



ЭКСКАВАТОРЫ- ПОГРУЗЧИКИ



РАБОТАЕМ ДЛЯ ВАС.



820

TLB 840

860 SX

860 Elite

ПРЕДЛАГАЯ ВАШЕМУ ПРЕДПРИЯТИЮ БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Экскаваторы-погрузчики Terex® облегчают выполнение любой работы – будь то копание, подача, подъем или погрузка материалов.

Экскаваторы-погрузчики Terex® отличаются универсальностью, точностью и комфортными условиями для водителя, достигнутыми без какого-либо ущерба для производительности. Благодаря этим качествам они обеспечивают новые возможности для вас и вашего бизнеса.

50 лет опыта разработки и проектирования экскаваторов-погрузчиков позволяют нам утверждать, что у нас обязательно найдется машина, подходящая для вашей работы и развития вашего бизнеса. Модели от 820SX (70 кВт) до 980 Elite (74,5 кВт) – обладают многочисленными преимуществами, эти машины способны работать с максимальной нагрузкой изо дня в день.



880 SX



880 Elite



970 Elite



980 Elite

КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ

- › Созданы для работы
- › Мощность и точность
- › Универсальность
- › Комфортные условия работы
- › Могут работать там, где не справляются другие
- › Просты в обслуживании

Terex имеет возможность сотрудничать с вами, чтобы определить, какая модель экскаватора-погрузчика наилучшим образом подходит для ваших задач. Кроме этого, мы можем дать рекомендации по максимально эффективному использованию машин.



Хотите убедиться, что получаете максимум возможного за свои деньги?

Финансовая служба Terex предлагает конкурентоспособные и гибкие финансовые решения для вашего бизнеса.

Запасные части и сервисная поддержка:

круглосуточная служба заказа запасных частей позволяет дилерам Terex доставлять запчасти именно тогда, когда они нужны вам. При поддержке наших штатных технических специалистов команда Terex всегда придет на помощь в случае необходимости.



СОЗДАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ

Где бы вы ни находились и какую бы работу вы ни делали – вы сможете убедиться, что экскаваторы-погрузчики Terex® являются одними из самых универсальных и производительных машин на объекте.

Мощность

Обладая исключительно высоким усилием отрыва и подъема, экскаваторы-погрузчики Terex® одинаково хорошо справляются с рытьем, отсыпкой, выравниванием и погрузкой материала.

Быстрое выполнение рабочего цикла

Двигатель Tier 3 обеспечивает максимальную мощность именно тогда, когда она требуется больше всего; этот двигатель в сочетании с коробкой передач but synchroshuttle или powershift позволяет ускорить наполнение ковша. Тщательно подобранное сочетание двигателя, коробки передач и двухсекционного гидравлического насоса обеспечивает более быструю и плавную работу машины и, соответственно, максимально возможную суточную производительность.

Готовы ко всему

Прочная конструкция, надежные проверенные агрегаты и режим возврата к копанью одним перемещением рычага – благодаря этому ваш экскаватор-погрузчик Terex® всегда готов к следующей погрузке.

В движении

Высокая транспортная скорость позволяет быстро и без усилий перемещаться с одного места работы на другое с уверенностью, что двойная система транспортной блокировки обратной лопаты и комбинированный привод тормозов на все колеса гарантируют безопасность.







УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

Универсальность

Экскаватор-погрузчик Terex® готов к любой работе – укладка труб, возведение ограждений, подъем грузов, погрузка, планирование, рытье траншей или котлованов. Установив ковш Terex® «7 в 1», вы получите в свое распоряжение сразу несколько видов оборудования: от перекидных паллетных вилок и подъемной проушины до бульдозерного, скреперного или грейдерного отвала и захвата.

Быстрая установка

Система быстрого крепления оборудования Terex®, устанавливаемая по заказу, облегчает смену рабочего оборудования экскаватора-погрузчика, позволяя экономить время и деньги. А дополнительная гидравлика с функциями одно- и двустороннего действия упрощает управление оборудованием.

Работа в любых условиях

Система контроля плавности хода Terex® позволяет экскаваторам-погрузчикам работать на любой пересеченной местности – при этом сцепление с дорогой и комфорт для водителя обеспечиваются даже в самых тяжелых условиях. Большой дорожный просвет и среднее расположение карданной передачи уменьшают риск повреждения нижних агрегатов машины, а блокировка дифференциала заднего моста гарантирует возможность движения даже на рыхлом грунте.





ЧУВСТВУЙТЕ СЕБЯ КАК ДОМА

Комфорт, безопасность, точность и управляемость. Все это – норма для экскаваторов-погрузчиков Terex®. В конструкцию наших кабин заложен целый ряд свойств, которые помогут вам работать как одно целое с машиной.

Комфорт на протяжении всего дня

В кабине созданы все условия для работы – рулевая колонка с регулируемым углом наклона, пружинная или пневматическая подвеска сиденья, удобный вход и высокопроизводительный отопитель. А кондиционер, устанавливаемый по заказу, обеспечит прохладу в жаркую погоду.

Обзор

Низкий скругленный капот и отличная обзорность вперед и назад позволит постоянно держать под контролем тесную рабочую площадку, а низкий уровень шума в кабине гарантирует комфорт в течение всей рабочей смены.

Точность

Рычажная или джойстиковая система управления, объединенная с точной и плавно действующей гидравликой с общим потоком, обеспечивает быстроту и точность реакции. Мягкая подвеска стрелы с грузом, стрела с обратной лопатой и поворотный цилиндр обеспечивают плавность работы с минимумом дестабилизации.

Легкость управления

Эргономичная планировка кабины водителя, удобное расположение органов управления и приборов – результат многолетнего опыта и учета мнений водителей.

Под рукой водителя находится рычаг управления трансмиссией и гидравлическим насосом, обеспечивающий максимально производительную работу, а рычаг управления ковшом «7 в 1» позволяет одновременно выполнять две функции для упрощения работы.



РАБОТАЮТ ТАМ, ГДЕ НЕ СПРАВЛЯЮТСЯ ДРУГИЕ

Маневренность

С лучшим в своем классе радиусом поворота – всего 7,9 м у моделей 860 и 880 и 7,3 м у 970 и 980 – экскаваторы-погрузчики Terex® могут перемещаться и работать на самых ограниченных площадках, при этом не требуются дополнительные машины.

Используйте свое время эффективно

Зачем терять время на перемещение машины с места на место? Большой вылет стрелы обратной лопаты экскаваторов-погрузчиков Terex® (5,72 – 7,02 м) позволяет дотянуться туда, куда не достают другие машины, экономя время и деньги. Кроме того, впечатляющая глубина копания (4,42 – 5,77 м) позволяет выполнять большее количество работ одной машиной, особенно с мощным усилием копания, составляющим 3946 кг на рукояти и 5219 кг на ковше. Это действительно универсальное решение для вашей рабочей площадки.

Передние шины большого диаметра на моделях 860 и 880 обеспечивают высокую проходимость и позволяют двигаться и продолжать работать в сложных условиях.





В ПОСТОЯННОЙ ГОТОВНОСТИ К РАБОТЕ

Простота обслуживания

Все точки обслуживания легко достигаемы с земли – для выполнения проверок не нужно забираться на машину.

Полностью открывающийся капот, наклоняемые масляные радиаторы и место для хранения инструментов – все это ускоряет проведение ежедневного обслуживания и позволяет не тратить время на ненужные операции.

Позволяет работать дольше

Интервал технического обслуживания 500 ч, большой топливный бак и легко доступные аккумуляторные батареи сокращают простои до минимума, снижая общие затраты в течение срока службы машины.

Сконструированы надежно

50-летний опыт проектирования колесных экскаваторов-погрузчиков позволил нашим конструкторам создать машины для тяжелой работы. Один цилиндр погрузочного ковша – значит, меньше изнашивающихся деталей. Удлиняемая рукоять ковша с регулируемыми износными накладками не требует смазывания.



