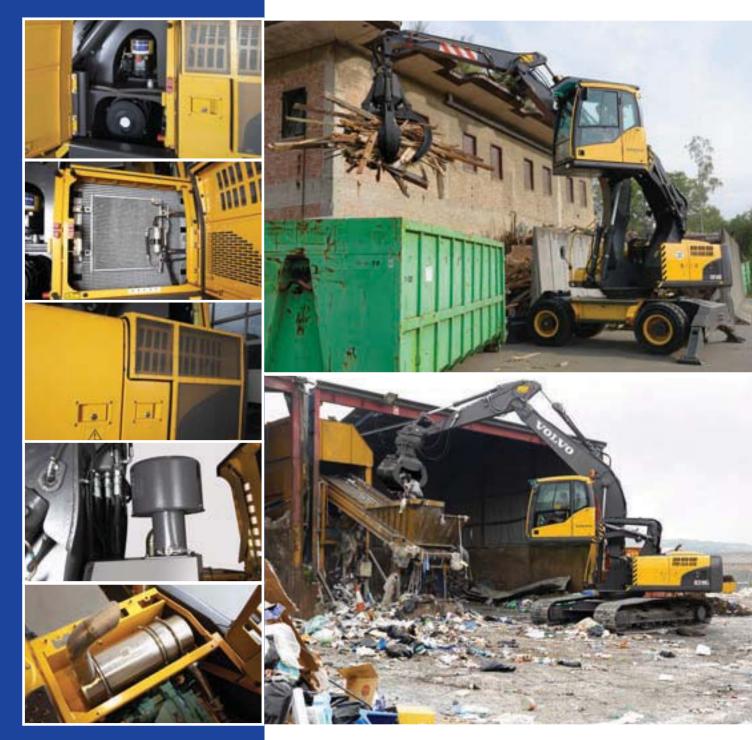
VOLVO EXCAVATORS EW160C / EC210C RECYCLING OPTIONS







VOLVO WASTE & RECYCLING SOLUTIONS





High productivity and profitability

VOLVO

· Effective protection of both man and machine

· Quality, safety and environmental care

Sorting and loading with strength and intelligence. When you have to move, sort and load material as fast as possible, you won't find a better solution than a Volvo wheel excavator or a Volvo crawler excavator.

ECZIOCI

1

These uncompromising machines bring together strength, intelligence, drivability and safety.



· Immediate power for fast work cycles



• A vital product in modern wast handling



Sorting and loading with strength and intelligence

SPECIFICATIONS EW160C RECYCLING OPTIONS

Engine

The next-generation Volvo diesel engine uses Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT) to deliver lower emissions and maintain superior performance and fuel efficiency.

The EU Stage IIIA compliant engine uses precise, high-pressure fuel injectors, turbo charger and air to air intercooler, and electronic engine controls to optimize machine performance.

Engine	VOLVO D6E EDE3
Power out at	30,0 r/s (1 800 rpm)
Gross (SAE J1995)	115 kW (156 metric hp)
Net (ISO 9249, DIN 6271) 106 kW (144 metric hp)	
Max. torque at 1 350 rpm 730 N	
No. of cylinders	6
Displacement	5,7 I
Bore	98 mm
Stroke	126 mm

Electrical system

High-capacity electrical system that is well protected. Waterproof double-lock harness plugs are used to secure corrosion-free connections. The main relays and solenoid valves are shielded to prevent damage. The master switch is standard.

Voltage	24 V
Battery	2 x 12 V
Battery capacity	2 x 140 Ah
Alternator	28 V / 80 A
Alternator rating	2240 W

Elevated cab

Hydraulically elevated cab, raising the operator's line-of-sight to more than 5,0 m.

Set your optimum height for any task.

Commanding view, safe entry and egress of cab in its lowest setting.

Outstanding maneuvrability and stability in

congested recycling yards.

Easy maneuvering in small, densely filled, urban or inner-city indoor yards.

Overall height	, cab at	max. lifting	height	5,6 m
----------------	----------	--------------	--------	-------

Front overhang of cab, max., length to tail	4,88 m
Front swing radius	2,62 m
Tail slew radius	2,26 m
Total machine weights with elevated cab	16,8-18,5 t

Cab features

New-design Volvo Care Cab with operator protective structure, large and roomy interior, more leg room and foot space. One way travel pedal with rocker switch control (F-N-R) on the right joystick. One-touch release for digging brake pedal. Audio system with remote control. 2 cup holders, 2 outlets, independently adjustable joystick consoles. Excellent all-round visibility provided by maximized cab class, transparent roof hatch, 2-piece sliding door window and longstroke, easy to adjust and narrow steering column.

The liftable front windshield can easily be stored in the inside roof space and clipped in postion. The removable lower front glass can be stored in the side door pocket. Interior

lighting consists of one reading light and one light with timer.

The pressurized and filtered cab air is supplied by

a 14-vent climate-control providing fast defrosting and high cooling and heating performance. Viscous / spring mounted suspension cushions protect the operator from vibrations. Deluxe seat with adjustable seat suspension, height, tilt, recline and forward-backward settings.

Adjustable, easy to read 16,3 cm $(6,4^{*})$ LCD color monitor provides real time information of machine functions and important diagnostic information and is switchable to rear view camera monitor.

Sound Level:

In cab, acc. to ISO 6396	70 LpA dB(A)
External, acc. to ISO 6395	101 LwA dB(A)
(Directive 2000/14/EC)	

Undercarriage

Drive train: One big variable axial-piston motor on the two-step Power Shift gearbox gives power to front and rear axles, both with hub reductions. Framework: All-welded robust torsion box frame. Wheels: Alternative single and twin wheels available.

Front axle: Robust excavator axle with automatic or operator controlled front axle oscillation lock. Oscillating \pm 9° (with mudguards \pm 7°).

	10,00-20
	99,5 kN
	30,0 km/h
max.	20,0 km/h
5,0/7,	4/8,7 km/h
	3,7 km/h
	7,3 m

Brakes

Service brakes: servo-hydraulically manoeuvred self-adjusting wet multidiscs with two separate brake circuits.

Parking brake: negative wet disc in gear housing, spring applied and pressure released.

Digging brake: service brake with mechanical lock system.

Security system: The 2-circuit travel brakes are supplied with two accumulators in the event of failure in the service brake system.

Total machine weights

Machine with 5,0 m monoblock boom, 2,45 m dipper arm, quickfit S6, 530 kg / 750 l bucket.

Total machine weights :			
with elevated cab	16,8-18,5 t		
Dozer blade front and ou	utriggers rear		
	17 880 kg /18 220* kg		
Dozer blade rear excl. outriggers			
	16800 kg /17140* kg		
Front and rear outriggers			
	18130 kg /18470* kg		
*Machine with 5,1m 2-piece boom.			
Service refill capacities			

Fuel tank	250 I
Hydraulic system, total	260
Hydraulic tank	123 I
Engine oil	25 I
Engine coolant	27 I
Transmission	2,5 I
Axle differential: Front axle	9,5
Rear axle	12,5 I
Final drive, wet disc type	4 x 2,5 l

Hydraulic system

Closed-centre load sensing hydraulic system with pressure compensated valves. Load independence of movements. Flow sharing feature, combined with a high flow electronically controlled pump (power regulation). The system gives superior manoeuvrability and fast movements, for optimal working result and economy.

The following working modes are included in the system:

Parking mode (P): Parking position for optimal safety.

Travel mode (T): Engine speed is controlled by travel pedal stroke for low fuel consumption and noise.

Working mode (W): Full working flow with adjustable engine rpm for normal working and best speed utilisation.

Customer mode (C): Operator can set proper oil flow in accordance with job conditions. Power Boost: All digging and lifting forces are

increased.

Hydraulic pumps:

Max. flows:

Main pump (type low noise axial piston pump)	243 I/min
Brake + steering pump (type low noise gear pump)	38,0 l/min
Servo pump (type low noise gear pump)	14,0 l/min
Hydraulic oil cooling fan + pilot p (type gear pump)	500000 11 49,0 17 min
Max. pressure: Implements	32,5/36 MPa
Travel system	36 MPa
Pilot System	3,5 MPa

Slew system

The superstructure is slewed by the means of a radial piston motor without reduction gear. Automatic slew holding brake and anti-rebound valve are standard.

10,0 rpm
49,6 kNm
2,62 m
2,26 m

Pictures Titlepage : Options

Volvo central greasing	
Reversible cooling fan with sealing	EW160C with hydraulically elevated cab
Micro filter, removeable	
Pre engine cyclone filter	EC210C with hydraulically elevated cab
Diesel particle filter	

SPECIFICATIONS EC210C RECYCLING OPTIONS

Engine

The next-generation Volvo diesel engine uses Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT) to deliver lower emissions and maintain superior performance and fuel efficiency. The EU Stage IIIA compliant engine uses precise, high-pressure fuel injectors, turbo charger and air to air intercooler, and electronic engine controls to optimize machine performance.

Engine	VOLVO D6E EAE3
Power out at	30,0 r/s (1 800 rpm)
Gross (SAE J1995)	123 kW (167 metric hp)
Net (ISO 9249, DIN 6271) 110 kW (150 metric hp)	
Max. torque at 1 350 rpm 735 N	
No. of cylinders	6
Displacement	5,7 I
Bore	98 mm
Stroke	126 mm

Electrical system

High-capacity electrical system that is well protected. Waterproof double-lock harness plugs are used to secure corrosion-free connections. The main relays and solenoid valves are shielded to prevent damage. The master switch is standard.

Voltage	24 V
Battery	2 x 12 V
Battery capacity	150 Ah
Alternator	28 V / 80 A

Elevated cab

Hydraulically elevated cab, raising the operator's line-of-sight to more than 5,0 m.

Set your optimum height for any task.

Commanding view, safe entry and egress of cab in its lowest setting.

Outstanding maneuvrability and stability in

congested recycling yards.

Easy maneuvering in small, densely filled, urban or inner-city indoor yards.

Overall height, cab at max. lifting height 5,47 m

Front overhang of cab, max., length to tail	5,39 m
Front swing radius	2,64 m
Tail slew radius	2,75 m
Total machine weight : with elevated cab	<u>22,15–23,85 t</u>

Cab features

New-design Volvo Care Cab with operator protective structure, large and roomy interior, more leg room and foot space. Standard ROPS cab with frame-mounted FOG preparation. Large and roomy interior with more leg room and foot space. Audio system with remote control. cup holders, 3 highcapacity outlets. Independently adjustable joystick consoles.

Excellent all around-visibility provided through maximum cab glass, transparent roof hatch and 2-piece sliding door window.

The lift-up front windshield can easily be secured at the ceiling and the removable lower front glass can be stored in the side door. Interior lighting consists of one reading light and one cab light with timer.

The pressurized and filtered cab air is supplied by a 14-vent climate-control system, providing fast defrosting and high cooling and heating performance. Viscous/spring-mounted suspension cushions operator from vibrations.

Deluxe seat with adjustable height, tilt, recline, forward-back settings, retractable seat belt and selectable horizontal suspension for reduced whole body vibration.

Adjustable easy-to-read 16,3 cm (6,4") LCD color monitor provides real time information of machine functions, important diagnostic information and a wide variety of work tool settings. LCD monitor is switchable to rear view camera monitor.

Sound Level:

In cab, acc. to ISO 6396	70 LpA dB(A)			
External, acc. to ISO 6395	102 LwA dB(A)			
(Directive 2000/14/EC)				

(Directive 2000/14/EC)

Undercarriage

The undercarriage has a robust X-shaped frame. Greased and sealed track links are standard.

EC210C L/NL

Track pads	2 x 49
Link pitch	190 mm
Shoe width, triple grouser	500/600/700/800/900 mm
Shoe width, double grouser	700 mm
Bottom rollers	2 × 9
Top rollers	2 x 2

Drive

٦

۷

Each track is powered by an automatic twospeed shift travel motor. Track brakes are multidisc, spring-applied and hydraulically released. The travel motor, brake and planetary gears are well protected within the track frame.

Max. drawbar pull	183 kN
Max. travel speed	3,2/5,5 km/h
Gradeability	35° (deg)

Total machine weights

Machine with 5,0 m monoblock boom, 2,45 m dipper arm, quickfit S6, 530 kg / 750 l bucket.

Total machine weight :	
with elevated cab	22,15-23,85 t

Service refill capacities

Fuel tank	350 I
Hydraulic system, total	330
Hydraulic tank	160
Engine oil	25 I
Engine coolant	32
Travel reduction unit	2x5,8 I
Axle differential:	
Front axle	9,5 I
Rear axle	12,5 I
Final drive, wet disc type	4 x 2,5 l

Hydraulic system

The hydraulic system, also known as the "Intergrated work mode control," is designed for high-productivity, high-digging capacity, highmaneuvering precision and excellent fuel economy. The summation system, boom, arm and slew priority along with boom, arm and bucket regeneration provides optimum performance.

The following important functions are included in the system:

Summation system: Combines the flow of both hydraulic pumps to ensure quick cycle times and high productivity.

Boom priority: Gives priority to the boom operation for faster raising when loading or performing deep excavations.

Arm priority: Gives priority to the arm operation for faster cycle times in leveling and for increased bucket filling when digging.

Slew priority: Gives priority to slew functions for faster simultaneous operations.

Regeneration system: Prevents cavitation and provides flow to other movements during simultaneous operations for maximum productivity.

Hydraulic motors:

Travel: Variable displacement axial piston motor with mechanical brake

Slew: Fixed displacement axial piston motor					
	with mechanical brake				
Relief valve setting:					
Implement	32,4/34,3 MPa				
Pilot circuit	3,9 MPa				
Travel circuit	34,3 MPa				
Swing circuit	27,9 MPa				

Hydraulic cylinders:

Mono boom	2
Bore x Stroke	ø125 x 1 235 mm
1st boom of 2-piece boom	2
Bore x Stroke	ø125 x 1 235 mm
2nd boom of 2-piece boom	2
Bore x Stroke	ø160 x 1 070 mm
Arm	1
Bore x Stroke	ø135 x 1 540 mm
Bucket	1
Bore x Stroke	ø120 x 1 065 mm
ME bucket	1
Bore x Stroke	ø130 x 1 040 mm

Slew system

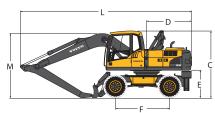
The slew system uses an axial piston motor, driving a planetary gearbox for maximum torque. An automatic holding brake and anti-rebound valve are standard.

