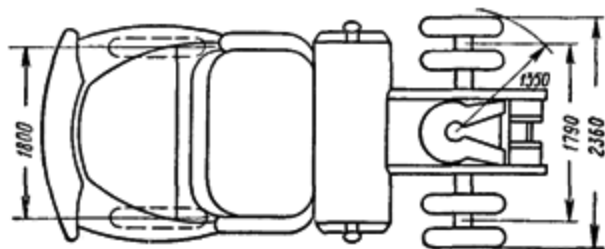
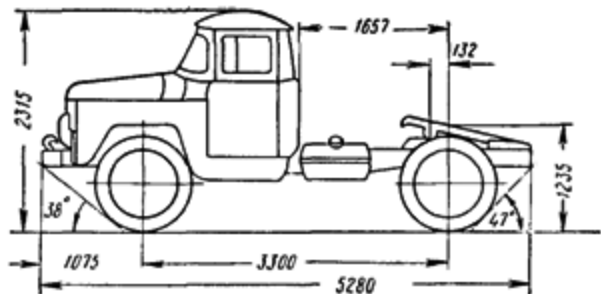


Схема автомобиля ЗИЛ-130В1

Модель и тип двигателя,  
число цилиндров . . . . .

ЗИЛ-130, карбюраторный,  
четырёхтактный, V-об-  
разный, восьмицилин-  
дровый, верхнеклапанный

Диаметр цилиндра, мм . . . . .

100

Ход поршня, мм . . . . .

95

Литраж, л . . . . .

6,0

Степень сжатия . . . . .

6,5

Порядок работы цилиндров

1—5—4—2—6—3—7—8

Максимальная мощность,

л. с. . . . .

150

Число оборотов коленча-  
того вала при макси-  
мальной мощности,

об/мин . . . . .

3200

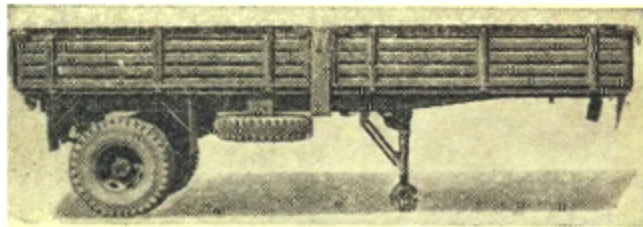
|                                                                    |                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .                        | 41                                                                                                                     |
| Число оборотов при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . . | 1600—1800                                                                                                              |
| Карбюратор . . . . .                                               | K-88                                                                                                                   |
| Электрооборудование . . . . .                                      | 12 в                                                                                                                   |
| Аккумуляторная батарея . . . . .                                   | 6-СТ-78                                                                                                                |
| Генератор . . . . .                                                | Г-130; 28 а; 350 вт                                                                                                    |
| Реле-регулятор . . . . .                                           | РР-130                                                                                                                 |
| Стартер . . . . .                                                  | СТ-130; 1,5 а. с.                                                                                                      |
| Прерыватель-распределитель . . . . .                               | Р-4В                                                                                                                   |
| Свечи зажигания . . . . .                                          | А-15Б                                                                                                                  |
| Сцепление . . . . .                                                | Одноступенчатое, сухое                                                                                                 |
| Коробка передач . . . . .                                          | Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах                                                       |
| Передаточные числа: коробки передач . . . . .                      | I — 7,44; II — 4,10; III — 2,29; IV — 1,47; V — 1,00; задний ход — 7,09                                                |
| главной передачи . . . . .                                         | 6,97                                                                                                                   |
| Число колес . . . . .                                              | 6 + 1                                                                                                                  |
| Размер шин . . . . .                                               | 260—20                                                                                                                 |
| Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :                     |                                                                                                                        |
| передних . . . . .                                                 | 3,5                                                                                                                    |
| задних . . . . .                                                   | 5,3                                                                                                                    |
| Тормоза:                                                           |                                                                                                                        |
| ножной . . . . .                                                   | Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом                                                                    |
| ручной . . . . .                                                   | Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом                                                                     |
| Рулевой механизм . . . . .                                         | Винт и гайка с гидроусилителем, передаточное число 20,0                                                                |
| Подвеска:                                                          |                                                                                                                        |
| передняя . . . . .                                                 | На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы — гидравлические, телескопические, двухстороннего действия |