Модель	Рабочая масса в стандартной комплектации	Мощность двигателя нетто	Максимальная глубина копания со стандартной рукоятью
Экскаватор-погрузчик 820	7962 кг	70 кВт (93,8 л.с.)	4,5 м
Экскаватор-погрузчик TLB840	7210 кг	70 кВт (93,8 л.с.)	4,44 м
Экскаватор-погрузчик 860SX	8017 кг	74,5 кВт (100 л.с.)	4,44 м
Экскаватор-погрузчик 860 Elite	8227 кг	74,5 кВт (100 л.с.)	4,44 м
Экскаватор-погрузчик 880 Elite	8227 кг	74,5 кВт (100 л.с.)	4,44 м
Экскаватор-погрузчик 880SX	8067 кг	74,5 кВт (100 л.с.)	4,44 м
Экскаватор-погрузчик 970 Elite	8497 кг	74,5 кВт (100 л.с.)	4,43 м
Экскаватор-погрузчик 980 Elite	8497 кг	74,5 кВт (100 л.с.)	4,43 м





Ричард Гент (Richard Ghent)
Специалист по производству

Джон Бекли (Jon Beckley)
Менеджер по продвижению
экскаваторов-погрузчиков

НОВЫЙ ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК TLB840

ОПЕРЕЖАЯ БУДУЩЕЕ

ВСТРЕЧАЙТЕ НОВЫЙ Terex® TLB840

Имея за плечами 50-летний опыт производства экскаваторов-погрузчиков, мы с гордостью представляем 9-ое поколение. Это наш наиболее универсальный, инновационный и эффективный экскаватор-погрузчик, предназначенный специально для вас и вашей работы. Откройте для себя новую просторную эргономичную кабину, способствующую повышению комфорта и производительности. Ощутите превосходные уровни досягаемости и глубины врезки, которые обеспечиваются превосходной новой изогнутой стрелой. Максимизируйте производительность и прибыль благодаря сервоуправляемым элементам управления экскаватора и новой мощной трансмиссии с сервоуправлением синхронизацией, которая обеспечивает превосходную мощность и маневренность. Terex® TLB840 – это высокопроизводительный экскаватор-погрузчик с обратной лопатой, предназначенный для копания, долбления, поднимания и погрузки. Мы узнали, что вам необходимо, мы создали это. Пришло время поработать вместе...

РАЗРАБОТАНО, ЧТОБЫ ВЫПОЛНЯТЬ РАБОТУ

Новая кабина ROPS/FOPS обеспечивает увеличение пространства и комфорт оператору

Полностью откидываемый капот для легкости обслуживания

Высокопроизводительный двигатель с турбонаддувом и интеркулером мощностью 94 л.с. (70 кВт) обеспечивает плавную и экономичную работу

Новый чугунный противовес в носовой части, улучшающий распределение веса



Новый увеличенный цилиндр на рулевую тягу

Новая усиленная трансмиссия с сервоуправлением синхронизацией обеспечивает плавность работы

НОВЫЙ ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК TLB840



Открывающиеся задние боковые окна для улучшения вентиляции и видимости при рытье траншей

Откидываемое вверх заднее стекло обеспечивает превосходную вентиляцию

Меньшая высота стрелы для увеличения транспортного просвета

Новая телескопическая рукоять позволяет зафиксировать груз между ковшом и рукоятью

Новая изогнутая стрела позволяет производить загрузку с более ограниченного пространства

Измененная кинематика поворота стрелы экскаватора позволяет увеличить производительность

Новые регулируемые снаружи изнашиваемые вкладыши стабилизатора для легкости обслуживания и замены

Обновленная, более эффективная система тормозов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ BHL820



Технические характеристики BHL820

Рабочая масса	7165 кг
Мощность двигателя нетто	70 кВт
Глубина копания	4471 – 5815 мм

Преимущества

- Уровень выбросов двигателя соответствует европейским нормам EU Stage 3A и американскому стандарту EPA Tier 3
- Интервал технического обслуживания - 500 ч
- 4-ступенчатая синхронизированная коробка передач, переключаемая без выжима сцепления
- Высокая транспортная скорость, позволяющая сократить продолжительность перегона по шоссе
- Педальный привод блокировки дифференциала, упрощающий работу
- Высокоэффективные герметичные масляные дисковые тормозные механизмы с длительным сроком службы
- Выбор тормозного привода на 2 или 4 колеса
- Гидравлическая система общего потока с закрытым центром
- Очищаемые масляные радиаторы гидравлической системы

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВНЛ820

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	1104D-44T
Рабочий объем	4.4 л
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности	2200об/мин
Мощность брутто при 2200об/мин, согласно UN/ECE R120	70 кВт
Мощность нетто при 2200об/мин, согласно ISO/80/1269/EC	65.7* кВт
Максимальный крутящий момент при 1400об/мин по UN/ECE R120	392 Н-м
по ISO 80/1269/EC	372*Н-м

*Номинальное несертифицированное значение

ТРАНСМИССИЯ

Шины	Передних колес:		Задних колес:	
	12.5 / 80x18	12.5 x 18	12.5 x 18	16.9 x 30
Скорости движения	Вперед:		Назад:	
на 1-й передаче	5.8 км/ч		6.1 км/ч	
на 2-й передаче	9.4 км/ч		9.9 км/ч	
на 3-й передаче	19.6 км/ч		20.6 км/ч	
на 4-й передаче	37.0 км/ч		38.9 км/ч	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

	Со стандартным ковшом	С ковшом "7 в 1"
Усилие отрыва на ковше	46,640 Кгс	44,915 Кгс
Усилие отрыва на рукоятки	45,945 Кгс	42,610 Кгс
Масса груза, поднимаемого на максимальную высоту	3449 кг	3058 кг

НАВЕСНОЕ ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	Стандартный ковш	Ковш "7 в 1"
Ширина	2311 мм	2311 мм
Емкость	1.0 м³	1.0 м³
Масса	400 кг	730 кг

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Оборудование	Ширина	Емкость	Масса
Ковши для рытья траншей	305 мм	83 л	94 кг
	450 мм	124 л	112 кг
	600 мм	124 л	134 кг
	600 мм	233 л	134 кг
	750 мм	248 л	155 кг
Ковши для планировки	900 мм	312 л	177 кг
	1525 мм	220 л	145 кг
	1830 мм	300 л	176 кг
Ковш для рытья квадратных ям	900 мм	125 л	160 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Рукоять (стандарт)	Рукоять для глубокого копания	
		Втягивание	Выдвижение
Момент поворота	16100 Кгс	16100 Н-м	16,100 Н-м
Усилие отрыва на рукоятки	3946 Кгс	3946 Н-м	25,930 Н-м
Усилие отрыва на ковше	5260 Кгс	5260 Н-м	51,585 Н-м
Грузоподъемность гидравлической системы (включая вес ковша)	1384 кг	1384 кг	812 кг

ОБЩАЯ МАССА МАШИНЫ

Полная масса машины	7165 кг
Добавления/удаления	
Универсальный ковш "7 в 1"	+330 кг
Комплект вилок для ковша "7 в 1"	+150 кг
Рукоять для глубокого копания	+217 кг
Рама для защиты в случае опрокидывания	-192 кг

МОСТЫ И ТОРМОЗА

Показатели мостов	Шины	SAE J43
Передний, кг	12.5 x 18	6207 кг
Задний, кг	16.9 x 28	6155 кг

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Подача главного насоса при 2200об/мин	80 л/мин
Подача вспомогательного насоса при 2200об/мин	80 л/мин
Уставка главного предохранительного клапана при 2200об/мин	225 бар
Уставка разгрузочного клапана при 2200об/мин	207 бар
Общая подача	160 л/мин

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение в системе - 12 В
Аккумуляторная батарея установлена рядом с подножкой, что обеспечивает удобный доступ
Малообслуживаемая аккумуляторная батарея
Генератор с номинальным током 100А
Герметичные разъемы, не допускающие попадания влаги и пыли внутрь
33 предохранителя для защиты цепей
25 реле различных цепей
Выключатель аккумуляторной батареи