Max slew speed	11,6 rpm
Max. slew torque	766 kNm
Front swing radius	2,64 m
Tail slew radius	2,75 m

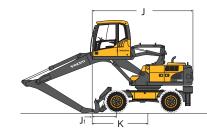
DIMENSIONS EW160C RECYCLING OPTIONS



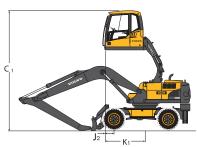
Elevated cab rear view; cab and outrigger down



Elevated cab mono boom in transport position



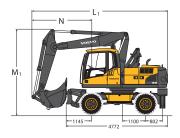
Elevated cab mono boom in maximum overhang position



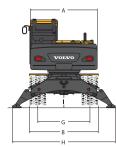
Elevated cab mono boom in highest position

Description	Unit	5,0 m monoblock boom				
A. Overall width of superstructure	mm		2 490			
B. Overall width	mm			2540		
C. Overall height of cab	mm			3140		
C1. Overall height, cab at max. lifting height	mm			5600		
D. Tail slew radius	mm			2260		
E. Counterweight clearance	mm			1 270		
F. Wheel base	mm			2600		
G. Tread	mm			1940		
H. Outrigger width (front or rear)	mm			3920		
I. Min. ground clearance	mm			340		
J. Front overhang of cab, max., length to tail	mm			4880		
J1. Front overhang of cab, max.	mm		1 150			
J ₂ . Front overhang of cab at max. lifting height	mm			670		
K. Front swing of cab at max. overhang	mm			2650		
K1. Front swing of cab at max. lifting height	mm			2 170		
Description	Unit		5,0 m monoblock boom, arm :			
Description	m	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*
Max. lifting capacity***	t	5,5	5,2	5,1	4,9	5,3
L. Overall length	mm	8290	8300	8280	8050	8320*
M. Overall height of boom	mm	2960 3190 3270 3640 3155*				3 155*
L1. Overall length	mm	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
M1. Overall height of boom	mm	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
N. Front overhang	mm					

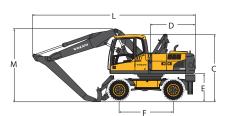
* Grab arm, without clamshell bucket, ** Without bucket. *** Machine equipped with 4 outriggers



Elevated cab driving position



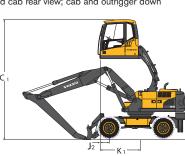
Elevated cab rear view; cab and outrigger down



Elevated cab 2-piece boom in transport position



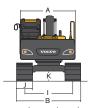
Elevated cab 2-piece boom in maximum overhang position



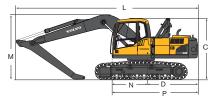
Elevated cab 2-piece boom in highest position

Description	Unit			5,1 m 2-piece boom			
A. Overall width of superstructure	mm		2 490				
B. Overall width	mm			2540			
C. Overall height of cab	mm			3 140			
C1. Overall height, cab at max. lifting height	mm			5600			
D. Tail slew radius	mm			2260			
E. Counterweight clearance	mm			1 270			
F. Wheel base	mm			2600			
G. Tread	mm			1940			
H. Outrigger width (front or rear)	mm		3920				
I. Min. ground clearance	mm		340				
J. Front overhang of cab, max., length to tail	mm			4880			
J1. Front overhang of cab, max.	mm	1 150					
$J_2.$ Front overhang of cab at max. lifting height	mm			670			
K. Front swing of cab at max. overhang	mm		2650				
$K_1.$ Front swing of cab at max. lifting height	mm			2 170			
Description	Unit			l m 2-piece boom, ar			
	m	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*	
Max. lifting capacity***	t	5,0	5,3	5,2	5,0	5,4	
L. Overall length	mm	8 4 1 0	8 4 2 0	8400	8210	8 410*	
M. Overall height of boom	mm	2765	2885	2975	3390	2960*	
L1. Overall length	mm	6415 6455 6465 6655** 6110*					
M1. Overall height of boom	mm	3960 3995 4000 4000 ^{••} 3950 [•]					
N. Front overhang	mm	3 125	3 165	3 175	3 360**	2820*	

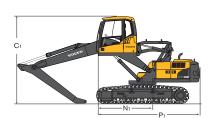
DIMENSIONS EC210C RECYCLING OPTIONS



Elevated cab rear view; cab and outrigger down



Elevated cab mono boom in transport position



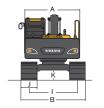
Elevated cab mono boom in maximum overhang position



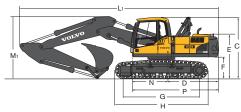
Elevated cab mono boom in highest position

Description	Unit		5,7 m mo	EC210C L					EC210C NI onoblock bo		
Description	m	2,0	2,5	2,9	3,5	4,2	2,0	2,5	2,9	3,5	4,2
Max. lifting capacity	t	12,5**	13,7**	14,6**	14,0**	15,0**	12,5***	13,7***	14,6***	14,0***	15,0***
A. Overall width of superstructure	mm	2540	2540	2540	2540	2 5 4 0	2540	2540	2540	2540	2540
B. Overall width	mm	2990	2990	2990	2990	2990	2540	2540	2540	2540	2990
C. Overall height of cab	mm	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960
C1. Overall height, cab at max. front overhang	mm	4180	4 1 8 0	4180	4180	4 1 8 0	4 180	4180	4180	4 180	4180
C2. Overall height, cab at max. lifting height	mm	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470
D. Tail slew radius	mm	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750
E. Overall height of engine hood	mm	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180
F. Counterweight clearance *	mm	1 0 2 5	1 025	1 025	1 0 2 5	1 0 2 5	1 025	1 0 2 5	1 0 2 5	1 025	1 0 2 5
G. Tumbler length	mm	3660	3 660	3660	3660	3 660	3660	3660	3 660	3 660	3660
H. Track length	mm	4 4 6 0	4 4 6 0	4 4 6 0	4 4 6 0	4 4 6 0	4 4 6 0	4 4 6 0	4 460	4 4 6 0	4 4 6 0
I. Track gauge	mm	2 390	2390	2390	2 390	2390	2040	2040	2040	2040	2040
J. Shoe width	mm	600	600	600	600	600	500	500	500	500	500
K. Min. ground clearance *	mm	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460
L. Overall length	mm	9675	9650	9590	9585	9 580	9675	9650	9 590	9 585	9580
M. Overall height of boom	mm	3170	3120	3000	3260	3 500	3170	3120	3 000	3260	3500
N. Front swing of cab	mm	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830
N1. Front swing of cab	mm	2640	2640	2640	2640	2640	2640	2640	2640	2640	2640
N ₂ . Front swing of cab	mm	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910
P. Front overhang of cab, max., length to tail	mm	4580	4 580	4 580	4580	4580	4 580	4580	4580	4 580	4 580
P1. Front overhang of cab, max., length to tail	mm	5390	5 390	5390	5390	5 390	5 390	5390	5390	5 390	5390
P2. Front overhang of cab, max., length to tail	mm	5 390	5 390	5390	5 390	5 390	5390	5390	5 390	5390	5390
	Unit		Мо	noblock b	oom		Includes	oucket cylinde	er, linkage and	d pin	
Description	m			5,7				,	,		
Length	mm			5910							
Height	mm			1 585				0.000			
Width	mm			670					0		
Weight	kg			1 785					e e		
	Unit			Arm						40 .	
Description	m	2,0	2,5	2,9	3,5	4,2	Includes a	ırm cylinder, p	iping and pin	P	
Length	mm	3065	3 5 2 5	3910	4540	5130					•
Height	mm	980	860	860	855	750					<u>B</u>
Width	mm	440	440	440	440	350					
Weight	kg	970	975	1 000	1 1 1 0	800			C		
									~~		

*Without shoe grouse. ** Machine equipped with 600 mm shoes and 4,2 tonnes counterweight. *** Machine equipped with 500 mm shoes and 4,8 tonnes counterweight.



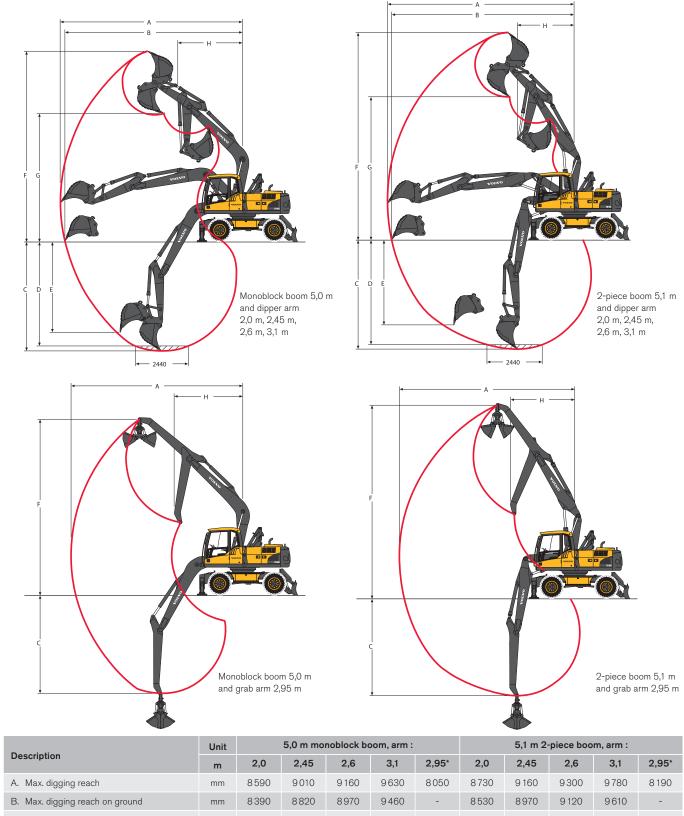
Elevated cab rear view; cab down



Elevated cab 2-piece boom in transport position

Description	Unit		EC21 5,57 m 2-piec	IOC L, e boom; arm	:			0C NL, e boom; arm :	
Description	m	2,0	2,5	2,9	4,2	2,0	2,5	2,9	4,2
Max. lifting capacity	t	10,2**	11,9**	10,7**	11,5**	10,2***	11,9***	10,6***	11,5***
A. Overall width of superstructure	mm	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2 540	2540
B. Overall width	mm	2990	2990	2990	2990	2540	2540	2540	2540
C. Overall height of cab	mm	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960	2960
C1. Overall height, cab at max. front overhang	mm	4180	4180	4180	4 1 8 0	4180	4180	4180	4180
C2. Overall height, cab at max. lifting height	mm	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470	5 470
D. Tail slew radius	mm	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750
E. Overall height of engine hood	mm	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180
F. Counterweight clearance *	mm	1 025	1 0 2 5	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025
G. Tumbler length	mm	3 660	3660	3660	3 660	3660	3660	3 660	3660
H. Track length	mm	4 4 6 0	4 4 6 0	4 4 6 0	4 460	4460	4460	4 4 6 0	4460
I. Track gauge	mm	2 390	2390	2390	2 390	2040	2040	2040	2040
J. Shoe width	mm	600	600	600	600	500	500	500	500
K. Min. ground clearance *	mm	460	460	460	460	460	460	460	460
L1. Overall length	mm	9565	9515	9480	9360	9565	9515	9480	9360
M1. Overall height of boom	mm	3070	3040	2960	3 550	3070	3040	2960	3550
N. Front swing of cab	mm	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830	1 830
N1. Front swing of cab	mm	2640	2640	2640	2640	2640	2640	2640	2640
N ₂ . Front swing of cab	mm	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910	1910
P. Front overhang of cab, max., length to tail	mm	4580	4 580	4580	4 580	4 580	4580	4580	4 580
P1. Front overhang of cab, max., length to tail	mm	5390	5 390	5390	5390	5 390	5390	5 390	5 390
P ₂ . Front overhang of cab, max., length to tail	mm	5390	5 390	5390	5 390	5 390	5390	5 390	5 390
	Unit		2-piece	e boom		Includes b	ucket cylinder, lir	nkage and pin	
Description	m		5,	57					
Length	mm		57	780					
Height	mm		15	570					
Width	mm		6	70					
Weight	kg		22	240				4	
	Unit		A	rm		Includes a	rm cylinder, pipir	ng and pin	
Description	m	2,0	2,5	2,9	4,2				
Length	mm	3 065	3 525	3910	5130			Y	
Height	mm	980	860	860	750				
Width	mm	440	440	440	350			P	Vera vo
Weight	kg	970	975	1 000	800				-10
								Service and an address of the	

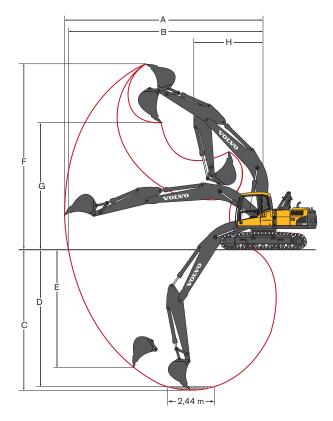
WORKING RANGES & DIGGING FORCES EW160C RECYCLING OPTIONS



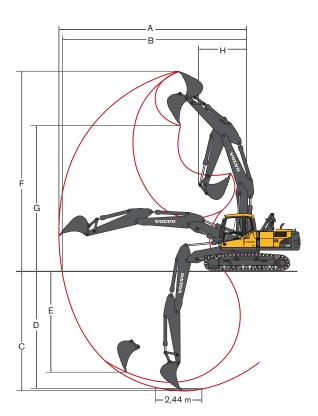
B. Max. digging reach on ground	mm	8390	8820	8970	9460	-	8530	8970	9 120	9610	-
C. Max. digging depth	mm	5 140	5 590	5740	6240	4 590	5 1 2 0	5570	5710	6220	4580
D. Max. digging depth (2440 mm level)	mm	4910	5390	5550	6070	-	5010	5 470	5620	6 1 2 0	-
E. Max. vertical wall digging depth	mm	4270	4 6 9 0	4840	5310	-	3970	4440	4 5 9 0	5070	-
F. Max. cutting height	mm	8850	9 110	9200	9480	8090	9670	10000	10 110	10480	9000
G. Max. dumping height	mm	5950	6190	6240	6560	-	6670	7000	7 110	7 480	-
H. Min. front slew radius	mm	3 1 4 0	3 150	3 160	3 190	3270	2690	2820	2860	3000	3010

*Grab arm

WORKING RANGES & DIGGING FORCES EC210C RECYCLING OPTIONS



Monoblock boom 5,7 m, dipper arm 2,5 m, 2,9 m, 3,5 m, grab arm 4,2 m



2-piece boom 5,57 m, dipper arm 2,0 m, 2,5 m, 2,9 m, grab arm 4,2 m

	Unit		5,7 m mo	noblock b	oom, arm :		5	5,57 m 2-piec	e boom, arm	:
Description	m	2,0	2,5	2,9	3,5	4,2	2,0	2,5	2,9	4,2
A. Max. digging reach	mm	9090	9540	9940	10394	9820	8980	9450	9840	9750
B. Max. digging reach on ground	mm	8910	9350	9750	10240	-	8900	9280	9680	-
C. Max. digging depth	mm	5830	6330	6730	7 330	6600	5410	5930	6300	6170
D. Max. digging depth (2440 mm level)	mm	5560	6110	6510	7 1 5 0	-	5290	5820	6200	-
E. Max. vertical wall digging depth	mm	4800	5 5 2 0	5830	6170	-	4350	4910	5320	-
F. Max. cutting height	mm	8940	9 2 2 0	9450	9460	9130	10010	10390	10710	10530
G. Max. dumping height	mm	6190	6 4 3 0	6650	6700	-	7 100	7 470	7 7 8 0	-
H. Min. front slew radius	mm	3800	3670	3650	3 630	3 540	2900	2740	2440	2930

Machine with direct fit bucket

At the arm end, without bucket and quick fit. Unit: 1000 kg. For lifting capacity including bucket/quick fit, simply subtract actual weight of those parts from the following values.