|                                                                  |                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| задняя . . . . .                                                 | На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами                                     |
| аправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л: |                                                                                                               |
| топливные баки . . . . .                                         | Два по 125 (автомобильный бензин А-76)                                                                        |
| система охлаждения двигателя . . . . .                           | 29 (вода или антифриз)                                                                                        |
| система смазки двигателя . . . . .                               | 9,0 [масло автомобильное АС-8 (М8Б)]                                                                          |
| картер коробки передач                                           | 5,1 (масло автомобильное ТАп-15 при $-30^{\circ}\text{C}$ — ТАп-10)                                           |
| картер ведущего моста                                            | 4,5 (масло автомобильное ТАп-15)                                                                              |
| картер рулевого механизма. . . . .                               | 2,8 (летом — масло турбинное 22 или индустриальное 20, зимой — веретенное масло АУ)                           |
| воздушный фильтр .                                               | 0,63 (масло для двигателя)                                                                                    |
| амортизаторы . . . . .                                           | Два передних по 0,355 каждый (масло веретенное АУ или смесь масел: 50% трансформаторного и 50% турбинного 22) |
| Вес агрегатов, кг:                                               |                                                                                                               |
| двигатель без оборудования . . . . .                             | 380                                                                                                           |
| двигатель с оборудованием и сцеплением                           | 450                                                                                                           |
| коробка передач . . . . .                                        | 96                                                                                                            |
| карданные валы . . . . .                                         | 33,5                                                                                                          |
| передний мост . . . . .                                          | 230                                                                                                           |
| задний мост . . . . .                                            | 432                                                                                                           |
| рама . . . . .                                                   | 310                                                                                                           |
| кабина . . . . .                                                 | 260                                                                                                           |
| колесо в сборе с шной                                            | 98,5                                                                                                          |
| радиатор . . . . .                                               | 21                                                                                                            |
| седельно-сцепное устройство . . . . .                            | 132                                                                                                           |

## **ПОЛУПРИЦЕП ОДАЗ-885**

Полуприцеп выпускается Одесским автосборочным заводом с 1964 г.

Платформа — цельнометаллическая с задним и боковыми открывающимися бортами



Полуприцеп ОдаЗ-885

|                                                                  |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|
| Грузоподъемность, кг . . . . .                                   | 7500  |
| Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .            | 2850  |
| в том числе:                                                     |       |
| на седельно-сцепное устройство . . . . .                         | 850   |
| на заднюю ось . . . . .                                          | 2000  |
| Полный вес, кг . . . . .                                         | 10350 |
| в том числе:                                                     |       |
| на седельно-сцепное устройство . . . . .                         | 4350  |
| на заднюю ось . . . . .                                          | 6000  |
| База (расстояние от сцепного шкворня до оси колес), мм . . . . . | 4480  |
| Колея, мм . . . . .                                              | 1790  |
| Габаритные размеры, мм:                                          |       |
| длина . . . . .                                                  | 6385  |
| ширина . . . . .                                                 | 2455  |
| высота . . . . .                                                 | 2000  |
| Габаритный радиус переднего свеса, мм . . . . .                  | 1425  |
| Передний свес, мм . . . . .                                      | 820   |
| Задний свес, мм . . . . .                                        | 1085  |
| Внутренние размеры, мм:                                          |       |
| длина . . . . .                                                  | 6070  |
| ширина . . . . .                                                 | 2220  |
| высота бортов . . . . .                                          | 590   |
| Площадь платформы, м <sup>2</sup> . . . . .                      | 13,5  |
| Объем платформы, м <sup>3</sup> . . . . .                        | 8,0   |
| Погрузочная высота, мм . . . . .                                 | 1380  |

|                       |                                                             |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------|
| Число осей . . . . .  | 1                                                           |
| Число колес . . . . . | 4                                                           |
| Размер шин . . . . .  | 260—20                                                      |
| Тормоза:              |                                                             |
| основной . . . . .    | Колодочный, на все колеса<br>с пневматическим приво-<br>дом |
| стояночный . . . . .  | Ручной, с механическим<br>приводом на колесные<br>тормоза   |