ВИЛЫ

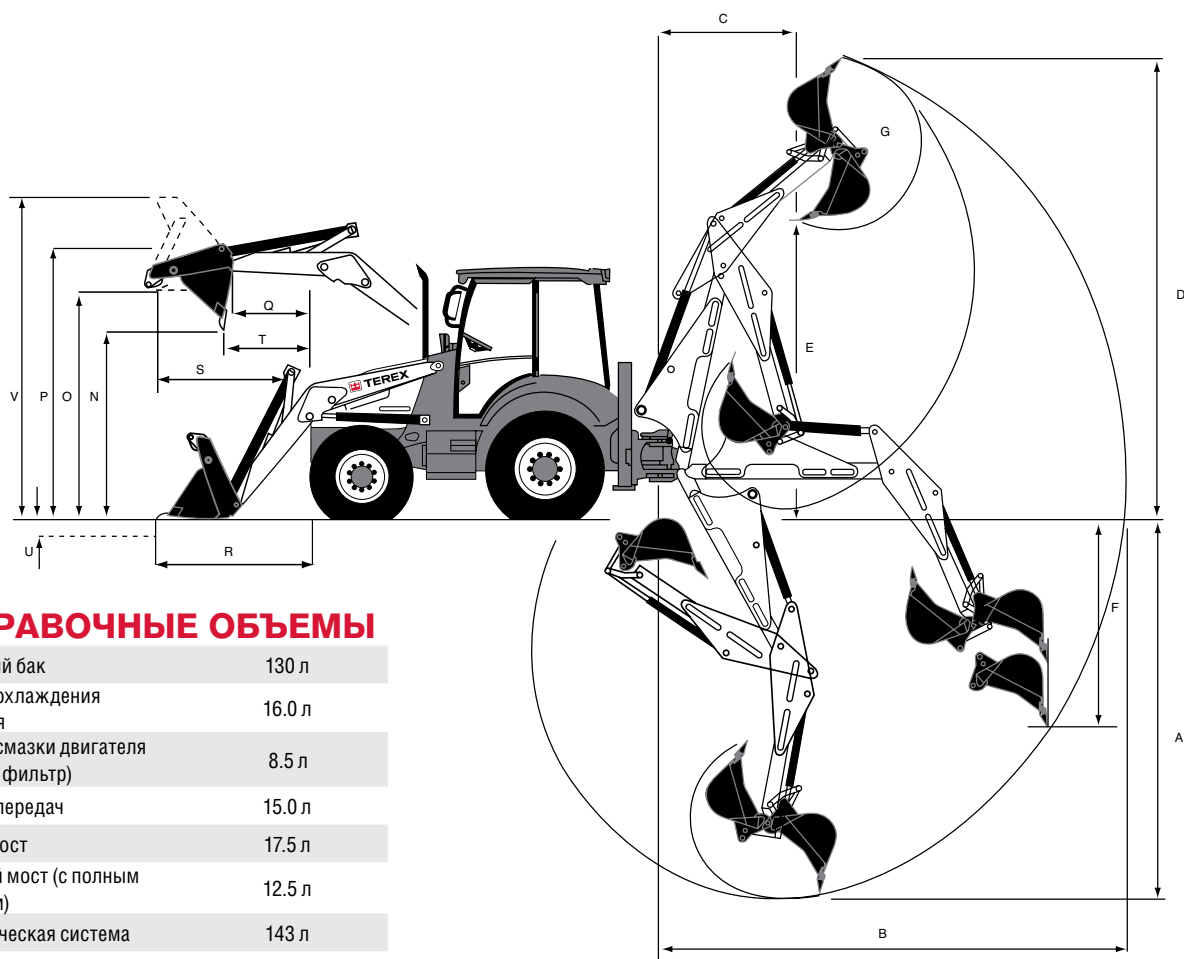
Длина вилок	1067 мм
Ширина секции	80 мм
Масса в сборе	150 кг
Максимальная рабочая высота	3097 мм
Вылет на уровне земли	2697 мм
Вылет на максимальной высоте	2232 мм
Опрокидывающая нагрузка при расстоянии до центра тяжести груза 500 мм	1000 кг

РАДИУСЫ ПОВОРОТА

	По шинам	По ковшу
Без тормозов	7.7 м	10.7 м
С тормозами	6.8 м	10.0 м

Зависит от размера шин

РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ



ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	130 л
Система охлаждения двигателя	16.0 л
Система смазки двигателя (включая фильтр)	8.5 л
Коробка передач	15.0 л
Задний мост	17.5 л
Передний мост (с полным приводом)	12.5 л
Гидравлическая система	143 л

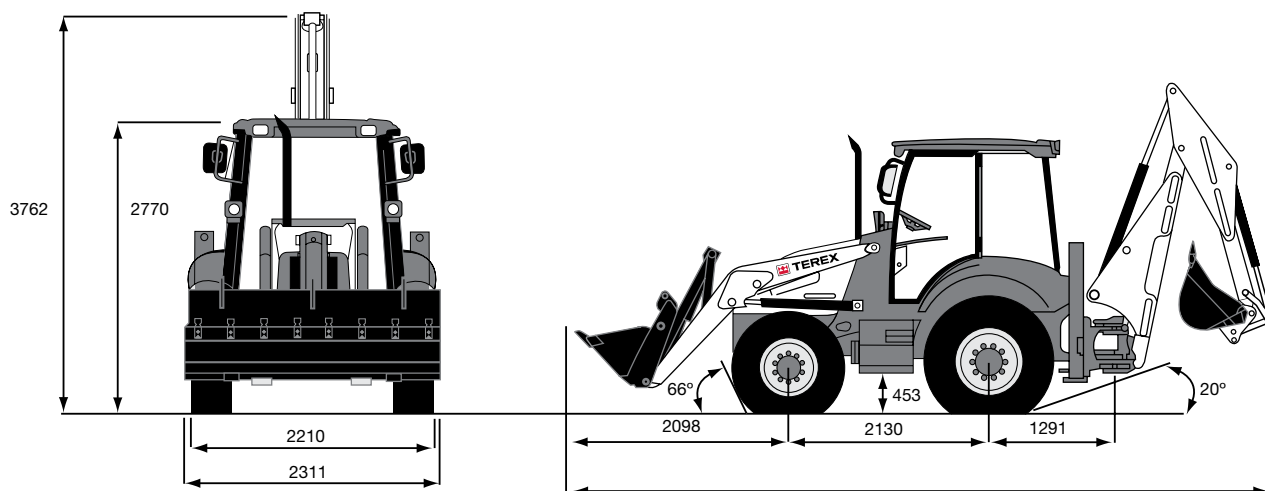
РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

		Рукоять		
		Рукоять (стандарт)	Втягивание	Выдвижение
A	Глубина копания			
	Максимальная по SAE 2-футовый с плоским дном SAE	4471 мм	4471 мм	5815 мм
		4455 мм	4455 мм	5804 мм
B	Вылет - от уровня земли до поворотного механизма	5730 мм	5730 мм	7020 мм
C	Расстояние выгрузки	1996 мм	1996 мм	2924 мм
D	Рабочая высота	5659 мм	5659 мм	6637 мм
E	Высота погрузки по SAE	3553 мм	3553 мм	4531 мм
	Максимальная погрузочная высота	3871 мм	3871 мм	4849 мм
F	Maximum Straight Wall Dig Depth	2602 мм	2602 мм	3991 мм
G	Ковш - Вращение	194°	194°	194°
	Суммарное боковое перемещение	1286 мм	1286 мм	1286 мм
	Вылет стабилизатора	2115 мм	2115 мм	2115 мм
	Максимальный угол выравнивания	8°	8°	8°

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

		Стандартный ковш 7	Ковш "7 в 1"
N	Высота выгрузки при 45°	2708 мм	2708 мм
	Высота выгрузки полностью открытого ковша	2629 мм	2629 мм
O	Высота подъема груза	3310 мм	3319 мм
P	Высота пальца подвески ковша	3550 мм	3550 мм
Q	Выдвижение пальца вперед	352 мм	352 мм
R	Вылет на уровне земли	1622 мм	1622 мм
S	Максимальный вылет на максимальной высоте	1282 мм	1282 мм
T	Вылет на максимальной высоте- 45°	829 мм	829 мм
	- в полностью опрокинутом положении	645 мм	645 мм
U	Глубина копания	156 мм	156 мм
	Отклонение назад на уровне земли	45°	45°
	Максимальный угол выгрузки	57°	57°
V	Максимальная рабочая высота	4230 мм	4580 мм

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



7338 мм в показанном положении

6218 мм при полностью сложенном оборудовании

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КАБИНА

Низкий уровень шума внутри - всего 78 дБ (А)	Легко чистящаяся панель приборов
Большие тонированные стекла обеспечивают прекрасный круговой обзор	Прочный и легко чистящийся резиновый напольный коврик
Просторная кабина, места для водителя достаточно за обоими пультами управления	Два наружных зеркала заднего вида
Низкий закругленный капот улучшает обзор вперед	Широко открывающиеся двери, самоочищающиеся подножки и большие поручни облегчают подъем в кабину
Органы управления всеми световыми приборами и аварийной сигнализацией	Заднее стекло до пола кабины, обеспечивающее полный обзор при рытье траншей
Рулевая колонка с регулируемым углом наклона удобна для водителя любого роста	Полностью регулируемое сиденье с пневматической подвеской и ремнем безопасности, обеспечивающее максимальный комфорт для водителя
Звуковая и световая сигнализация включения стояночного тормоза, высокой температуры масла в коробке передач, охлаждающей жидкости двигателя, давления масла в двигателе, загрязнения масляного фильтра гидравлической системы и воздушного фильтра	Световая индикация включения полного привода, аварийной сигнализации, дальнего света фар, разряда аккумуляторной батареи, включения указателей поворота и очистителей переднего/заднего стекол
Заднее стекло в поднятом положении обеспечивает вентиляцию, и в то же время защищает от дождя	Имеется модификация с навесом и системой защиты при опрокидывании
Антивандальные крышки панелей приборов, если машина комплектуется навесом с защитой на случай опрокидывания	Возможно полное или частичное открытие стекол дверей для обеспечения максимальной вентиляции
Система рециркуляции воздуха позволяет быстро прогреть кабину в холодную погоду	Регулируемые задние прожекторы
Комфортабельная кабина с сертифицированными системами защиты от опрокидывания и падения предметов	По два дефлектора для удаления льда с переднего и заднего стекол
Удобно расположенные органы управления, облегчающие работу	Мощный отопитель с 3-скоростным вентилятором подает воздух в 2 передних и 3 задних дефлектора
Удобные в использовании сенсорные переключатели	По заказу устанавливается кондиционер
Вместительные вещевые отделения	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ TLB840