	Across	Arm end							R	each f	rom n	nachi	ne ce	ntre (u	u = su	pport	tup/c	d = su	pport	down	ı)						
	under- carriage	(bucket pivot)		1,5	m			3,0	m			4,5	m			6,0	m			7,5	m			Max	k. read	ch	
Ū	Along under- carriage	related to ground level	e		5	J		-)	5	5	1		<u>ן</u>	2	œ		[2	œĘ		ĺ	2			5	5	Max.
		7,5 m	u	d	u	u	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
		6,0 m																					2,9	*3,9	*3,9	*3,9	5,7
5,0 m	n block	4,5 m									4,1	*5,1	*5,1	*5,1	2,6	4,5	4,3	*4,5					2,3	*3,7	3,7	*3,7	6,5
boom	۱,	3,0 m									3,8	*6,3	*6,3	*6,3	2,5	4,4	4,2	*5,0					2,0	3,5	3,3	*3,7	7,0
	er arm,	1,5 m									3,6	6,5	6,2	*7,4	2,4	4,3	4,0	*5,5					1,9	3,3	3,2	*4,0	7,1
front blade		0,0 m									3,4	6,4	6,0	*7,9	2,3	4,2	3,9	*5,7					2,0	3,5	3,3	*4,6	6,8
rear outric	,	-1,5 m					6,2	*10,9	*10,9	*10,9	3,4	6,4	6,0	*7,6	2,3	4,2	3,9	*5,5					2,2	4,0	3,8	*5,2	6,2
count	terweight	-3,0 m					6,4	*9,0	*9,0	*9,0	3,5	*6,3	6,1	*6,3									3,0	*5,2	5,1	*5,2	5,1
3 200	0 kg	-4,5 m																									
		7,5 m																					*3,6	*3,6	*3,6	*3,6	4,8
50		6,0 m													2,7	*3,9	*3,9	*3,9					2,5	*3,1	*3,1	*3,1	6,2
5,0 m mono	n block	4,5 m									4,2	*4,6	*4,6	*4,6	2,7	*4,1	*4,1	*4,1					2,0	*2,9	*2,9	*2,9	7,0
boom 2,45		3,0 m									3,9	*5,8	*5,8	*5,8	2,5	4,4	4,2	*4,7					1,8	*3,0	*3,0	*3,0	7,4
dippe	er arm,	1,5 m									3,6	6,6	6,2	*7,0	2,4	4,2	4,0	*5,2	1,7	3,0	2,9	*3,2	1,7	3,0	2,9	*3,1	7,5
front blade		0,0 m					*5,8	*5,8	*5,8	*5,8	3,4	6,3	6,0	*7,7	2,3	4,1	3,9	*5,6					1,8	3,1	3,0	*3,5	7,3
rear outrig	aaers.	-1,5 m	*6,0	*6,0	*6,0	*6,0	6,1	*10,6	*10,6	*10,6	3,3	6,3	5,9	*7,7	2,3	4,1	3,9	*5,6					2,0	3,5	3,3	*4,3	6,7
	terweight	-3,0 m					6,2	*9,8	*9,8	*9,8	3,4	6,4	6,0	*6,8									2,5	4,5	4,3	*5,0	5,7
5 200	U KY	-4,5 m																									
		7,5 m																					*3,3	*3,3	*3,3	*3,3	5,0
5,0 m		6,0 m													2,7	*3,9	*3,9	*3,9					2,4	*2,9	*2,9	*2,9	6,4
mono	block	4,5 m					_				4,2	*4,4	*4,4	*4,4	2,7	*4,0	*4,0	*4,0					2,0	*2,7	*2,7	*2,7	7,2
boom 2,6 m		3,0 m									3,9	*5,6	*5,6	*5,6	2,5	4,4	4,2	*4,5	1,8	3,1	2,9	*3,2	1,7	*2,8	*2,8	*2,8	7,6
dippe front	er arm, dozer	1,5 m					_				3,6	6,6	6,2	*6,9	2,4	4,2	4,0	*5,1	1,7	3,0	2,9	*4,0	1,7	*2,9	2,8	*2,9	7,6
blade		0,0 m					*6,0	*6,0	*6,0	*6,0	3,4	6,3	6,0	*7,6	2,3	4,1	3,9	*5,6					1,7	3,0	2,9	*3,3	7,4
rear outrig	gers,	-1,5 m	*5,8	*5,8	*5,8	*5,8	6,0	*10,2	*10,2	*10,2	3,3	6,3	5,9	*7,7	2,2	4,1	3,8	*5,6					1,9	3,4	3,2	*4,0	
count 3 200	terweight 0 kg	-3,0 m					6,2	10,1*	10,1*	10,1*	3,4	6,3	6,0	6,9*									2,4	4,3	4,1	4,9*	5,9
0200	o kg	-4,5 m																			_						
		7,5 m					-																*2,6	*2,6	*2,6	*2,6	
5,0 m	ı	6,0 m													2,8	*3,4	*3,4	*3,4					2,1	*2,3	*2,3	*2,3	6,9
mono	block	4,5 m					7.0			47.4				+= 4	2,7	*3,6	*3,6	*3,6	1,8	*2,8	*2,8	*2,8	1,7	*2,2	*2,2	*2,2	7,7
boom 3,1 m	ı.	3,0 m					7,3	*7,4	*7,4	*7,4	4,0	*5,1	*5,1	*5,1	2,6	*4,2	4,2	*4,2	1,8	3,1	2,9	*3,8	1,6	*2,2	*2,2	*2,2	
dippe front	er arm, dozer	1,5 m					0.0	+0.4	*0.4	+0.4	3,6	*6,5	6,3	*6,5	2,4	4,2	4,0	*4,9	1,7	3,0	2,9	*4,1	1,5	*2,3	*2,3	*2,3	8,1
blade rear	÷,	0,0 m	*5.0	*5.0	*5.0	*5.0	6,0	*6,4	*6,4		3,4	6,3	6,0	*7,4	2,3	4,1	3,9	*5,4	1,6	3,0	2,8	*4,3	1,5	*2,6	*2,6	*2,6	,
outrig	ggers,	-1,5 m	*5,2	*5,2	*5,2		5,9			*9,3	3,3	6,2	5,9	*7,7	2,2	4,0	3,8	*5,6					1,7	3,0	2,8	*3,0	
3 200	terweight 0 kg	-3,0 m	*8,7	*8,7	*8,7	*8,7		*10,8			3,3	6,2	5,9 *5,4	*7,2 *5,4	2,2	4,1	3,8	*5,2					2,0 3,1	3,7	3,5	*4,0	
		-4,5 m 7,5 m					6,3	0,2	*8,2	*8,2	3,5	*5,4	5,4	5,4									*3,1	*4,6	*4,6 *3,1	*4,6 *3,1	4,9 5,6
		7,5 m 6,0 m													3,0	*3,8	*3,8	*3,8					3,1 2,4	*3,1 *2,7	3,1 *2,7	3,1 *2,7	5,6 6,8
5,0 m		4,5 m													3,0	*4,1	3,0 *4,1	3,0 *4,1	2,1	*3,0	*3,0	*3.0	2,4 2,1	*2,6	*2,6	*2,6	
boom		4,5 m 3,0 m									4,2	*5,6	*5,6	*5,6	2,8	*4,1	4,1	*4,1	2,1	3,0	3,0	*4,2	2,1 1,9	*2,6	*2,6	*2,6	
2,95 grab a	m	1,5 m									4,2	7,0	6,6	*7,0	2,0	4,7	4,3	*5,3	2,1	3,3	3,2	*4,2	1,9	*2,7	*2,7	*2,0	
front	dozer	0,0 m					*5,9	*5,9	*5,9	*5,9	3,8	6,7	6,4	*7,9	2,7	4,4	4,2	*5,8	2,0	3,3	3,1		1,8	*3,0	2,7	*3,0	
blade rear	·	-1,5 m	*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	6,5	*9,3	*9,3	*9,3	3,7	6,6	6,3	*8,1	2,0	4,4		*6,0	2,0	0,0	0,1	1,1	2,0	3,4	3,2	*3,4	
outrig	ggers, terweight	-3,0 m	*9,0	*9,0	*9,0	*9,0		*11,1			3,7	6,7	6,3	*7,6	2,5	4,4	4,2	*5,4					2,0	4,1	3,9	*4,4	
3 200		-4,5 m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			, .		*5,4	*5,4		2,0		η ∠	0,-					3,8			*5,3	
		7,5 m									-,-	-, .	-,.	-, .									0,0	-,-	-,0	-,0	.,0
		6,0 m																					3,0	*3,9	*3,9	*3,9	5,7
		4,5 m									4,1	*5,1	*5,1	*5,1	2,7	*4,5	4,3	*4,5					2,3	*3,7	3,7	*3,7	6,5
5,0 m		3,0 m									3,9	*6,3	*6,3	*6,3	2,6	*5,0	4,1	*5,0					2,0	*3,7	3,3	*3,7	7,0
mono boom	block 1,	1,5 m									3,6	*7,4	6,1	*7,4	2,0	5,3	4,0	*5,5					1,9	*4,0	3,1	*4,0	
2,0 m		0,0 m									3,5	*7,9	6,0	*7,9	2,4	5,2	3,9	*5,7					2,0	4,3	3,3	*4,6	
front	and rear	-1,5 m					6.3	*10,9	*10.9	*10,9	3,5	*7,6	6,0	*7,6	2,4	5,2	3,9	*5,5					2,3	4,9	3,7	*5,2	
	naore						,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	.,	.,5	- /-	-,-	,-	- / -	,-		- ,-	- /-	- ,					,-	,-	- ,-		
outrig count	terweight	-3,0 m					6,4	*9,0	*9,0	*9,0	3,6	*6,3	6,1	*6,3									3,0	*5,2	5,1	*5,2	5,1

Notes:

At the arm end, without bucket and quick fit. Unit: 1000 kg. For lifting capacity including bucket/quick fit, simply subtract actual weight of those parts from the following values.