ДВИГАТЕЛЬ

Perkins 1104D-44TA (Tier 3), с клапаном турбонаддува и охлаждением наддувочного воздуха

- Рост крутящего момента 31%
- Механический впрыск топлива
- Глушитель и выхлопные трубы из нержавеющей стали
- Период обслуживания 500 часов

Цилиндров	4
Емкость	4,4 л
Номинальное число оборотов	2200 об/мин
Полная мощность при 2200 об/мин, сертиф. в соотв. с UN/ECE R120	70 кВт
Производный номинал при 2200 об/мин в соотв. с ISO/80/1269/EC	65,7* кВт
Макс. крутящий момент при 1400 об/мин UN/ECE R120	395* Н·м
ISO 80/1269/EC	372* Н·м

* Номинальное несертифицированное значение.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Проводка и соединения соотв. стандарту IP69

Не требующие обслуживания батареи

12 вольт (с заземл. по негат. контакту)

Изолятор аккумуляторных батарей

Запуск от внешнего источника

Генератор 100 А

Плоские предохранители

100 А·ч единый аккумулятор стандарта 830 CCA - EN

140 А·ч двойной аккумулятор стандарта 1260 CCA - EN

ЕМКОСТИ л

Топливный бак	140
Охлаждающая двигатель жидкость	16,0
Масло в двигателе (включая фильтр)	8,5
Трансмиссия SynchroShuttle	15,0
Сервоприводная синхро-трансмиссия	15,0
Задний мост (включая конечные приводы)	15,5
Передний мост (включая конечные приводы)	9,5
Гидравлический бак	92,0

МОСТЫ И ТОРМОЗА

Внешняя планетарная передача конечных приводов для упрощенного обслуживания

Ножное управление блокировкой дифференциала со 100% блокировкой

16°-колебания переднего моста для поддержания максимального контакта с землей и сцепления

Внешние мокрые тормозные диски высокой силы

Саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся

Выбор торможения 2-х и 4-х колес

Номиналы мостов	Макс. статическая нагрузка	Макс. динамическая нагрузка
Передний, кН	225	90
Задний, кН	187,5	75

РАБОЧИЙ ВЕС

Базовый вес машины	7210 кг
Увелич./Уменьш.	
7-в-1 многофункциональный	+ 330 кг
Набор многофункц. вил 7-в-1	+ 150 кг
Ковш для глубокого копания	+ 265 кг
Раса ROPS	- 150 кг
Передний противовес	+ 42 кг

Базовый рабочий вес включает кабину, стандартный ковш погрузчика, стандартную руку ковша, ковш 600 мм, полный бак топлива и оператора весом 75 кг.

ТРАНСМИССИЯ

- 4-х скорост. трансмиссия Synchro Shuttle

- Модулированные пакеты сцепления прямого и обратного хода

обеспечивают плавное изменение направления

- Кнопка разъединителя сцепления на рычаге переключения скоростей

- Контроль направления с автоблокировкой нейтрали

- Одноступенчатый гидротрансформатор с соотношением остановки

3,01:1

Шины	Передние:	12,5 x 18	12,5/80 x 18	12,5/80 x 18
	Задние:	18,4 x 26	16,9 x 28	16,9 x 30

Скорость движения	Передний/задний ход			
1-я	км/ч	5,7	5,7	5,9
2-я	км/ч	9,2	9,1	9,6
3-я	км/ч	20,3	20,0	21,0
4-я	км/ч	40,5	40,0	41,0

- 4-х скорост., сервоприводная, синхронизированная

- Автоматическое и ручное переключение на всех 4 передачах

- Кнопочное переключение передачи вниз и вверх на 1-й и 2-й передачах

- Автопереключение вниз с 4-й на 3-ю передачу с возвратом

- Одноступенчатый гидротрансформатор с соотношением остановки 3,01:1

Шины	Передние:	12,5 x 18	12,5/80 x 18	12,5/80 x 18
	Задние:	18,4 x 26	16,9 x 28	16,9 x 30

Скорость движения	Передний/задний ход			
1-я	км/ч	5,7	5,7	5,9
2-я	км/ч	9,2	9,1	9,6
3-я	км/ч	20,3	20,0	21,0
4-я	км/ч	40,5	40,0	41,0
Задний ход				
1-я	км/ч	5,7	5,7	5,9
2-я	км/ч	9,2	9,1	9,6
3-я	км/ч	20,3	20,0	21,0

РАДИУС ПОВОРОТА

		За ободами колес	За ковшом
Без тормоза	м	7,9	10,6
С тормозом	м	7,0	9,7

Зависит от размера шин

ШИНЫ

Передние — промышленные тракторные 12,5/80 x 18 12-слойные

бескамерные

Задние — промышленные тракторные 16,9 x 28 12-слойные

бескамерные

Передние — Super Traction Loader 12,5 x 18 10-слойные бескамерные

Задние — промышленные тракторные 16,9 x 30 14-слойные

бескамерные

Передние — многофункциональные 12,5 x 18 10-слойные,

сельскохозяйственные бескамерные

Задние — сельскохозяйственные 18,4 x 26 12-слойные бескамерные

Передние — промышленные 16/70 x 20 14-слойные бескамерные

Задние — промышленные 16,9 x 30 14-слойные бескамерные

Передние — сельскохозяйственные 405/70 x 20 14-слойные

бескамерные

Задние — сельскохозяйственные 18,4 x 26 12-слойные бескамерные

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Сдвоенные шестеренные насосы с разгрузочным клапаном