Across	Arm end							R	each	from r	nachi	ne ce	ntre (u = su	uppor	t up/o	d = su	pport	t dowr	1)						
under- carriage	(bucket pivot)		1,5	m			3,0	m			4,5	m			6,0	m			7,5	m			Ma	x. read	ch	
Along under- carriage	related to ground level	ر		ĺ	Ŀ	۰Ę	5	į	Ŀ			Į	j	۰ę	Ð	ĺ	j	ę		נ	j		-)	Į	j	Max.
camage		u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
	7,5 m													0.7	+0.0	±0.0	+0.0					*3,6	*3,6	*3,6	*3,6	4,8
	6,0 m	_								10				2,7	*3,9	*3,9	*3,9					2,6	*3,1	*3,1	*3,1	6,2
5,0 m	4,5 m									4,2	*4,6	*4,6	*4,6	2,7	*4,1	*4,1	*4,1					2,1	*2,9	*2,9	*2,9	7,0
monoblock	3,0 m									3,9	*5,8	*5,8	*5,8	2,6	*4,7	4,1	*4,7	17	*2.0	0.0	*0.0	1,8	*3,0	*3,0	*3,0	7,4
boom, 2,45 m	1,5 m					*5.0	*5.0	+5 0	*5.0	3,6	*7,0	6,2	*7,0	2,4	*5,2	4,0	*5,2	1,7	*3,2	2,9	*3,2	1,7	*3,1	2,9	*3,1	7,5
dipper arm, front and rear	0,0 m	*0.0	*0.0	*0.0	*0.0	*5,8	*5,8	*5,8		3,4	*7,7	6,0	*7,7	2,3	5,2	3,9	*5,6					1,8	*3,5	2,9	*3,5	7,3
outriggers,	-1,5 m	6,0	*6,0	*6,0	*6,0	,	*10,6	,	,	3,4	*7,7	5,9	*7,7	2,3	5,1	3,9	*5,6					2,0	*4,3	3,3	*4,3	6,7
counterweight 3 200 kg	-3,0 m -4,5 m					6,3	*9,8	*9,8	*9,8	3,4	*6,8	6,0	*6,8									2,5	*5,0	4,3	*5,0	5,7
-	7,5 m																					*3,3	*3,3	*3,3	*3,3	5,0
	6,0 m													2,7	*3,9	*3,9	*3,9					3,3 2,5	*2,9	*2,9	*2,9	6,4
	4,5 m									4,2	*4.4	*4.4	*4,4	2,7	*4,0	*4,0	*4,0					2,0	*2,9	*2,9	*2,9	7,2
5,0 m	3,0 m									3,9	*5,6	*5,6	*5,6	2,6	*4,5	4,1	*4,5	1,8	*3,2	2,9	*3,2	1,8	*2,8	*2,8	*2,8	7,6
monoblock boom,	1,5 m									3,6	*6,9	6,2	*6,9	2,0	*5,1	4,0	*5,1	1,7	3,8	2,9	*4,0	1,7	*2,9	2,8	*2,9	7,6
2,6 m	0,0 m					*6.0	*6,0	*6,0	*6,0	3,4	*7,6	5,9	*7,6	2,3	5,2	3,9	*5,6	1,7	0,0	2,0	4,0	1,7	*3,3	2,8	*3,3	7,4
front and rear	-1,5 m	*5,8	*5,8	*5,8	*5,8	- 1 -	*10,2	,	,	3,3	*7,7	5,9	*7,7	2,3	5,1	3,8	*5,6					1,9	*4,0	3,2	*4,0	6,9
outriggers, counterweight	-3,0 m	0,0	0,0	0,0	0,0	,	*10,1	,	,	3,4	*6,9	5,9	*6,9	2,0	0,1	0,0	0,0					2,4	*4,9	4,0	*4,9	5,9
3 200 kg	-4,5 m					0,2	10,1	10,1	10,1	0,1	0,0	0,0	0,0									2,1	1,0	1,0	1,0	0,0
	7,5 m																					*2,6	*2,6	*2,6	*2,6	5,7
	6,0 m													2,8	*3,4	*3,4	*3,4					2,0	*2,3	*2,3	*2,3	6,9
	4,5 m													2,7	*3,6	*3,6	*3,6	1,8	*2,8	*2,8	*2,8	1,8	*2,2	*2,2	*2,2	7,7
5,0 m	3,0 m					7,4	*7,4	*7,4	*7,4	4,0	*5,1	*5,1	*5,1	2,6	*4,2	4,2	*4,2	1,8	*3,8	2,9	*3,8	1,6	*2,2	*2,2	*2,2	8,0
monoblock boom,	1,5 m					.,.	.,.	.,.	.,.	3,6	*6,5	6,2	*6,5	2,4	*4,9	4,0	*4,9	1,7	3,8	2,8	*4,1	1,5	*2,3	*2,3	*2,3	8,1
3,1 m dipper arm,	0,0 m					6,1	*6,4	*6,4	*6,4	3,4	*7,4	6,0	*7,4	2,3	5,2	3,9	*5,4	1,7	3,7	2,8	*4,3	1,5	*2,6	2,6	*2,6	7,9
front and rear	-1,5 m	*5,2	*5,2	*5,2	*5,2	6,0	*9,3	*9,3		3,3	*7,7	5,8	*7,7	2,2	5,1	3,8	*5,6	.,.	-,.	_,_	.,.	1,7	*3,0	2,8	*3,0	7,4
outriggers, counterweight	-3,0 m	*8,7	*8,7	,		,	*10,8			3,3	*7,2	5,9	*7,2	2,2	5,1	3,8	*5,2					2,0	*4,0	3,4	*4,0	6,5
3 200 kg	-4,5 m	- ,	- ,	- 1	- 1	6,3	8,2*			3,5	, 5,4*	5,4		,	- 1	- / -	- /					3,1	*4,6	4,6	*4,6	4,9
	7,5 m																					*3,1	*3,1	*3,1	*3,1	5,6
	6,0 m													3,0	*3,8	*3,8	*3,8					2,5	*2,7	*2,7	*2,7	6,8
	4,5 m													3,0	*4,1	*4,1	*4,1	2,1	*3,0	*3,0	*3,0	2,1	*2,6	*2,6	*2,6	7,6
5,0 m monoblock	3,0 m									4,3	*5,6	*5,6	*5,6	2,9	*4,7	4,5	*4,7	2,1	4,1	3,2	*4,2	1,9	*2,6	*2,6	*2,6	8,0
boom,	1,5 m									4,0	*7,0	6,6	*7,0	2,7	*5,3	4,3	*5,3	2,0	4,1	3,1	*4,5	1,8	*2,7	*2,7	*2,7	8,0
2,95 m grab arm,	0,0 m					*5,9	*5,9	*5,9	*5,9	3,8	*7,9	6,3	*7,9	2,6	5,5	4,2	*5,8	2,0	4,0	3,1	*4,7	1,9	*3,0	2,9	*3,0	7,8
front and rear	-1,5 m	*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	6,5	*9,3	*9,3	*9,3	3,7	*8,1	6,2	*8,1	2,6	5,4	4,1	*6,0					2,0	*3,4	3,2	*3,4	7,3
outriggers, counterweight	-3,0 m	*9,0	*9,0	*9,0	*9,0	6,6	*11,1	*11,1	*11,1	3,7	*7,6	6,3	*7,6	2,6	*5,4	4,2	*5,4					2,4	*4,4	3,8	*4,4	6,4
3 200 kg	-4,5 m									3,9	*5,4	*5,4	*5,4									3,8	*5,3	*5,3	*5,3	4,6
	7,5 m																									
	6,0 m																					2,8	3,1	*3,9	*3,9	5,7
5.0	4,5 m									3,9	4,5	*5,1	*5,1	2,5	2,8	4,3	*4,5					2,1	2,5	3,7	*3,7	6,5
5,0 m monoblock	3,0 m									3,6	4,1	*6,3	*6,3	2,4	2,7	4,2	*5,0					1,9	2,2	3,3	*3,7	7,0
boom, 2,0 m	1,5 m									3,3	3,9	6,2	*7,4	2,3	2,6	4,0	*5,5					1,8	2,1	3,2	*4,0	7,1
dipper arm,	0,0 m									3,2	3,7	6,0	*7,9	2,2	2,5	3,9	*5,7					1,8	2,1	3,3	*4,6	6,8
rear dozer blade,	-1,5 m					5,9	7,0	*10,9		3,2	3,7	6,0	*7,6	2,2	2,5	3,9	*5,5					2,1	2,4	3,8	*5,2	6,2
counterweight 3 200 kg	-3,0 m					6,0	7,1	*9,0	*9,0	3,3	3,8	6,1	*6,3									2,8	3,3	5,1	*5,2	5,1
0 200 kg	-4,5 m																									
	7,5 m																					*3,6	*3,6	*3,6	*3,6	4,8
	6,0 m													2,5	2,9	*3,9	*3,9					2,4	2,7	*3,1	*3,1	6,2
5.0 m	4,5 m									4,0	4,5	*4,6	*4,6	2,5	2,9	*4,1	*4,1					1,9	2,2	*2,9	*2,9	7,0
5,0 m monoblock	3,0 m									3,6	4,2	*5,8	*5,8	2,4	2,7	4,1	*4,7					1,7		*3,0	*3,0	7,4
boom, 2,45 m	1,5 m									3,3	3,9	6,2	*7,0	2,2	2,6	4,0	*5,2	1,6	1,9	2,9	*3,2	1,6	1,9	2,9	*3,1	7,5
dipper arm,	0,0 m					5,8	*5,8			3,2	3,7	6,0	*7,7	2,1	2,5	3,9	*5,6					1,6	1,9		*3,5	
rear dozer blade,	-1,5 m	*6,0	*6,0	*6,0	*6,0	5,7		*10,6	_	3,1	3,7	5,9	*7,7	2,1	2,5	3,9	*5,6					1,8	2,1	3,3	*4,3	6,7
counterweight 3 200 kg						5,8	6,9	*9,8	*9,8	3,2	3,7	6,0	*6,8									2,3	2,7	4,3	*5,0	5,7
0 200 Ng	-4,5 m																									

Notes:

At the arm end, without bucket and quick fit. Unit: 1000 kg. For lifting capacity including bucket/quick fit, simply subtract actual weight of those parts from the following values.

	Across	Arm end							R	each	from n	nachi	ne ce	ntre (u = su	ippor	t up/o	d = su	pport	dowr	ו)						
	under- carriage	(bucket pivot)		1,5	m			3,0	m			4,5	m			6,0	m			7,5	m			Ma	x. rea	ch	
Ū	Along under- carriage	related to ground level	÷	2	ĺ	5	-	Ð	ļ	<u> </u>			[j		5	נ	j			ĺ	5	ہے۔ چ		ĺ	j	Max.
_	carnage	10101	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m
		7,5 m	_																				*3,3	*3,3	*3,3	*3,3	5,0
		6,0 m	_												2,6	2,9	*3,9	*3,9					2,3	2,6	*2,9	*2,9	6,4
5,0 r	20	4,5 m	_								4,0	*4,4	*4,4	*4,4	2,5	2,9	*4,0	*4,0	_				1,8	2,1	*2,7	*2,7	7,2
mon	oblock	3,0 m									3,6	4,2	*5,6	*5,6	2,4	2,7	4,1	*4,5	1,6	1,9	2,9	*3,2	1,6	1,9	*2,8	*2,8	7,6
boor 2,6 r		1,5 m									3,3	3,9	6,2	*6,9	2,2	2,6	4,0	*5,1	1,6	1,8	2,9	*4,0	1,5	1,8	2,8	*2,9	7,6
dipp	er arm,	0,0 m					5,6	*6,0	*6,0	*6,0	3,1	3,7	6,0	*7,6	2,1	2,5	3,9	*5,6					1,6	1,8	2,8	*3,3	7,4
blade	dozer e,	-1,5 m	*5,8	*5,8	*5,8	*5,8	5,6			*10,2	3,1	3,6	5,9	*7,7	2,1	2,4	3,8	*5,6					1,7	2,0	3,2	*4,0	6,9
	iterweight 10 kg	-3,0 m	_				5,8	6,9	*10,1	*10,1	3,1	3,7	6,0	*6,9									2,2	2,6	4,0	*4,9	5,9
		-4,5 m				_																_					
		7,5 m	_																				*2,6	*2,6	*2,6	*2,6	5,7
		6,0 m	_												2,6	3,0	*3,4	*3,4				10.0	2,0	2,3	*2,3	*2,3	6,9
5,0 r	n	4,5 m	_				0.0	+= 4			0.7			+= 4	2,5	2,9	*3,6	*3,6	1,7	2,0	*2,8	*2,8	1,6	1,9	*2,2	*2,2	7,7
mon	oblock	3,0 m				_	6,9	*7,4	*7,4	*7,4	3,7	4,3	*5,1	*5,1	2,4	2,8	4,2	*4,2	1,7	1,9	2,9	*3,8	1,4	1,7	*2,2	*2,2	8,0
boor 3,1 n		1,5 m					5.0	+0.4	+0.4		3,4	3,9	6,2	*6,5	2,2	2,6	4,0	*4,9	1,6	1,8	2,8	4,1	1,4	1,6	*2,3	*2,3	8,1
	er arm, dozer	0,0 m	+5.0	+5.0	+5 0	+5.0	5,6	*6,4	*6,4	*6,4	3,1	3,7	6,0	*7,4	2,1	2,5	3,9	*5,4	1,5	1,8	2,8	4,0	1,4	1,6	2,6	*2,6	7,9
blade	e,	-1,5 m	*5,2	*5,2	*5,2	*5,2	5,6	6,7	*9,3	*9,3	3,0	3,6	5,9	*7,7	2,0	2,4	3,8	*5,6					1,5	1,8	2,8	*3,0	7,4
	iterweight 10 kg	-3,0 m	*8,7	*8,7	*8,7	*8,7	5,6	- , -	- / -	*10,8	3,1	3,6	5,9	*7,2	2,1	2,4	3,8	*5,2					1,9	2,2	3,4	*4,0	6,5
	5	-4,5 m				_	5,9	7,0	*8,2	*8,2	3,2	3,8	*5,4	*5,4									2,9	3,3	*4,6	*4,6	4,9
		7,5 m	_														10.0	10.0					*3,1	*3,1	*3,1	*3,1	5,6
		6,0 m	_												2,9	3,2	*3,8	*3,8					2,3	2,6	*2,7	*2,7	6,8
5,0 r	n	4,5 m													2,8	3,2	*4,1	*4,1	2,0	2,2	*3,0	3,0	1,9	2,2	*2,6	*2,6	7,6
mon	oblock	3,0 m	_								4,0	4,6	*5,6	*5,6	2,7	3,0	4,5	*4,7	1,9	2,2	3,2	*4,2	1,8	2,0	*2,6	*2,6	8,0
boor 2,95		1,5 m	_								3,7	4,3	6,6	*7,0	2,6	2,9	4,3	*5,3	1,9	2,1	3,1	4,4	1,7	1,9	*2,7	*2,7	8,0
grab	arm,	0,0 m					*5,9	*5,9	*5,9	*5,9	3,5	4,1	6,3	*7,9	2,4	2,8	4,2	*5,8	1,8	2,1	3,1	4,3	1,7	2,0	2,9	*3,0	7,8
blade	dozer e,	-1,5 m	*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	6,1	7,2	*9,3	*9,3	3,4	4,0	6,2	*8,1	2,4	2,7	4,1	6,0					1,9	2,1	3,2	*3,4	7,3
	nterweight 10 kg	-3,0 m	*9,0	*9,0	*9,0	*9,0	6,2	7,3	*11,1	*11,1	3,5	4,0	6,3	*7,6	2,4	2,8	4,2	*5,4					2,3	2,6	3,8	*4,4	6,4
0 20	io ng	-4,5 m	_								3,6	4,2	*5,4	*5,4									3,6	4,1	*5,3	*5,3	4,6
		7,5 m																					4,5	*5,1	*5,1	*5,1	4,3
		6,0 m									4,3	*4,6	*4,6	*4,6									2,8	*4,3	*4,3	*4,3	5,8
5,1 n	n ece boom,	4,5 m	_				*7,1	*7,1	*7,1	*7,1	4,1	*5,3	*5,3	*5,3	2,6	4,6	4,3	*4,6					2,2	3,8	3,6	*4,1	6,7
2,0 r	n [′]	3,0 m	_								3,8	*6,5	*6,5	*6,5	2,5	4,4	4,2	*5,0					1,9	3,4	3,2	*4,1	7,1
	er arm, : dozer	1,5 m	_								3,5	6,5	6,2	*7,5	2,4	4,2	4,0	*5,5					1,8	3,2	3,1	*4,3	7,2
blade		0,0 m	_								3,4	6,4	6,0	*7,8	2,3	4,2	3,9	*5,7					1,9	3,4	3,2	*4,7	7,0
rear outri	ggers,	-1,5 m					6,2	*10,1	*10,1	*10,1	3,4	6,4	6,0	*7,3	2,3	4,2	3,9	*5,3					2,1	3,8	3,6	*4,8	6,4
	iterweight 10 kg	-3,0 m	_			_																					
520		-4,5 m																									
		7,5 m									*4,3	*4,3	*4,3	*4,3	0.7		** *	** *					3,6	*3,9	*3,9	*3,9	5,0
		6,0 m									*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,7	*4,1	*4,1	*4,1					2,4	*3,4	*3,4	*3,4	6,4
5,1 n 2-pie	n ece boom,	4,5 m					*6,1	*6,1	*6,1	*6,1	4,2	*4,8	*4,8	*4,8	2,6	*4,3	*4,3	*4,3		0.1	0.0	+0.7	1,9	*3,2	3,2	*3,2	
2,45	m	3,0 m									3,8	*6,0	*6,0	*6,0	2,5	4,4	4,2	*4,8	1,8	3,1	2,9	*3,7	1,7	3,1	2,9	*3,2	7,6
front	er arm, : dozer	1,5 m									3,5	6,5	6,2	*7,2	2,4	4,2	4,0	*5,3	1,7	3,0	2,9	*4,4	1,6	3,0	2,8	*3,4	7,6
blade rear		0,0 m					0.0	*0.1	*0.4	*0.1	3,3	6,3	6,0	*7,7	2,3	4,1	3,9	*5,6					1,7	3,0	2,9	*3,8	7,4
outri	ggers,	-1,5 m					6,0	*9,1	*9,1	*9,1	3,3	6,3	5,9	*7,5	2,2	4,1	3,9	*5,5					1,9	3,4	3,2	*4,5	6,9
	nterweight 10 kg	-3,0 m									3,4	6,4	6,0	*6,5									2,6	4,8	4,5	*5,1	5,4
	3	-4,5 m												** *									0.1	+0.0	+0.0	*0.0	5.0
		7,5 m									*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	<u> </u>								3,4	*3,6	*3,6	*3,6	5,2
		6,0 m									*4,0	*4,0	*4,0	*4,0	2,7	*4,0	*4,0	*4,0					2,3	*3,2	*3,2	*3,2	6,5
5,1 n 2-pie	n ece boom,	4,5 m									4,2	*4,7	*4,7	*4,7	2,6	*4,1	*4,1	*4,1		6.			1,9	*3,0	*3,0	*3,0	7,3
2,6 r	n	3,0 m									3,8	*5,9	*5,9	*5,9	2,5	4,4	4,2	*4,7	1,7	3,1	2,9	*4,1	1,7	3,0	2,8	*3,0	7,7
	er arm, : dozer	1,5 m									3,5	6,5	6,2	*7,0	2,4	4,2	4,0	*5,2	1,7	3,0	2,9	*4,3	1,6	2,9	2,7	*3,2	7,8
blade		0,0 m					*4,6	*4,6	*4,6	*4,6	3,3	6,3	6,0	*7,6	2,2	4,1	3,9		1,6	3,0	2,8	*4,2	1,6	2,9	2,8	*3,5	7,6
	ggers,	-1,5 m					6,0	*8,8	*8,8	*8,8	3,3	6,3	5,9	*7,5	2,2	4,1	3,8	*5,5					1,8	3,3	3,1	*4,1	7,0
coun	iterweight 0 kg	-3,0 m									3,3	6,3	6,0	*6,6									2,4	4,3	4,1	*4,7	5,8
520	59	-4,5 m																									