- Открытые в среднем положении управляющие клапаны

- Автоматический или включаемый вручную расход насоса

- Увеличение мощности для соответствия требованиям к мощности

и скорости копания

- Внешний указатель уровня масла

- Поворотный охладитель масла

- сетчатый фильтр всасывания с шагом 125 мкм

- фильтр линии возврата с шагом 10 мкм

Расход главного насоса при 2200 об/мин, л/мин 80

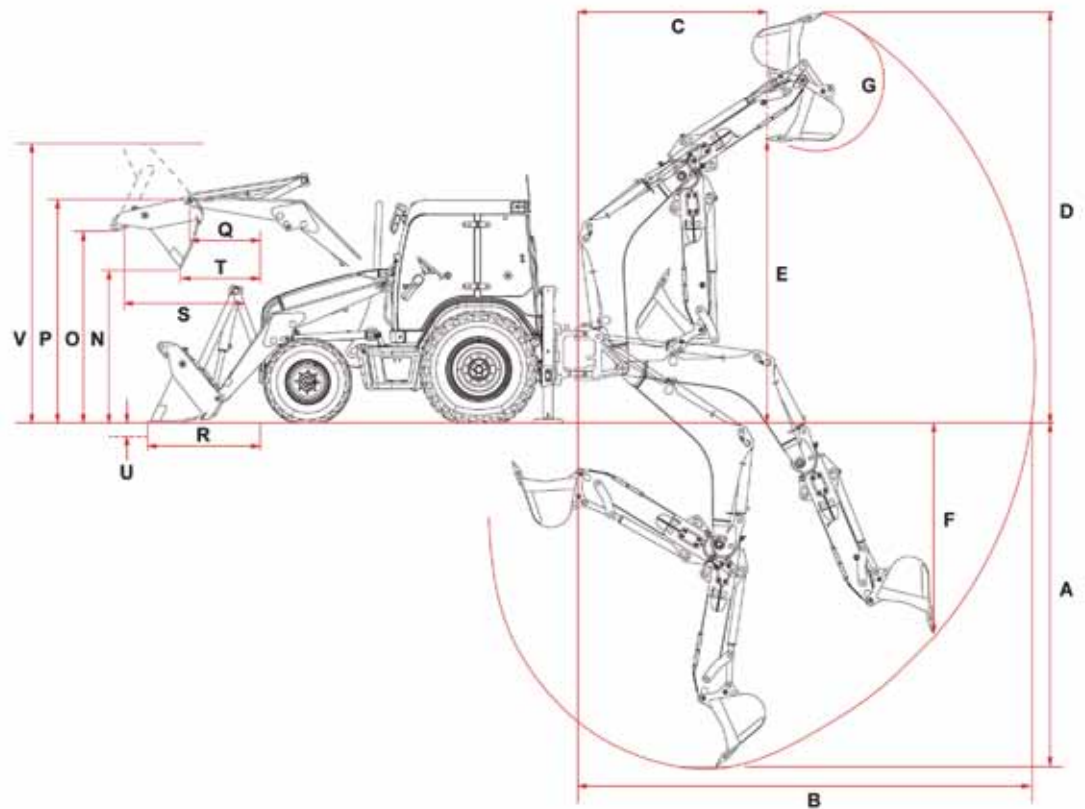
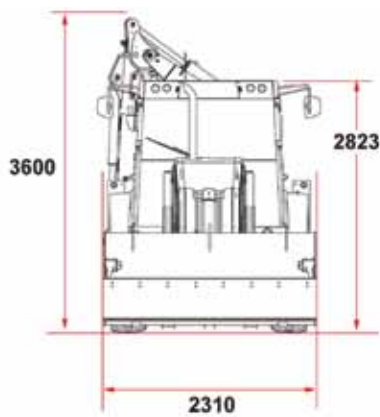
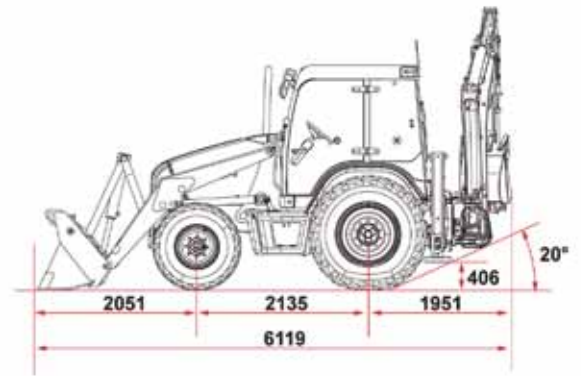
Расход вспомогательного насоса при 2200 об/мин, л/мин 62

Настройка главной предохранительной системы, бар 250

Настройка разгрузочного клапана, бар 207

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

	Стандартный/ 7 в 1 ковш	мм
N. Высота разгрузки - при 45°		2850
O. Вес выгрузки		3369
P. Высота шарнирного пальца		3615
Q. Достижимость переднего штифта		315
R. Достижимость на уровне почвы		1451
S. Макс. Достижимость на полной высоте		1186
T. Достижимость по всей высоте - при 45°		731
U. Глубина врезки		156 (6")
Откат на грунте		50°
Макс. Угол разгрузки при полностью поднятой стреле		47°
V. Общая рабочая высота		4597 (15'0")



РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Стандартная рукоять – мм	Рукоять глубокого копания – мм	
		Втянутая	Вытянутая
A. Глубина врезки Максимальная согласно SAE	4371	4371	5390
Плоское днище размером 2 фута согласно SAE	4324	4324	5344
B. Глубина копания	5703	5703	6666
C. Достижимость погрузки	2280	2280	3120
D. Рабочая высота	5211	5211	5794
E. Погрузочная высота согласно SAE	3615	3635	4215
Максимальная высота разгрузки	3465	3465	4044
F. Максимальная глубина врезки при прямой стенке 2685 (8'10")	2685	2685	3635
G. Градусы вращения ковша Скорость	194	196	196
Мощность	164	166	166
Общий боковой сдвиг	1178	1178	1178
Расстояние между стабилизаторами	2115	2115	2115
Макс. Градусы угла выравнивания	8	8	8

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Стандартная рукоять		Рукоять глубокого копания			
			Втянутая		Вытянутая	
	Стандартный ковш	4Ковш HD	Стандартный ковш	4Ковш HD	Стандартный ковш	4Ковш HD
Максимальный крутящий момент поворота (кНм)	25,32		25,32		25,32	
Отрывное усилие рукояти, кН (согласно стандарту SAE J49)	35,4	35,4	35,4	35,4	26,2	26,2
Усилие отрыва ковша, кН	52,9	52,9	52,5	52,5	52,5	52,5

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

	стандартный	ковш ковш 7-в-1
Усилие поломки ковша, кН	46,5	44,8
Усилие поломки стрелы, кН	46,0	42,3
Грузоподъемность на полную высоту, кг	3307	2977

Технические характеристики погрузчика указаны в соответствии со стандартами ISO 14397 и EN474 (часть 4).

КОВШ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Ковш	Ширина, мм	Емкость, м³	Вес, кг
Стандартное рытье траншей	305	0,080	0,080
	450	0,125	0,125
	600	0,184	0,184
	750	0,245	0,245
	900	0,306	0,306
Трудоемкие операции	305	0,092	0,092
	450	0,141	0,141
	600	0,206	0,206
	750	0,274	0,274
	900	0,342	0,342
Очистка траншей	1500	0,262	0,262
	1800	0,317	0,317
Трапецевидный	1200	0,258	0,258

ВИЛЫ ДЛЯ ПОДДОНОВ

(ковши: стандартный / 7-в-1)

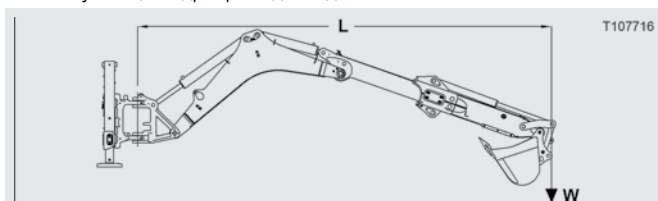
	мм	1067
Длина вил	мм	80
Ширина секции	кг	153
Ширина в сборе	мм	3097
Манс. Рабочая высота	мм	2660
Достигаемость на уровне земли	мм	2251
Достигаемость на полной высоте	кг	1000
БРН при 500 мм, центральная погрузка		

КОВШ ПОГРУЗЧИКА

		Стандартный ковш	Ковш 7-в-1
Ширина,	мм	2311	2311
Емкость,	м³	1,0	1,0
Вес,	кг	400	730

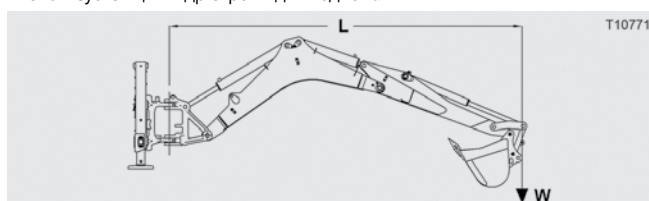
ОБРАТНАЯ ЛОПАТА С БОКОВЫМ СМЕЩЕНИЕМ

Схема распределения нагрузки для выдвижной рукояти, для которой используется цилиндр стрелы для подъема



W kg	L	2.8m	3.7m	4.3m	4.8m	5.2m	5.8m
		1159	969	947	942	889	797
		1159	866	595	467	397	334
		889	537	366	281	234	195

Схема распределения нагрузки для стандартной рукояти, для которой используется цилиндр стрелы для подъема



W kg	L	2.8m	3.6m	4.1m	4.4m	4.8m
		1369	1335	1235	1130	1048
		1369	878	685	592	530
		877	577	457	398	360

Конфигурация обратной лопаты (сверху вниз):

- Расположенная в центре «с конца в конец» грузоподъемность (в пределах 45° с обеих сторон центральной линии машины)
- Расположенная в центре грузоподъемность с помощью полноповоротной дуги
- Полностью смещенная грузоподъемность с помощью полноповоротной дуги

Примечание:

- На машину установлен стандартный ковш 600 мм (24"). Для больших ковшей нужно вычесть разницу в весе из указанной грузоподъемности
- Указанные цифры – это номинальные показатели. Они являются более низкими, чем номинальная гидравлическая грузоподъемность или номинальная опрокидывающая нагрузка
- Цифры, напечатанные полужирным шрифтом, являются постоянно ограниченными показателями