Notes:

At the arm end, without bucket and quick fit. Unit: 1000 kg. For lifting capacity including bucket/quick fit, simply subtract actual weight of those parts from the following values.

Across	Arm end					R	each	rom n	nachi	ne ce	ntre (u = sı	ippor	t up/o	d = su	pport	dowr	ו)						
carriage	(bucket pivot)	1,5	m		3,0	m			4,5	m			6,0	m			7,5	m			Ma	x. read	ch	
Along under- carriage	related to ground level		Ū			5	J			<u>ן</u>	2			<u>ן</u>	2			ן נ	≤			<u>ן</u>	2	Max.
	7,5 m	u d	u d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u 2,8	d *0.0	u *0.0	d *2,8	m 5,9
	6,0 m											2,8	*3,5	*3,5	*3,5					2,0	*2,8 *2,5	*2,8 *2,5	*2,5	5,9 7,1
5.4	4,5 m							*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,0	*3,8	*3,8	*3,8	1,8	3,2	3,0	*3,4	2,0 1,7	*2,3	*2,3	*2,3	7,1
5,1 m 2-piece boom,	3,0 m							3,9	*5,3	*5,3	*5,3	2,5	*4,3	4,2	*4,3	1,8	3,1	2,9	*3,9	1,5	*2,4	*2,4	*2,4	8,2
3,1 m dipper arm,	1,5 m							3,6	6,6	6,2	*6,6	2,0	4,2	4,0	*5,0	1,7	3,0	2,9	*4,1	1,4	*2,5	2,5	*2,5	8,3
front dozer	0,0 m			*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	3,3	6,3	6,0	*7,4	2,7	4,1	3,9	*5,4	1,6	3,0	2,8	*4,3	1,5	2,0	2,5	*2,8	
blade, rear	-1,5 m			5.9	*8,0	*8,0	*8,0	3,2	6,2	5,9	*7,6	2,2	4,0	3,8	*5,5	1,6	2,9	2,8	*3,7	1,6	2,7	2,0	*3,2	7,6
outriggers,				- 1-	,	*10,2		3,3	6,3	5,9	*7,0	2,2	4,1	3,8	*5,0	1,0	2,0	2,0	0,1	1,9	3,5	3,3	*4,1	6,7
counterweight 3 200 kg	-4,5 m			0,0	10,2	10,2	10,2	0,0	0,0	0,0	1,0	2,2	.,.	0,0	0,0					1,0	0,0	0,0	.,.	0,1
	7,5 m																			3,1	*3,4	*3,4	*3,4	5,8
	6,0 m											3,0	*4,0	*4,0	*4,0					2,3	*3,0	*3,0	*3,0	
5,1 m	4,5 m							4,5	*4,6	*4,6	*4,6	3,0	*4,2	*4,2	*4,2	2,1	3,4	3,3	*3,8	2,0	*2,9	*2,9	*2,9	7,7
2-piece boom,	3,0 m							4,2	*5,9	*5,9	*5,9	2,9	4,7	4,5	*4,8	2,0	3,4	3,2	*4,3	1,8	*2,8	*2,8	*2,8	8,1
2,95 m grab arm,	1,5 m							3,9	7,0	6,6	*7,2	2,7	4,6	4,3	*5,4	2,0	3,3	3,2	*4,5	1,8	2,9	2,8	*2,9	8,2
front dozer	0,0 m							3,7	6,7	6,4	*7,9	2,6	4,4	4,2	*5,8	1,9	3,3	3,1	*4,7	1,8	3,0	2,9	*3,2	
blade, rear	-1,5 m			6,4	*7,9	*7,9	*7,9	3,6	6,6	6,3	*8,0	2,5	4,4	4,2	*5,9	1-	- 1 -	- 1	1	1,9	3,3	3,1	*3,6	7,5
outriggers, counterweight	-3,0 m			,	,	*10,5		3,7	6,7	6,3	*7,3	2,5	4,4	4,2	*5,3					2,3	4,0	3,8	*4,5	-
3 200 kg	-4,5 m			·		,			,	,	,			ŕ	·					,	,	,		
	7,5 m																			4,6	*5,1	*5,1	*5,1	4,3
	6,0 m							4,3	*4,6	*4,6	*4,6									2,8	*4,3	*4,3	*4,3	5,8
	4,5 m			*7,1	*7,1	*7,1	*7,1	4,1	*5,3	*5,3	*5,3	2,6	*4,6	4,3	*4,6					2,2	*4,1	3,6	*4,1	6,7
F 4	3,0 m							3,8	*6,5	6,5	*6,5	2,5	*5,0	4,1	*5,0					1,9	*4,1	3,2	*4,1	7,1
5,1 m 2-piece boom,	1,5 m							3,5	*7,5	6,1	*7,5	2,4	5,3	4,0	*5,5					1,8	4,0	3,1	*4,3	7,2
2,0 m dipper arm,	0,0 m							3,4	*7,8	6,0	*7,8	2,3	5,2	3,9	*5,7					1,9	4,2	3,2	*4,7	7,0
front and rear	-1,5 m			6,2	*10,1	*10,1	*10,1	3,4	*7,3	6,0	*7,3	2,3	5,2	3,9	*5,3					2,2	4,8	3,6	*4,8	6,4
outriggers, counterweight	-3,0 m																							
3 200 kg	-4,5 m																							
	7,5 m							*4,3	*4,3	*4,3	*4,3									3,6	*3,9	*3,9	*3,9	5,0
	6,0 m							*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,7	*4,1	*4,1	*4,1					2,4	*3,4	*3,4	*3,4	6,4
	4,5 m			*6,1	*6,1	*6,1	*6,1	4,2	*4,8	*4,8	*4,8	2,7	*4,3	*4,3	*4,3					2,0	*3,2	3,2	*3,2	7,2
5,1 m	3,0 m							3,9	*6,0	*6,0	*6,0	2,5	*4,8	4,2	*4,8	1,8	*3,7	2,9	*3,7	1,7	*3,2	2,9	*3,2	7,6
2-piece boom,	1,5 m							3,5	*7,2	6,1	*7,2	2,4	*5,3	4,0	*5,3	1,7	3,8	2,9	*4,4	1,7	*3,4	2,8	*3,4	7,6
2,45 m dipper arm,	0,0 m							3,4	*7,7	5,9	*7,7	2,3	5,2	3,9	*5,6					1,7	*3,8	2,9	*3,8	7,4
front and rear outrigger,	-1,5 m			6,1	*9,1	*9,1	*9,1	3,3	*7,5	5,9	*7,5	2,3	5,2	3,8	*5,5					1,9	4,3	3,2	*4,5	6,9
counterweight	-3,0 m							3,4	*6,5	6,0	*6,5									2,6	*5,1	4,5	*5,1	5,4
3 200 kg	-4,5 m																							
	7,5 m							*4,1	*4,1	*4,1	*4,1									3,4	*3,6	*3,6	*3,6	
	6,0 m							*4,0	*4,0	*4,0	*4,0	2,7	*4,0	*4,0	*4,0					2,3	*3,2	*3,2	*3,2	
	4,5 m							4,2	*4,7	*4,7	*4,7	2,7	*4,1	*4,1	*4,1					1,9	*3,0	*3,0	*3,0	_
5,1 m	3,0 m							3,9	*5,9	*5,9	*5,9	2,5	*4,7	4,2	*4,7	1,8	3,8	2,9	*4,1	1,7	*3,0	2,8	*3,0	7,7
2-piece boom, 2,6 m	1,5 m							3,5	*7,0	6,2	*7,0	2,4	*5,2	4,0	*5,2	1,7	3,8	2,9	*4,3	1,6	*3,2	2,7	*3,2	
dipper arm,	0,0 m			*4,6	*4,6	*4,6	*4,6	3,4	*7,6	5,9	*7,6	2,3	5,2	3,9	*5,5	1,7	3,7	2,8	*4,2	1,6	*3,5	2,8	*3,5	7,6
front and rear outriggers,	-1,5 m			6,0	*8,8	*8,8	*8,8	3,3	*7,5	5,9	*7,5	2,2	5,1	3,8	*5,5					1,8	4,1	3,1	*4,1	7,0
counterweight								3,4	*6,6	6,0	*6,6									2,4	*4,7	4,0	*4,7	5,8
3 200 kg	-4,5 m																							
	7,5 m																			2,8	*2,8	*2,8	*2,8	
	6,0 m											2,8	*3,5	*3,5	*3,5		10			2,0	*2,5	*2,5	*2,5	7,1
	4,5 m							*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,7	*3,8	*3,8	*3,8	1,8	*3,4	3,0	*3,4	1,7	*2,4	*2,4	*2,4	7,8
5,1 m	3,0 m							4,0	*5,3	*5,3	*5,3	2,6	*4,3	4,2	*4,3	1,8	3,9	2,9	*3,9	1,5	*2,4	*2,4	*2,4	
2-piece boom, 3,1 m	1,5 m						+= .	3,6	*6,6	6,2	*6,6	2,4	*5,0	4,0	*5,0	1,7	3,8	2,8	*4,1	1,4	*2,5	2,4	*2,5	
dipper arm, front and rear	0,0 m			*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	3,4	*7,4	5,9	*7,4	2,3	5,2	3,8	*5,4	1,6	3,7	2,8	*4,3	1,5	*2,8	2,5	*2,8	8,1
outriggers,	-1,5 m			5,9				3,3	*7,6	5,8	*7,6	2,2	5,1	3,8	*5,5	1,6	3,7	2,8	*3,7	1,6	*3,2	2,7	*3,2	7,6
counterweight 3 200 kg				6,0	-10,2	-10,2	*10,2	3,3	*7,0	5,9	*7,0	2,2	*5,0	3,8	*5,0					1,9	*4,1	3,3	*4,1	6,7
5 200 Ng	-4,5 m																							

Notes:

At the arm end, without bucket and quick fit. Unit: 1000 kg. For lifting capacity including bucket/quick fit, simply subtract actual weight of those parts from the following values.

Across under-	Arm end					R	each f	irom r	nachi	ne ce	ntre (u = sı	ippor	t up/o	d = su	pport	dowr	ר)						
under- carriage	(bucket pivot)	1,5	m		3,0	m			4,5	m			6,0	m			7,5	m			Ма	x. rea	ch	
Along under- carriage	related to ground level		Ū,	e		2	<u>B</u>			נ	2		_	[≤	÷		ĺ		<u>ل</u>	-	ĺ	2	Max.
	7.5	u d	u d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	U O d	d	U to t	d	m
	7,5 m											2.0	*4.0	*4.0	*4.0					3,1	*3,4	*3,4	*3,4	5,8
	6,0 m							4 5	*4.6	*4.6	*4.6	3,0	*4,0	*4,0	*4,0	0.1	*2.0	2.2	*2.0	2,4	*3,0	*3,0	*3,0	7,0
5,1 m 2-piece boom,	4,5 m 3,0 m							4,5 4,3	*4,6 *5,9	*4,6 *5,9	*4,6 *5,9	3,0 2,9	*4,2 *4,8	*4,2 4,5	*4,2 *4,8	2,1 2,1	*3,8 4,1	3,3 3,2	*3,8 *4,3	2,0 1,8	*2,9 *2,8	*2,9 *2,8	*2,9 *2,8	7,7 8,1
2,95 m	1,5 m							4,3 3,9	*7,2	6,6	*7,2	2,9	*5,4	4,3	*5,4	2,1	4,1	3,1	*4,5	1,8	*2,0	2,8	*2,0	8,2
grab arm,	0,0 m							3,9	*7,9	6,3	*7,9	2,7	5,5	4,3	*5,8	2,0	4,1	3,1	*4,3	1,8	*3,2	2,8	*3,2	8,0
front and rear outriggers,	-1,5 m			6,5	*7,9	*7,9	*7,9	3,7	*8,0	6,2	*8,0	2,0	5,4	4,1	*5,9	2,0	4,0	0,1	4,7	2,0	*3,6	3,1	*3,6	7,5
counterweight	-3,0 m			,	*10,5			3,7	*7,3	6,3	*7,3	2,6	*5,3	4,2	*5,3					2,3	*4,5	3,7	*4,5	
3 200 kg	-4,5 m			0,0	. 0,0	. 0,0	. 0,0	0,.	.,0	0,0	1,0	2,0	0,0	.,2	0,0					2,0	.,0	0,.	.,0	0,0
-	7,5 m																			4,3	4,9	*5,1	*5,1	4,3
	6,0 m							4,1	*4,6	*4,6	*4,6									2,6	3,0	*4,3	*4,3	5,8
5,1 m	4,5 m			*7,1	*7,1	*7,1	*7,1	3,9	4,4	*5,3	*5,3	2,5	2,8	4,3	*4,6					2,0	2,3	3,6	*4,1	6,7
2-piece boom,	3,0 m							3,6	4,1	6,5	*6,5	2,3	2,7	4,1	*5,0					1,8	2,1	3,2	*4,1	7,1
2,0 m	1,5 m							3,3	3,8	6,1	*7,5	2,2	2,6	4,0	*5,5					1,7	2,0	3,1	*4,3	7,2
dipper arm, rear dozer	0,0 m							3,2	3,7	6,0	*7,8	2,1	2,5	3,9	*5,7					1,8	2,0	3,2	4,6	7,0
blade	-1,5 m			5,8	6,9	*10,1	*10,1	3,2	3,7	6,0	*7,3	2,1	2,5	3,9	*5,3					2,0	2,3	3,6	*4,8	6,4
counterweight	-3,0 m																							
3 200 kg	-4,5 m																							
	7,5 m							4,1	*4,3	*4,3	*4,3									3,4	3,9	*3,9	*3,9	5,0
	6,0 m							*4,1	*4,1	*4,1	*4,1	2,5	2,9	*4,1	*4,1					2,3	2,6	*3,4	*3,4	6,4
5,1 m	4,5 m			*6,1	*6,1	*6,1	*6,1	3,9	4,5	*4,8	*4,8	2,5	2,8	*4,3	*4,3					1,8	2,1	3,2	*3,2	7,2
2-piece boom,	3,0 m							3,6	4,2	*6,0	*6,0	2,4	2,7	4,1	*4,8	1,6	1,9	2,9	*3,7	1,6	1,9	2,9	*3,2	7,6
2,45 m dipper arm,	1,5 m							3,3	3,8	6,1	*7,2	2,2	2,6	4,0	*5,3	1,6	1,8	2,9	4,1	1,5	1,8	2,8	*3,4	7,6
rear dozer	0,0 m							3,1	3,7	5,9	*7,7	2,1	2,5	3,9	*5,6					1,6	1,8	2,9	*3,8	7,4
blade,	-1,5 m			5,6	6,8	*9,1	*9,1	3,1	3,6	5,9	*7,5	2,1	2,4	3,8	*5,5					1,8	2,0	3,2	*4,5	6,9
counterweight 3 200 kg	-3,0 m							3,2	3,7	6,0	*6,5									2,4	2,9	4,5	*5,1	5,4
0 200 kg	-4,5 m																	_						
	7,5 m							*4,1	*4,1	*4,1	*4,1									3,2	*3,6	*3,6	*3,6	5,2
	6,0 m							*4,0	*4,0	*4,0	*4,0	2,6	2,9	*4,0	*4,0					2,2	2,5	*3,2	*3,2	6,5
5,1 m 2-piece boom,	4,5 m							4,0	4,5	*4,7	*4,7	2,5	2,9	*4,1	*4,1	1.0	1.0	0.0	*4.1	1,7	2,0	*3,0	*3,0	7,3
2,6 m	3,0 m 1,5 m							3,6	4,2 3,8	*5,9	*5,9	2,3 2,2	2,7	4,2	*4,7	1,6	1,9 1,8	2,9	*4,1	1,5	1,8	2,8	*3,0	7,7
dipper arm,	0,0 m			*4.6	*4,6	*4,6	*4,6	3,3 3,1	3,6	6,2 5,9	*7,0 *7,6	2,2	2,6 2,4	4,0 3,9	*5,2 *5,5	1,6 1,5	1,8	2,8 2,8	4,1 4,1	1,5 1,5	1,7 1,8	2,7 2,8	*3,2 *3,5	7,8 7,6
rear dozer blade,	-1,5 m			4,0 5,6	,	,	,	3,1	3,6	5,9	*7,5	2,1	2,4	3,8	*5,5	1,0	1,0	2,0	4,1	1,7	2,0	3,1	*4,1	7,0
counterweight	-3,0 m			0,0	0,1	0,0	0,0	3,1	3,7		*6,6	۲,1	2,7	0,0	0,0					2,2	2,0	4,0	*4,7	
3 200 kg	-4,5 m							0,1	0,1	0,0	0,0									2,2	2,0	1,0	.,,	0,0
	7,5 m																			2,6	*2,8	*2,8	*2,8	5,9
	6,0 m											2,6	3,0	*3,5	*3,5					1,9	2,2	*2,5	*2,5	
5,1 m	4,5 m							4,0	*4,1	*4,1	*4,1	2,5	2,9	*3,8	*3,8	1,7	2,0	3,0	*3,4	1,5	, 1,8	*2,4	*2,4	7,8
2-piece boom,	3,0 m							3,7	4,3	*5,3	*5,3	2,4	2,7	4,2	*4,3	1,6	1,9	2,9	*3,9	1,4	1,6	*2,4	*2,4	8,2
3,1 m	1,5 m							3,3	3,9	6,2	*6,6	2,2	2,6	4,0	*5,0	1,6	1,8	2,8	4,1	1,3	1,5	2,4	*2,5	8,3
dipper arm, rear dozer	0,0 m			*5,1	*5,1	*5,1	*5,1	3,1	3,6	5,9	*7,4	2,1	2,4	3,8	*5,4	1,5	1,8	2,8	4,0	1,3	1,6	2,5	2,8	8,1
blade,	-1,5 m			5,5	6,6	*8,0	*8,0	3,0	3,5	5,8	*7,6	2,0	2,4	3,8	*5,5	1,5	1,7	2,8	*3,7	1,5	1,7	2,7	*3,2	7,6
counterweight	-3,0 m			5,6	6,7	*10,2	*10,2	3,0	3,6	5,9	*7,0	2,0	2,4	3,8	*5,0					1,8	2,1	3,3	*4,1	6,7
3 200 kg	-4,5 m																							
	7,5 m																			3,0	3,3	*3,4	*3,4	
	6,0 m											2,9	3,2	*4,0	*4,0					2,2	2,5		*3,0	
5,1 m	4,5 m							4,3	*4,6	*4,6	*4,6	2,8	3,2	*4,2	*4,2	2,0	2,2	3,3	*3,8	1,9	2,1	*2,9	*2,9	7,7
2-piece boom, 2,95 m	3,0 m							4,0	4,6	*5,9	*5,9	2,7	3,0	4,5	*4,8	1,9	2,2	3,2	*4,3	1,7	1,9	*2,8	*2,8	-
2,95 m grab arm,	1,5 m							3,7	4,2	6,6	*7,2	2,5	2,9	4,3	*5,4	1,9	2,1	3,1	4,4	1,6	1,9	2,8	*2,9	
rear dozer	0,0 m							3,5	4,0	6,3	*7,9	2,4	2,8	4,2	*5,8	1,8	2,1	3,1	4,3	1,7	1,9	2,8	*3,2	
blade,	-1,5 m			6,0	7,2			3,4	4,0	6,2	*8,0	2,4	2,7	4,1	*5,9					1,8	2,1	3,1	*3,6	_
counterweight 3 200 kg	-,			6,1	7,3	-10,5	*10,5	3,4	4,0	6,3	*7,3	2,4	2,7	4,2	*5,3					2,2	2,5	3,7	*4,5	6,5
	-4,5 m																							

Notes:



• Micro filter, removeable

• Diesel particle filter

• Reversible cooling fan with sealing

With many features specifically developed.

Volvo excavators push and load the profusion of recycling goods with outstanding efficiency and safety.

VOLVO



• Pre engine cyclone filter



Volvo central greasing

Lifting capacity EC210CL

At the arm end, without bucket.

For lifting capacity including bucket/quick fit, simply subtract actual weight of those parts from the following values.

Across under- carriage	Lifting hook	0	m	1,5	ōm	3,0) m	4,5	ō m	6,0) m	7,5	m	9,0) m	Μ	lax. reac	h
Along under- carriage	related to ground level	Ŀ	CH ~	Ŀ	Ci •	ţ	Ci ••	Ŀ	CH ••	Ŀ	Ci +•	Ŀ	0₩~	Ŀ	œ ⊢ ⊷	Ŀ	G ••	Max. m
	9,0 m																	
	7.5 m										5.0					*6,0	*6,0	4,9
	6,0 m 4.5 m							*7,2	*7,3	*5,7 *6,1	5,2 5,1					*5,8 *5,8	4,9 3,9	6,2 7,0
5,7 m	4.5 m							*9,1	7,3	*6,8	4,9					5,5	3,5	7,0
monoboom,	1.5 m							0,1	7,0	7,5	4,7	5,4	3,4			5,3	3,4	7,5
2,0 m	0,0 m							*10,9	6,8	7,3	4,6	-,.	-, .			5,4	3,5	7,3
dipper arm, 600 mm	-1.5 m							*10,5	6,8	7,3	4,5					6,1	3,9	6,8
schoes,	-3,0 m					*12,5	*12,5	*9,3	7,0							*7,0	4,8	5,8
4 200 kg	-4.5 m																	
counterweight	-6,0 m																	
	9,0 m																	
	7.5 m															*5,3	*5,3	5,5
	6,0 m							+0.0		*5,2	*5,2	45.0				*5,3	4,3	6,8
	4.5 m							*6,6	*6,6	*5,7	5,2	*5,3	3,6			*5,3	3,6	7,5
5,7 m monoboom,	3,0 m 1.5 m							*8,4 *10,0	7,5 7,0	*6,5 *7,3	4,9 4,7	5,5 5,4	3,5 3,4			5,0 4,8	3,2 3,1	7,9 8,0
2,5 m	0,0 m							*10,8	6,8	7,3	4,7	5,4	3,4			4,0 5,0	3,1	7,8
dipper arm,	-1.5 m					*10,0	*10,0	*10,7	6,8	7,3	4,5	0,0	0,4			5,4	3,5	7,3
600 mm schoes,	-3,0 m					*13,7	13,4	*9,8	6,9	*7,3	4,6					*6,6	4,2	6,4
4 200 kg	-4.5 m					*10,6	*10,6	*7,6	7,1	.,.	.,.					*6,7	6,3	4,9
counterweight	-6,0 m																	
	9,0 m																	
	7.5 m									*4,9	*4,9					*4,5	*4,5	6,1
	6,0 m									*4,8	*4,8					*4,2	3,9	7,2
	4.5 m									*5,3	5,3	*5,0	3,7			*4,1	3,3	7,9
5,7m	3,0 m							*7,9	7,7	*6,2	5,0	*5,4	3,6			*4,2	3,0	8,3
monoboom, 2,9 m	1.5 m							*9,7	7,1	*7,1	4,8	5,4	3,5			*4,5	2,9	8,4
dipper arm,	0,0 m					*5,1	*5,1	*10,7	6,9	7,4	4,6	5,3	3,4			4,6	3,0	8,2
600 mm	-1.5 m			*5,7	*5,7	*9,5	*9,5	*10,8	6,8	7,3	4,5	5,3	3,3			5,0	3,2	7,7
schoes,	-3,0 m			*10,4	*10,4	*14,6	13,3	*10,2	6,8	7,3	4,5					6,0	3,8	6,9
4 200 kg counterweight	-4.5 m -6,0 m					*11,9	*11,9	*8,4	7,0							*6,5	5,3	5,5
	-0,0 m 9,0 m																	
	7.5 m															*3,9	*3,9	6,7
	6,0 m											*4,4	3,8			*3,7	3,5	7,8
	4.5 m									*4,7	*4,7	*4,5	3,7			*3,6	3,0	8,4
5,7m	3,0 m					*10,6	*10,6	*7,0	*7,0	*5,6	5,1	*5,0	3,6			*3,8	2,8	8,8
monoboom,	1.5 m							*8,9	7,2	*6,6	4,8	5,4	3,4			*4,0	2,7	8,8
3,5 m dipper arm,	0,0 m					*6,6	*6,6	*10,2	6,8	7,3	4,6	5,3	3,3			4,2	2,7	8,7
600 mm	-1.5 m			*5,7	*5,7	*9,5	*9,5	*10,7	6,7	7,2	4,4	5,2	3,3			4,5	2,9	8,2
schoes,	-3,0 m			*9,3	*9,3	*14,0	13,0	*10,4	6,7	7,2	4,4					5,2	3,3	7,4
4 200 kg counterweight	-4.5 m			*13,9	*13,9	*13,3	*13,3	*9,2	6,8	*6,7	4,5					*6,3	4,3	6,2
counterweight	-6,0 m							_								+0.4	+0.4	0.5
	9,0 m 7.5 m											*2.0	*2.0			*3,4	*3,4 *3,0	6.5
	7.5 m 6,0 m											*3,8 *4,0	*3,8 *4,0			*3,0 *2,8	3,0 *2,8	7.9 8.8
	4.5 m											*4,0	4,0	*3,8	3,0	2,8 *2,8	2,8 *2,8	9.4
5,7m	4.0 m									*5,3	*5,3	*4,8	3,9	*4,5	3,0	*2,8	2,6	9.7
monoboom,	1.5 m					*8,5	*8,5	*8,3	7,8	*6,4	5,2	*5,4	3,8	4,4	2,9	*2,9	2,6	9.8
4,2 m	0,0 m					*6,1	*6,1	*10,0	7,3	*7,3	4,9	5,6	3,6	4,3	2,8	*3,1	2,6	9.6
grab arm, 600	-1.5 m	*3,7	*3,7	*4,3	*4,3	*7,8	*7,8	*10,9	7,0	7,5	4,7	5,5	3,5	4,3	2,8	*3,4	2,7	9.2
mm schoes,	-3,0 m	*5,9	*5,9	*7,0	*7,0	*11,0	*11,0	*11,0	6,9	7,4	4,7	5,4	3,5			*4,0	3,0	8.5
4 200 kg	-4.5 m			*10,5	*10,5	*14,9	13,4	*10,2	7,0	7,5	4,7					*5,1	3,6	7.5
counterweight	-6,0 m					*11,8	*11,8	*8,2	7,2							*5,7	5,1	5.8