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

Perkins 1104D-44TA (Tier 3)
Перепускная заслонка турбоагнетателя с воздушным охлаждением
Электрический топливный насос
Механический впрыск топлива
4 пусковые свечи накаливания
Горизонтальное вращение в масляном фильтре
Основной топливный фильтр с водоотделителем
Резервный топливный фильтр с вертикальным элементом
Период обслуживания 500 часов
Масляный охладитель с водоохлаждением
Преодолеваемые уклоны (вперед/назад или в стороны) 30°
Расчетное значение темп. для антифриза -37°C
Расширительный бачок охладителя
Привод генератора и вентилятора — двойной клиновидный пояс
Водяной насос с механическим приводом
9-лопастной вытяжной охлаждающий вентилятор
Двойной воздушный фильтроэлемент Powercore
Глушитель и выхлопные трубы из нержавеющей стали
ОПЦИЯ: защитная решетка вентилятора
КАРДАННЫЙ ВАЛ
Трансмиссия Synchro Shuttle с 4 перед/ 4 задн. скоростями
Контроль направления с автоблокировкой нейтрالي
Разъединитель сцепления трансмиссии на средствах управления передачей и погрузчиком
Сервоприводная синхро-трансмиссия с 4 передними и 3 задними скоростями
Вращательный рычаг управления, установленный на колонке
Автоматическое переключение передачи вверх и вниз
Автоизменение вниз (4/3) с возвратом
Переключение скоростей вниз (2/1) и вверх (1/2)
Соотношение остановки гидротрансформатора 3,01:1
Охладитель масла поворотной трансмиссии
Масляный фильтр с вертикальным элементом
Ножное управление электро-/гидравлической блокировкой дифференциала
Внешняя планетарная передача конечных мостов
Внешние погруженные в масло тормозные диски высокой силы <ul style="list-style-type: none">• 2 Фрикционные диски из кевлара (диам. 289 мм) на каждую сторону• Общая площадь трения с каждой стороны 156 см² (24,2 дюйм²)
Саморегулирующиеся и самовыравнивающиеся тормоза
Две педали тормоза комбинированного или независимого использования
Внутренний стояночный мокрый тормоз <ul style="list-style-type: none">• Макс. уклон стоянки (без загрузки) 1:2• Макс. уклон стоянки (с загрузкой) 1:2,5
Гидростатическое рулевое управление с аварийным ручным управлением
Полный привод (4WD)
Выбор торможения 2-х и 4-х колес на всех передачах
Выбор между неполным и полным приводом

КАБИНА И НАВЕС

ROPS/FOPS согласно ISO 3471/3449
Доступ с двух сторон
Самочищающиеся подножки и ручки с широким захватом
Напольные коврики со специальным покрытием, препятствующим скольжению (навес)
Внутреннее зеркало заднего вида
Складывающиеся внешние зеркала заднего вида 2 подстанника
Крюк для верхней одежды
Рулевое колесо с регулировкой угла наклона и длины
Передний и задний звуковой сигнал
Карман в сиденье для руководства по эксплуатации
Инерционный ремень безопасности 51 мм
Виниловое сиденье с механической подвеской
3 вспомогательных розетки на 12 В
Кабина с 2 дверьми
Частичная блокировка дверей
Открывающиеся задние боковые окна с управлением изнутри
Регулируемое во всех направлениях заднее стекло, которое полностью опускается
Слоистое ветровое стекло
Тонированное безопасное стекло
Передние и задние стеклоомыватели и стеклоочистители
Стандартное сиденье из ткани с механической подвеской
Обогреватель (7,37 кВт)
Закрывающееся отделение для хранения с охлаждением
Цифровые часы
Подставка для мобильного телефона с розеткой
Радиоподготовка (предварительно проложенная проводка)
Уровень внутреннего шума 78 дБ(а)
12 звуковых и визуальных предупредительных ламп
Счетчик часов работы двигателя
Счетчик отработанного времени
3 датчика для измерения температуры масла в двигателе, уровня топлива и количества оборотов
ОПЦИИ НАВЕСА: <ul style="list-style-type: none">• Лобовое стекло с щетками• Закрывающиеся антивандальные крышки
ОПЦИИ КАБИНЫ: <ul style="list-style-type: none">• Кондиционер (охлаждение 7,6 кВт)• Сиденье Premium с высокой спинкой, подогревом и воздушной подвеской• 2 задних рабочих огня• 3-дюйм. ремень безопасности

ПОГРУЗЧИК

Гидромеханическое самовыравнивание
Рычаг переключения с кнопками разгрузки трансмиссии и насоса
Один цилиндр ковша
Демпфирование цилиндра ковша
Возврат к копанью
Плавающий режим с положительным захватом
Индикатор уровня ковша
Встроенный предохранительный брус погрузчика
Стандартный ковш 1 м ³ с подъемной проушиной
Ковш 7 в 1, 1 м ³ с подъемной проушиной
Зубья ковша или болта на реверсивном режущем крае
Рычаг переключения ковша 7 в 1 с двойным управлением
ОПЦИИ. <ul style="list-style-type: none">• Вилочный захват с рабочей нагрузкой при подъеме 1000 кг• Третья гидравлическая магистраль со стандартным ковшом• Клапаны разрыва шланга• Управление движением• Защитный щиток зубьев ковша• Быстрое механическое снятие
ОБРАТНАЯ ЛОПАТА
Изогнутая стрела
Стандартная рукоять
Внешняя рукоять с функцией глубокого копания (только в кабине)
Регулируемые снаружи изнашиваемые вкладыши без смазки (11)
Встроенный опорный кронштейн цилиндра
Сменные зубчатые прижимные пластины
Электрическая/гидравлическая двойная транспортная блокировка
Внешне регулируемые изнашиваемые вкладыши стабилизатора
2 диагональных рычага переключения SAE/ISO
Стандартные ковши для рытья траншей с реверсивными боковыми резчиками
ОПЦИИ. <ul style="list-style-type: none">• Клапаны блокировки стабилизатора• Клапаны разрыва шланга стрелы и рукояти• Быстрая гидравлическая и механическая установка• Два вспомогательных контура одинарного и двойного действия• Ковши HD с положениями мощности и скорости• Комплект обработки предметов• Быстросъемные резиновые вкладыши для перемещения по улице
ОБЩИЕ ТОЧКИ
Надежная конструкция шасси
Закрывающийся устанавливаемый сбоку набор инструментов
Полностью наклоняющийся капот
Противовес из литой стали в носовой части
Подъемные проушины и крепления (2 спереди и сзади)
ОПЦИИ. <ul style="list-style-type: none">• Сигнал предупреждения о движении назад• Передние крылья• 2 дополнительных передних противовеса весом 42 кг каждый

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

BHL860 SX 880 SX 860 Elite 880 ELITE



Технические характеристики

Рабочая масса	7370 кг
Мощность двигателя нетто	74.5 кВт(100 л.с.)
Глубина копания	4438 – 5782 мм

Преимущества

- Уровень выбросов двигателя соответствует европейским нормам EU Stage 3A и американскому стандарту EPA Tier 3
- Интервал технического обслуживания - 500 ч
- 4-ступенчатая синхронизированная коробка передач, переключаемая без выжима сцепления
- Высокая транспортная скорость, позволяющая сократить продолжительность перегона по шоссе
- Педальный привод блокировки дифференциала, упрощающий работу
- Высокоэффективные герметичные масляные дисковые тормозные механизмы с длительным сроком службы
- Выбор тормозного привода на 2 или 4 колеса
- Гидравлическая система общего потока с закрытым центром
- Очищаемые масляные радиаторы гидравлической системы

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	1104D-44T
Рабочий объем	4.4 л
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности	2200 об/мин
Мощность брутто при 2200 об/мин, согласно UKгс/ECE R120	74.5 кВт (100 л.с.*)
Мощность нетто при 2200 об/мин, согласно ISO/80/1269/EC	65.7 кВт* (88.1 л.с.*)

Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин:

по UKгс/ECE R120	392 Н-м
по ISO 80/1269/EC	373 Н-м*

*Номинальное несертифицированное значение

ТРАНСМИССИЯ SYNCHRO SHUTTLE

Шины	860 SX	880 SX
Передних колес	16/70 x 20	16/70 x 20
Задних колес	18.4 x 26	16.9 x 30
Скорости движения	Вперед	Назад
на 1-й передаче	5.9 км/ч	6.1 км/ч
на 2-й передаче	9.5 км/ч	9.9 км/ч
на 3-й передаче	19.8 км/ч	20.6 км/ч
на 4-й передаче	37.5 км/ч	38.9 км/ч

ТРАНСМИССИЯ POWERSHIFT

Шины	860 Elite	880 Elite
Передних колес	16/70 x 20	16/70 x 20
Задних колес	18.4 x 26	16.9 x 30
Скорости движения		
на 1-й передаче	5.9 км/ч	6.1 км/ч
на 2-й передаче	9.7 км/ч	9.9 км/ч
на 3-й передаче	21.9 км/ч	21.8 км/ч
на 4-й передаче	40.0 км/ч	41.2 км/ч
Скорости движения		
на 1-й передаче	5.9 км/ч	6.1 км/ч
на 2-й передаче	9.7 км/ч	9.9 км/ч
на 3-й передаче	21.9 км/ч	21.8 км/ч