Notes:

Lifting capacity EC210CL

At the arm end, without bucket.

For lifting capacity including bucket/quick fit, simply subtract actual weight of those parts from the following values.

Across under- carriage	Lifting hook	0	m	1,5	ō m	3,0) m	4,5	i m	6,0) m	7,5	m	9,0) m	Μ	lax. reac	h
Along under- carriage	related to ground level	Ů	C#+•	ŧ	G +•	ŧ	Ci+•	ŧ	Ci +•	Ċ	CH ••	ŧ	CH-•	ŧ	0₩•	Ů	0₩~	Max. m
	9,0 m																	
	7.5 m							*8,1	*8,1							*8,0	7,7	4,7
	6,0 m							*8,1	*8,1	*7,1	5,2					*7,0	5,0	6,1
	4.5 m							*9,0	7,9	*7,2	5,1					6,2	4,0	6,9
	3,0 m							*10,2	7,3	*7,7	4,8					5,6	3,5	7,3
5,57m	1.5 m									7,4	4,6					5,4	3,4	7,4
2-piece boom,	0,0 m							*10,2	6,7	7,3	4,5					5,5	3,5	7,2
2,0 m dipper arm,	-1.5 m							*8,8	6,7	*6,7	4,5					*5,6	3,9	6,7
600 mm	-3,0 m							*6,3	*6,3							*4,9	*4,9	5,5
schoes, 4 200 kg	-4.5 m																	
counterweight	-6,0 m																	
	9,0 m																	
	7.5 m							*7,4	*7,4							*6,2	*6,2	5,4
	6,0 m							*7,5	*7,5	*6,6	5,3					*5,6	4,4	6,7
	4.5 m					*11,9	*11,9	*8,5	8,1	*6,9	5,1					*5,5	3,6	7,4
	3,0 m							*9,8	7,5	*7,4	4,9	5,5	3,4			5,1	3,2	7,8
5,57m	1.5 m							*10,7	6,9	7,5	4,6	5,3	3,4			4,9	3,1	7,9
2-piece boom,	0,0 m							*10,5	6,7	7,3	4,5	5,3	3,3			5,0	3,2	7,7
2,5 m dipper arm,	-1.5 m					*10,6	*10,6	*9,4	6,6	*7,1	4,4					*5,3	3,5	7,2
600 mm	-3,0 m							*7,3	6,8	*5,3	4,5					*4,7	4,2	6,3
schoes, 4 200 kg	-4.5 m																	
counterweight	-6,0 m																	
	9,0 m															*5,6	*5,6	4,0
	7.5 m							*6,4	*6,4	*4,5	*4,5					*4,5	*4,5	6,0
	6,0 m							*6,4	*6,4	*6,3	5,4					*4,1	4,0	7,1
	4.5 m					*8,3	*8,3	*8,1	*8,1	*6,7	5,2	5,6	3,6			*4,0	3,3	7,8
	3,0 m							*9,5	7,6	*7,3	5,0	5,5	3,5			*4,1	3,0	8,2
5,57m	1.5 m							*10,5	7,1	7,5	4,7	5,4	3,4			*4,4	2,9	8,3
2-piece boom,	0,0 m					*5,5	*5,5	*10,7	6,7	7,3	4,5	5,3	3,3			4,7	3,0	8,1
2,9 m dipper arm,	-1.5 m					*10,0	*10,0	*9,8	6,7	7,2	4,4	5,2	3,3			5,1	3,2	7,6
600 mm	-3,0 m					*10,3	*10,3	*8,0	6,7	*5,9	4,5					*4,7	3,8	6,8
schoes, 4 200 kg	-4.5 m																	
counterweight	-6,0 m																	
	9,0 m									*4,1	*4,1					*3,4	*3,4	6,4
	7.5 m									*4,4	*4,4	*3,7	*3,7			*3,0	*3,0	7,8
	6,0 m									*4,3	*4,3	*4,3	*4,3			*2,8	*2,8	8,7
	4.5 m									*4,6	*4,6	*4,7	4,3	*3,6	3,2	*2,7	*2,7	9,3
	3,0 m					*6,7	*6,7	*6,2	*6,2	*5,9	5,8	*5,5	4,2	*4,3	3,1	*2,7	*2,7	9,6
5,57m	1.5 m					*10,1	*10,1	*9,9	8,2	*7,5	5,5	6,1	4	4,6	3,1	*2,8	2,7	9,7
2-piece boom,	0,0 m					*6,5	*6,5	*10,9	7,7	*8,0	5,2	6	3,8	4,6	3	*3,0	2,8	9,5
4,2 m grab arm	-1.5 m			*4,4	*4,2	*8,2	*8,2	*10,9	7,4	8	5	5,8	3,7	*4,0	3	*3,3	2,9	9,1
600 mm	-3,0 m			*7,2	*7,2	*11,5	*11,5	*10,0	7,3	*7,5	5	*5,7	3,7			*3,8	3,2	8,4
schoes, 4 200 kg	-4.5 m					*10,9	*10,9	*8,1	7,4	*6,0	5					*3,9	*3,9	7,3
counterweight	-6,0 m																	

Notes:

Lifting capacity EC210CNL

At the arm end, without bucket.

For lifting capacity including bucket/quick fit, simply subtract actual weight of those parts from the following values.

Across under- carriage	Lifting hook	0	m	1,5	ō m	3,0) m	4,5	ōm	6,0) m	7,5	ōm	9,0) m	N	lax. reac	h
Along under- carriage	related to ground level	ţ	G -	ţ	C+ •	ţ	G +•	Ŀ	G +•	ţ	C i l•	Ŀ	G +•	Ŀ	Ci	Ŀ	G ••	Max. m
	9,0 m																	
	7.5 m															*6,0	*6,0	4,9
	6,0 m							+7.0	7.4	*5,7	4,7					*5,8	4,4	6,2
F 7	4.5 m							*7,2	7,1	*6,1	4,6					*5,8	3,6 3,2	7,0 7,4
5,7 m monoboom,	3,0 m 1.5 m							*9,1	6,5	*6,8 *7,6	4,4 4,2	5,6	3,1			5,7 5,5	3,2 3,1	7,4
2,0 m	0,0 m							*10,9	6,0	7,6	4,2	0,0	0,1			5,7	3,1	7,3
dipper arm,	-1.5 m							*10,5	6,0	7,6	4,1					6,3	3,5	6,8
500 mm schoes,	-3,0 m					*12,5	11,5	*9,3	6,1	1,0	.,.					*7,0	4,3	5,8
4 800 kg	-4.5 m					12,0	11,0	0,0	0,1							1,0	1,0	0,0
counterweight	-6,0 m																	
	9,0 m																	
	7.5 m															*5,3	*5,3	5,5
	6,0 m									*5,2	4,8					*5,3	3,9	6,8
	4.5 m							*6,6	*6,6	*5,7	4,7	*5,3	3,3			*5,3	3,2	7,5
5,7 m	3,0 m							*8,4	6,7	*6,5	4,4	*5,6	3,2			5,2	2,9	7,9
monoboom,	1.5 m							*10,0	6,2	*7,3	4,2	5,6	3,1			5,0	2,8	8,0
2,5 m	0,0 m							*10,8	6,0	7,6	4,1	5,5	3,0			5,2	2,8	7,8
dipper arm, 500 mm	-1.5 m					*10,0	*10,0	*10,7	6,0	7,6	4,0					5,7	3,1	7,3
schoes,	-3,0 m					*13,7	11,3	*9,8	6,0	*7,3	4,1					*6,6	3,8	6,4
4 800 kg	-4.5 m					*10,6	*10,6	*7,6	6,3							*6,7	5,6	4,9
counterweight	-6,0 m																	
	9,0 m																	
	7.5 m									*4,9	*4,9					*4,5	*4,5	6,1
	6,0 m									*4,8	*4,8					*4,2	3,6	7,2
	4.5 m									*5,3	4,8	*5,0	3,3			*4,1	3,0	7,9
5,7m	3,0 m							*8,0	6,8	*6,2	4,5	*5,4	3,2			*4,2	2,7	8,3
monoboom,	1.5 m							*9,7	6,3	*7,1	4,3	5,6	3,1			*4,5	2,6	8,4
2,9 m dipper arm,	0,0 m					*5,1	*5,10	*10,7	6,0	7,7	4,1	5,5	3,0			4,8	2,7	8,2
500 mm	-1.5 m			*5,7	*5,7	*9,5	*9,5	*10,8	6,0	7,6	4,0	5,5	3,0			5,2	2,9	7,7
schoes,	-3,0 m			*10,4	*10,4	*14,6	11,2	*10,2	6,0	*7,5	4,1					6,2	3,4	6,9
4 800 kg counterweight	-4.5 m					*11,9	11,6	*8,4	6,2							*6,5	4,7	5,5
counterweight	-6,0 m																	
	9,0 m															+0.0	+0.0	07
	7.5 m											*4.4	0.4			*3,9	*3,9	6,7
	6,0 m									+ 4 7	* 4 7	*4,4	3,4			*3,7	3,2	7,8
	4.5 m					*106	*106	*7.0	7.0	*4,7 *5.6	*4,7	*4,5	3,4 3,3			*3,6	2,7	8,4
5,7m monoboom,	3,0 m					*10,6	*10,6	*7,0 *8,9	7,0	*5,6	4,6	*5,0				*3,8	2,5	8,8
3,5 m	1.5 m 0,0 m					*6,6	*6,6	*10,2	6,4 6,0	*6,6 *7,4	4,3 4,1	*5,5 5,5	3,1 3,0			*4,0 4,4	2,4 2,4	8,8 8,7
dipper arm,	-1.5 m			*5,7	*5,7	*9,5	*9,5	*10,2	5,9	7,4	4,1	5,4	2,9			4,4	2,4	8,2
500 mm	-3,0 m			*9,3	*9,3	*14,0	9,5	*10,7	5,9	7,5	4,0	0,4	2,9			4,7 5,5	3,0	0,2 7,4
schoes, 4 800 kg	-4.5 m			*13,9	*13,9	*13,3	11,3	*9,2	6,0	*6,7	4,1					*6,3	3,9	6,2
counterweight	-4.5 m			10,3	10,3	10,0	11,0	0,2	0,0	0,7	-, 1					0,0	0,0	0,2
	9,0 m															*3,4	*3,4	6.5
	7.5 m											*3,8	*3,8			*3,0	*3,0	7.9
	6,0 m											*4,0	*4,0			*2,8	*2,8	8.8
	4.5 m											*4,3	4,1	*3,8	3,0	*2,8	*2,8	9.4
5,7m	3,0 m									*5,3	*5,3	*4,8	3,9	*4,5	3,0	*2,8	2,6	9.7
monoboom,	1.5 m					*8,5	*8,5	*8,3	7,8	*6,4	5,2	*5,4	3,8	4,4	2,9	*2,9	2,6	9.8
4,2 m	0,0 m					*6,1	*6,1	*10,0	7,3	*7,3	4,9	5,6	3,6	4,3	2,8	*3,1	2,6	9.6
grab arm, 500	-1.5 m	*3,7	*3,7	*4,3	*4,3	*7,8	*7,8	*10,9	7,0	7,5	4,7	5,5	3,5	4,3	2,8	*3,4	2,7	9.2
mm schoes,	-3,0 m	*5,9	*5,9	*7,0	*7,0	*11,0	*11,0	*11,0	6,9	7,4	4,7	5,4	3,5			*4,0	3,0	8.5
4 800 kg	-4.5 m			*10,5	*10,5	*14,9	13,4	*10,2	7,0	7,5	4,7					*5,1	3,6	7.5
						*11,8	*11,8	*8,2	7,2		and the second se							

Notes:

Lifting capacity EC210CNL

At the arm end, without bucket.

For lifting capacity including bucket/quick fit, simply subtract actual weight of those parts from the following values.