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

	Со стандартным ковшом	С ковшом "7 в 1"
Усилие отрыва на ковше	5575 Кгс	5495 Кгс
Усилие отрыва на рукояти	4952 Кгс	5284 Кгс
Масса груза, поднимаемого на максимальную высоту	3984 кг	3593 кг

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Оборудование	Ширина	Емкость	Масса
Ковши для рытья траншей	305 мм	83 л	94 кг
	450 мм	124 л	112 кг
	600 мм	184 л	134 кг
	600 мм	233 л	143 кг
	750 мм	248 л	155 кг
	900 мм	312 л	177 кг
Ковши для планировки	1525 мм	220 л	145 кг
	1830 мм	300 л	176 кг
Ковши для рытья квадратных ям	900 мм	125 л	160 кг

ОБЩАЯ МАССА МАШИНЫ

Полная масса машины	7370 кг
Добавления/удаления	
Универсальный ковш "7 в 1"	+330 кг
Комплектвил для ковша "7 в 1"	+150 кг
Рукоять для глубокого копания	+217 кг
Коробка передач Powershift	+160 кг

МОСТЫ И ТОРМОЗА

Показатели мостов	Шины	SAE J43
Передний, кг	16/70 x 20	6300
Задний, кг	16.9 x 30	6155

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Подача главного насоса при 2200 об/мин	80 л/м
Подача вспомогательного насоса при 2200 об/мин	80 л/м
Уставка главного предохранительного клапана системы при 2200 об/мин	225 бар
Уставка разгрузочного клапана при 2200 об/мин	207 бар
Общая подача	160 л/мин

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение в системе - 12 В
Аккумуляторная батарея установлена рядом с подножкой, что обеспечивает удобный доступ
Малообслуживаемая аккумуляторная батарея
Генератор с номинальным током 100 А
Герметичные разъемы, не допускающие попадания влаги и пыли внутрь
33 предохранителя для защиты цепей
25 реле различных цепей
Выключатель аккумуляторной батареи

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	130 л
Система охлаждения двигателя	16.0 л
Система смазки двигателя (включая фильтр)	8.5 л
Коробка передач	15.0 л
Коробка передач Powershift	18.0 л
Задний мост	17.5 л
Передний мост (с полным приводом)	12.5 л
Гидравлическая система	143 л

РАДИУСЫ ПОВОРОТА

	По шинам	По ковшу
Без тормозов	7.9 м	10.6 м
С тормозами	7.0 м	9.7 м

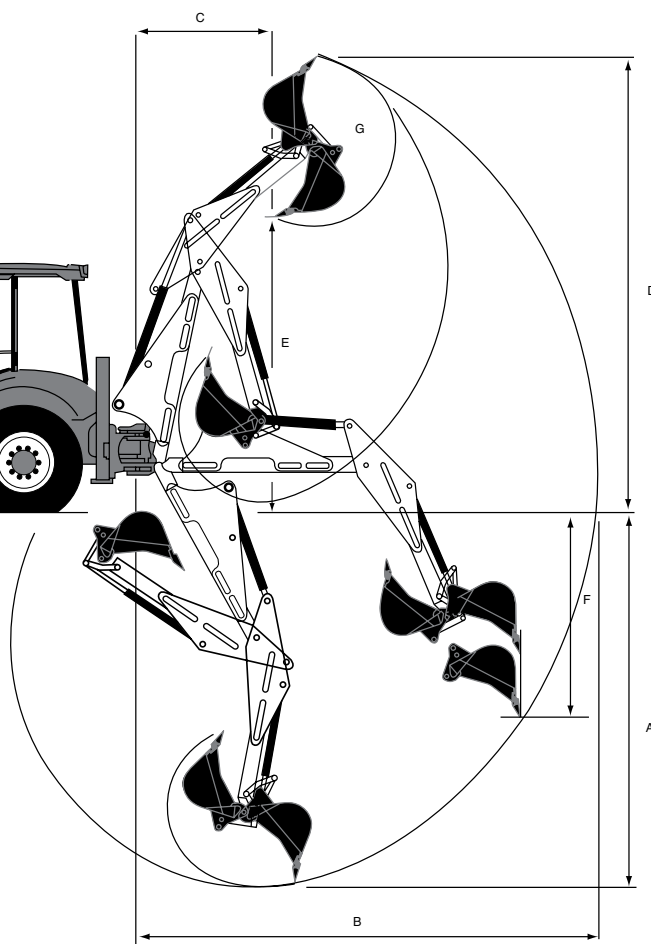
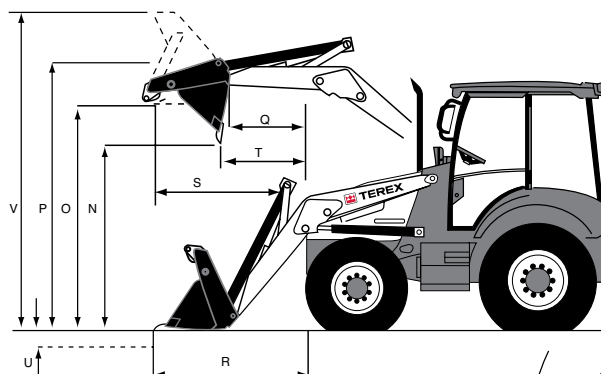
Зависит от размера шин

НАВЕСНОЕ ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	Стандартный ковш	Ковш "7 в 1"
860 SX	Ширина	2311 мм
	Емкость	1.0 м ³
	Масса	400 кг
860 Elite	Ширина	2387 мм
	Емкость	1.2 м ³
	Масса	430 кг

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ



ВИЛЫ

	1.0 м ³	1.2 м ³
Длина вил	1067 мм	1067 мм
Ширина секции	80 мм	80 мм
Масса в сборе	150 кг	153 кг
Максимальная рабочая высота	3130 мм	3192 мм
Вылет на уровне земли	2680 мм	2664 мм
Вылет на максимальной высоте	2232 мм	2251 мм
Опрокидываемая нагрузка при расстоянии до центра тяжести груза 500 мм	1000 кг	1000 кг

РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Со стандартной рукоятью	С рукоятью для глубокого копания	
		Втягивание	Выдвижение
A Глубина копания			
Максимальная по SAE	4438 мм	4438 мм	5782 мм
2-футовый с плоским дном SAE	4422 мм	4422 мм	5771 мм
B Вылет - от уровня земли до поворотного механизма	5726 мм	5726 мм	7017 мм
C Расстояние выгрузки	1996 мм	1996 мм	2924 мм
D Рабочая высота	5692 мм	5692 мм	6670 мм
E Высота погрузки SAE	3586 мм	3586 мм	4564 мм
Максимальная погрузочная высота	3904 мм	3904 мм	4882 мм
F Максимальная глубина копания с вертикальной стенкой	2569 мм	2569 мм	3958 мм
G Ковш - вращение	194°	194°	194°
Суммарное боковое перемещение	1286 мм	1286 мм	1286 мм
Вылет стабилизатора	2115 мм	2115 мм	2115 мм
Угол выравнивания (максимум)	8°	8°	8°

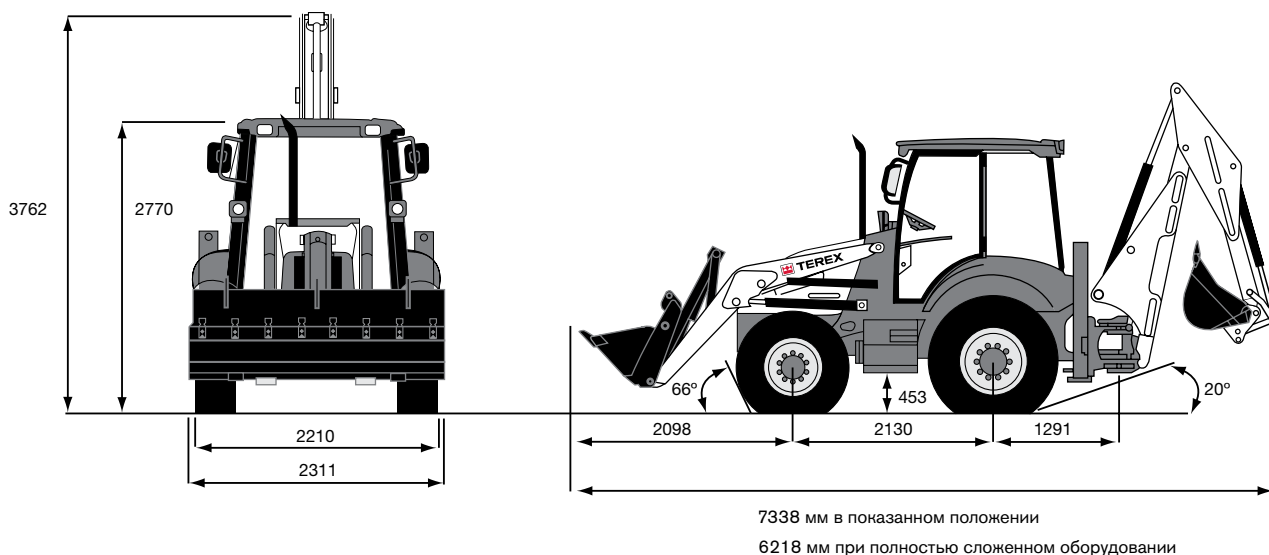
РАЗМЕРЫ ПОГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