Across under- carriage Along under- carriage	Lifting hook related to ground level	0 m		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. reach		
		Ů	03⊷	Ů	(3]⊷	Ŀ	CH+	ŧ	(H•	Ů	œ⊷	Ů	€₩	Ů	(3)⊷	Ů	C#+•	Max. m
5,57m 2-piece boom, 2,0 m dipper arm, 500 mm schoes, 4 800 kg counterweight	9,0 m																	
	7.5 m							*8,1	7,5							*8,0	6,9	4,7
	6,0 m							*8,1	7,5	*7,1	4,7					*7,0	4,5	6,1
	4.5 m							*9,0	7,0	*7,2	4,6					6,5	3,6	6,9
	3,0 m							*10,2	6,4	*7,7	4,3					5,8	3,2	7,3
	1.5 m									7,7	4,1					5,6	3,0	7,4
	0,0 m							*10,2	5,9	7,6	4,0					5,8	3,1	7,2
	-1.5 m							*8,8	5,9	*6,7	4,0					*5,6	3,5	6,7
	-3,0 m							*6,3	6,1							*4,9	4,5	5,5
	-4.5 m																	
	-6,0 m																	
5,57m 2-piece boom, 2,5 m dipper arm, 500 mm schoes, 4 800 kg counterweight	9,0 m																	
	7.5 m							*7,4	*7,4							*6,2	5,6	5,4
	6,0 m							*7,5	*7,5	*6,6	4,8					*5,6	3,9	6,7
	4.5 m					*11,9	*11,9	*8,5	7,2	*6,9	4,6					*5,5	3,2	7,4
	3,0 m							*9,8	6,6	*7,4	4,4	5,7	3,1			5,3	2,9	7,8
	1.5 m							*10,7	6,1	7,8	4,1	5,6	3,0			5,1	2,8	7,9
	0,0 m							*10,5	5,9	7,6	4,0	5,5	3,0			5,2	2,8	7,7
	-1.5 m					*10,6	*10,6	*9,4	5,8	*7,1	3,9					*5,3	3,1	7,2
	-3,0 m							*7,3	5,9	*5,3	4,0					*4,7	3,8	6,3
	-4.5 m																	
	-6,0 m																	
5,57m 2-piece boom, 2,9 m dipper arm, 500 mm schoes, 4 800 kg counterweight	9,0 m															*5,6	*5,6	4,0
	7.5 m							*6,4	*6,4	*4,5	*4,5					*4,5	*4,5	6,0
	6,0 m							*6,4	*6,4	*6,3	4,9					*4,1	3,6	7,1
	4.5 m					*8,3	*8,3	*8,1	7,4	*6,7	4,7	*5,6	3,3			*4,0	3,0	7,8
	3,0 m							*9,5	6,8	*7,3	4,5	5,7	3,2			*4,1	2,7	8,2
	1.5 m							*10,5	6,2	*7,7	4,2	5,6	3,1			*4,4	2,6	8,3
	0,0 m					*5,5	*5,5	*10,7	5,9	7,6	4,0	5,5	3,0			*4,9	2,6	8,1
	-1.5 m					*10,0	*10,0	*9,8	5,8	*7,4	3,9	*5,4	2,9			*5,2	2,9	7,6
	-3,0 m					*10,3	*10,3	*8,0	5,9	*5,9	4,0					*4,7	3,4	6,8
	-4.5 m																	
	-6,0 m																	
5,57m 2-piece boom, 4,2 m grab arm, 500 mm schoes, 4 800 kg counterweight	9,0 m									*4,1	*4,1					*3,4	*3,4	6,4
	7.5 m									*4,4	*4,4	*3,7	*3,7			*3,0	*3,0	7,8
	6,0 m									*4,3	*4,3	*4,3	4,0			*2,8	*2,8	8,7
	4.5 m									*4,6	*4,6	*4,7	3,9	*3,6	2,9	*2,7	*2,7	9,3
	3,0 m					*6,7	*6,7	*6,2	*6,2	*5,9	5,2	*5,5	3,8	*4,3	2,9	*2,7	2,6	9,6
	1.5 m					*10,1	*10,1	*9,9	7,3	*7,5	4,9	*6,2	3,6	4,8	2,8	*2,8	2,5	9,7
	0,0 m					*6,5	*6,5	*10,9	6,8	*8,0	4,6	6,1	3,5	4,7	2,7	*3,0	2,5	9,5
	-1.5 m			*4,4	*4,4	*8,2	*8,2	*10,9	6,5	*8,1	4,5	6,0	3,4	*4,0	2,7	*3,3	2,6	9,1
	-3,0 m			*7,2	*7,2	*11,5	*11,5	*10,0	6,5	*7,5	4,4	*5,7	3,3			*3,8	2,9	8,4
	-4.5 m					*10,9	*10,9	*8,1	6,6	*6,0	4,5					*3,9	3,5	7,3
	-6,0 m																	

Notes:

STANDARD EQUIPMENT EW160C RECYCLING OPTIONS

Engine

Turbocharged, 4 stroke Volvo diesel engine with water cooling, direct injection and charged air cooler that meets EU Step IIIA emission requirements Intake air pre-heater Electric engine shut-off Fuel filter and water separator Fuel filter pump 50 I/min with auto stop Aluminium core radiator

Electric/Electronic control system

Contronics-computerized monitoring and diagnostic system Master electrical disconnect switch Automatic idling system One-touch power boost Adjustable monitor Engine restart prevention circuit Safety stop/start function High capacity halogen lamps : - Frame mounted 2 - Cab mounted 2 Alternator, 80 A Batteries, 2 x 12 V/140 Ah Start motor, 24 V/4,8 kW Rear view camera CareTrack via GSM

OPTIONAL EQUIPMENT

Engine

Block heater, 240 V/120 V Water seperator with heater Diesel coolant heater with digital timer Reversible cooling fan Micro mesh doors - hinged type Sealing of cooler compartment area Dust net for radiator and oil cooler (on cooling compartment) Diesel particle filter Engine pre-cleaner

Electric

Auto-Lubrication system Travel alarm Rotating beacon Extra work lights : - Service walkway 1 and counterweight 1 - Boom-mounted 2 - Cab front 2 Electric centre passage CareTrack via satellite Anti-theft system Cruise control Tilting and rotating attachment preparation

Hydraulic system

Hose rupture valve for dipper arm Boom float funtion Hydraulic oil, biodegradable 32 Hydraulic oil, biodegradable 46 Long-life-hydraulic oil 32 Long-life-hydraulic oil 68 Hydraulic equipment for: – Hammer & shears

Undercarriage

Front dozer blade and rear outriggers 2-speed power transmission plus creep speed Oscillating front axle ± 9° 2-circuit travel brakes Maintenance-free propeller shafts Travel speed 30 km

Superstructure

Counterweight, 3 200 kg Service walkway with anti-slip grating Centralised lubricating point for slew bearing

Digging equipment

Attachment points for extra hydraulics Centralised lubrication point

Cab and interior

Volvo Care Cab with fixed PC roof hatch Heater Hydraulic dampening cab mounts Adjustable operator seat and joystick control console Adjustable steering wheel Flexible antenna Hydraulic safety lock lever

- Slope bucket / rotator

- Grab/clam shell
- Quick fit
- Flow control
- Flow and pressure control
 Proportional control X1 or X3
- Proportional control ×1 of

Cab and interior

'Elevated Cab' Hydraulically elevated cab, maximum lifting height 5,6 m (Max. travel speed 20 km) Volvo Care Cab with openable PC roof hatch Heater & air-conditioner, automatic Proportional control joystick Falling object guard (FOG) Rain shield, front Sun shield, roof & rear Safety net for front window Lower winer Anti-vandalism kit Radio & cassette Ashtray Lighter Seat: - Fabric seat, with heater - Fabric seat, with heater and air suspension

Undercarriage

Twin tyres 10.00 - 20 / 11.00 - 20 Single tyres 18R - 19.5 / 600/40-22.5 Sparewheel Solid tyres Stone protection rings Rear dozer blade Control joystick, with ${\bf 5}$ switches each

- Cab, all-weather sound suppressed, includes:
- Cup holder
- Door locks
- Safety glass, light tinted
- Floor mat
- Horn
- Large storage area
- Pull-up type front window
- Removable lower windshield
- Retractable seat belt
- Windshield wiper with washer and intermittent feature
- AM/FM stereo with CD player and MP3 input Sun shield, front
- Master ignition key

Hydraulic system

- Load sensing hydraulic system Cylinder cushioning Cylinder contamination seals Return filter of full flow type 2 000 h exchange interval Pressure relief system (servo accumulator) Thermostatically controlled cooling fan Hose rupture valve for boom Long-life-hydraulic oil 46
- Front outriggers and rear dozer blade 4 outriggers Grab holder Mudguards, front/rear Tool box, left hand side/right hand side Wide axle 2,75 m

Digging equipment

Boom height limitor system Auto-Lubrication system Booms 5,0 m monoblock 5,1 m 2-piece boom Dipper arms 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m 2,95 m grab arm

Hydraulic quick fit

S1 system S6 system Universal system

Attachments

Buckets, direct fit and quick fit:

- General Purpose bucket (GP)
- Heavy Duty bucket
- Slope bucket
- Hammer bracket, direct fit, S6 and
- universal system
- Grab holder, S6

Service

Tool kit, daily maintenance Tool kit, full scale

Standard and optional equipment may vary by market. Please consult your local Volvo dealer for details.

STANDARD EQUIPMENT ECZIOC RECYCLING OPTIONS

Engine

Turbocharged, 4 stroke Volvo diesel engine with water cooling, direct injection and charged air cooler that meets EU stage IIIA emission requirements Air filter with indicator and precleaner Air intake heater Engine pre-cleaner Electric engine shut-off Fuel filter and water separator Fuel filter pump 50 I/min with auto stop Alternator, 80 A

Electric/Electronic control system

- Contronics
- Advanced mode control system - Self-diagnostic system Machine status indication Engine speed sensing power control Automatic idling system One-touch power boost Safety stop/start function Adjustable LCD color monitor Master electrical disconnect switch Overload warning device Engine restart prevention circuit High-capacity halogen lights: - Frame-mounted 2 - Boom-mounted 1 Batteries, 2 x 12 V/150 Ah Start motor, 24 V/4.8 kW Rear view camera CareTrack via GSM

OPTIONAL EQUIPMENT

Engine

Block heater: 120 V, 240 V Oil bath pre-cleaner Diesel driven coolant heater, 0,5kW Water seperator with heater Reversible cooling fan Micro mesh doors - hinged type Sealing of cooler compartment area Dust net for radiator and oil cooler (on cooling compartment)

Electric

Extra lights: - Cab-mounted 3 - Counterweight-mounted 1 - Boom-mounted 1 Extra lights (cab front only): - Cab-mounted 2 - Boom-mounted 1 Travel alarm Anti-theft system Rotating warning beacon Auto-Lubrication system CareTrack via satellite

Hydraulic system

Hose rupture valve: boom Automatic sensing hydraulic system – Summation system – Boom priority – Arm priority – Slew priority Boom, arm and bucket regeneration valves Slew anti-rebound valves Boom and arm holding valves Multi-stage filtering system Cylinder cushioning Cylinder contamination seals Auxiliary hydraulic valve Automatic two-speed travel motors Long-life-Hydraulic oil 46

Superstructure

Full height counterweight: – EC210C L: 4 200 kg – EC210C NL: 4 800 kg Access way with handrail Tool storage area Punched metal anti-slip plates Undercover (heavy-duty 4,5 mm)

Cab and interior

Fabric seat with heater Control joysticks with 4 switches each Heater & air-conditioner, automatic Hydraulic dampening cab mounts Adjustable operator seat and joystick control console Flexible antenna Hydraulic safety lock lever

- Cab, all-weather sound suppressed, includes:
- AM/FM stereo with CD player and MP3 input
- Cup holders
- Door locks
- Tinted glass
- Floor mat
- Horn
- Large storage area
- Pull-up type front window
- Removable lower windshield
- Seat belt
- Safety glass
 Sun shields, front, roof, rear
- Rain shield
- Windshield wiper with intermittent feature Anti-vandalism kit assembly preparation

Master key

Undercarriage

Hydraulic track adjusters Greased and sealed track link Track guard Undercover (heavy-duty 10 mm)

Track shoes

Track shoes 600 mm with triple grousers

Digging equipment

Boom: 5,7 m monoblock Arm: 2,9 m Manual centralized lubrication

Service

Tool kit, daily maintenance

Hydraulic system

- Hose rupture valve for dipper arm Boom float funtion Hydraulic piping: – Hammer & shear, 1 and 2 pump flow – Additional return filter – Slope & rotator – Grapple – Oil leak (drain) line – Quick fit piping – Work tool management system (up to 20 programmable memories)
- Hammer & shear: variable flow and pressure pre-setting
 Volvo hydraulic quick fit, (S1, U21)
 Hydraulic oil, biodegradable 32
 Hydraulic oil, biodegradable 46
 Long-life-hydraulic oil 32
 Long-life-hydraulic oil 68

Cab and interior

'Elevated Cab' Hydraulically elevated cab, maximum lifting height 5,6 m

Fabric seat Fabric seat with heater and air suspension Control joystick with proportional control Falling object guard (FOG) – Cab-mounted Screen guard for front window Sunlight protection, roof (steel) Lower wiper with intermittent control Smoker kit (ashtray and lighter) Anti-vandalism kit Specific key

Undercarriage

Full track guard (except N version)

Digging equipment

Boom: 5,57 m 2-piece (2-piece boom except 3,5 m arm) Arm: 2,0/2,5/3,5 m Grab arm: 4,2 m Linkage with lifting eye Extended greasing bushing

Service

Tool kit, full scale

Standard and optional equipment may vary by market. Please consult your local Volvo dealer for details.







Volvo Construction Equipment is different. Our machines are designed, built and supported in a different way. That difference comes from an engineering heritage of over 175 years. A heritage of thinking first about the people who actually use the machines. About how to help them be safer, more comfortable, more productive. About the environment we all share. The result of that thinking is a growing range of machines and a global support network dedicated to helping you do more. People around the world are proud to use Volvo. And we're proud of what makes Volvo different – **More care. Built in.**



Not all products are available in all markets. Under our policy of continuous improvement, we reserve the right to change specifications and design without prior notice. The illustrations do not necessarily show the standard version of the machine.



Volvo Construction Equipment www.volvoce.com Ref. No. VOE21D1005071 Printed in Sweden 2009-09 Volvo, Konz English EXC