		Стандартный ковш 7	Ковш "7 в 1"
Kгс	Высота выгрузки при 45°	2741 мм	2741 мм
	Высота выгрузки полностью открытого ковша	2662 мм	2662 мм
O	Высота подъема груза	3343 мм	3343 мм
P	Высота пальца подвески ковша	3583 мм	3583 мм
Q	Выдвижение пальца вперед	352 мм	352 мм
R	Вылет на уровне земли	1600 мм	1600 мм
S	Максимальный вылет на максимальной высоте	1282 мм	1282 мм
T	Вылет на максимальной высоте - 45°	829 мм	829 мм
	в полностью опрокинутом положении	645 мм	645 мм
U	Глубина копания	123 мм	123 мм
	Отклонение назад на уровне земли	45°	45°
	Максимальный угол выгрузки	57°	57°
V	Максимальная рабочая высота	4263 мм	4313 мм

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Рукоять (стандарт)	Рукоять для глубокого копания	
		Втягивание	Выдвижение
Момент поворота	16100 Н-м	16100 Н-м	16100 Н-м
Усилие отрыва на рукояти	38700 Кгс	38700 Кгс	26440 Кгс
Усилие отрыва на ковше	51585 Кгс	51585 Кгс	52600 Кгс
Грузоподъемность гидравлической системы (включая вес ковша)	1564 кг	1297 кг	918 кг

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КАБИНА

Низкий уровень шума внутри - всего 78 дБ (А)	Система рециркуляции воздуха позволяет быстро прогреть кабину в холодную погоду
Большие тонированные стекла обеспечивают прекрасный круговой обзор	По два дефлектора для удаления льда с переднего и заднего стекол
Низкий закругленный капот улучшает обзор вперед	Мощный отопитель с 3-скоростным вентилятором подает воздух в 2 передних и 3 задних дефлектора
Заднее стекло до пола кабины, обеспечивающее полный обзор при рытье траншей	По заказу устанавливается кондиционер
Заднее стекло в поднятом положении обеспечивает вентиляцию, и в то же время защищает от дождя	Вместительные вещевые отделения
Возможно полное или частичное открытие стекол дверей для обеспечения максимальной вентиляции	Прочный и легко чистящийся резиновый напольный коврик
Комфортабельная кабина с сертифицированными системами защиты от опрокидывания и падения предметов	Два наружных зеркала заднего вида
Удобно расположенные органы управления, облегчающие работу	Органы управления всеми световыми приборами и аварийной сигнализацией
Удобные в использовании сенсорные переключатели	Звуковая и световая сигнализация включения стояночного тормоза, высокой температуры масла в коробке передач, охлаждающей жидкости двигателя, давления масла в двигателе, загрязнения масляного фильтра гидравлической системы и воздушного фильтра
Легко чистящаяся панель приборов	
Просторная кабина, места для водителя достаточно за обоими пультами управления	Световая индикация включения полного привода, аварийной сигнализации, дальнего света фар, заряда аккумуляторной батареи, включения указателей поворота и очистителей переднего/заднего стекол
Широко открывающиеся двери, самоочищающиеся подножки и большие поручни облегчают подъем в кабину	
Рулевая колонка с регулируемым углом наклона удобна для водителя любого роста	Регулируемые прожекторы
Полностью регулируемое сиденье с пневматической подвеской и ремнем безопасности, обеспечивающее максимальный комфорт для водителя	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

BHL970 Elite 980 ELITE



Технические характеристики

Рабочая масса	7537 кг
Мощность двигателя нетто	74.5 кВт (100 л.с.)
Глубина копания	4431 – 5775 мм

Преимущества

- Уровень выбросов двигателя соответствует европейским нормам EU Stage 3A и американскому стандарту EPA Tier 3
- Интервал технического обслуживания - 500 ч
- 4-ступенчатая синхронизированная коробка передач, переключаемая без выжима сцепления
- Высокая транспортная скорость, позволяющая сократить продолжительность перегона по шоссе
- Педальный привод блокировки дифференциала, упрощающий работу
- Высокоэффективные герметичные масляные дисковые тормозные механизмы с длительным сроком службы
- Выбор тормозного привода на 2 или 4 колеса
- Гидравлическая система общего потока с закрытым центром
- Очищаемые масляные радиаторы гидравлической системы

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя	1104D-44T
Рабочий объем	4.4 л
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности	2200 об/мин
Мощность брутто при 2200 об/мин, согласно UN/ECE R120	74 (100*) кВт (л.с.)
Мощность нетто при 2200 об/мин, согласно ISO/80/1269/EC	70.3* (94*) кВт (л.с.)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин по UN/ECE R120	392 Н-м
по ISO 80/1269/EC	395* Н-м

*Номинальное несертифицированное значение

ТРАНСМИССИЯ

Шины	Передних колес:	Задних колес:
	16.9 x 24	16.9 x 24
Скорости движения	Вперед:	Назад:
на 1-й передаче	6.2 км/ч	7.3 км/ч
на 2-й передаче	11.6 км/ч	14.8 км/ч
на 3-й передаче	21 км/ч	
на 4-й передаче	39.7 км/ч	

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

	Со стандартным ковшом	С ковшом "7 в 1"
Усилие отрыва на ковше	55590 Кгс	53900 Кгс
Усилие отрыва на рукояти	52640 Кгс	49230 Кгс
Масса груза, поднимаемого на максимальную высоту	3959 кг	3563 кг

НАВЕСНОЕ ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

	Стандартный ковш	Ковш "7 в 1"
Ширина	2387 мм	2387 мм
Емкость	1.2 м ³	1.2 м ³
Масса	430 кг	767 кг

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Оборудование	Ширина	Емкость	Масса
Ковши для рытья траншей	305 мм	83 л	94 кг
	450 мм	124 л	112 кг
	600 мм	124 л	134 кг
	600 мм	233 л	134 кг
	750 мм	248 л	155 кг
Ковши для планировки	900 мм	312 л	177 кг
	1525 мм	220 л	145 кг
	1830 мм	300 л	176 кг
Ковш для рытья квадратных ям	900 мм	125 л	160 кг

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Рукоять (стандарт)	Рукоять для глубокого копания	
		Втягивание	Выдвижение
Момент поворота	16100 Н-м	16100 Н-м	16100 Н-м
Усилие отрыва на рукояти	38700 Кгс	38,700 Кгс	25930 Кгс
Усилие отрыва на ковше	51585 Кгс	51585 Кгс	51585 Кгс
Грузоподъемность гидравлической системы (включая вес ковша)	1564 кг	1297 кг	918 кг

ОБЩАЯ МАССА МАШИНЫ

Полная масса машины	7537 кг
Добавления/удаления	
Универсальный ковш "7 в 1"	+337 кг
Комплект вилок для ковша "7 в 1"	+153 кг
Рукоять для глубокого копания	+217 кг

МОСТЫ И ТОРМОЗА

Разнесенные бортовые планетарные главные передачи, облегчающие техническое обслуживание
Механизм блокировки дифференциала с гидравлическим приводом, управляемый педалью
Угол наклона переднего моста 16°, обеспечивающий максимально возможный контакт с грунтом и тяговое усилие
Самовыравнивание и автоматическая регулировка
Независимая работа тормозных механизмов
Возможность включения тормозного привода на 2 либо на 4 колеса

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Подача главного насоса при 2200 об/мин	80 л/мин
Подача вспомогательного насоса при 2200 об/мин	62 л/мин
Уставка главного предохранительного клапана системы при 2200 об/мин	225 бар
Уставка разгрузочного клапана при 2200 об/мин	207 бар
Общая подача	160 л/мин

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Напряжение в системе - 12 В
Аккумуляторная батарея установлена рядом с подножкой, что обеспечивает удобный доступ
Малообслуживаемая аккумуляторная батарея
Генератор с номинальным током 100 А
Герметичные разъемы, не допускающие попадания влаги и пыли внутрь
33 предохранителя для защиты цепей
25 реле различных цепей
Выключатель аккумуляторной батареи

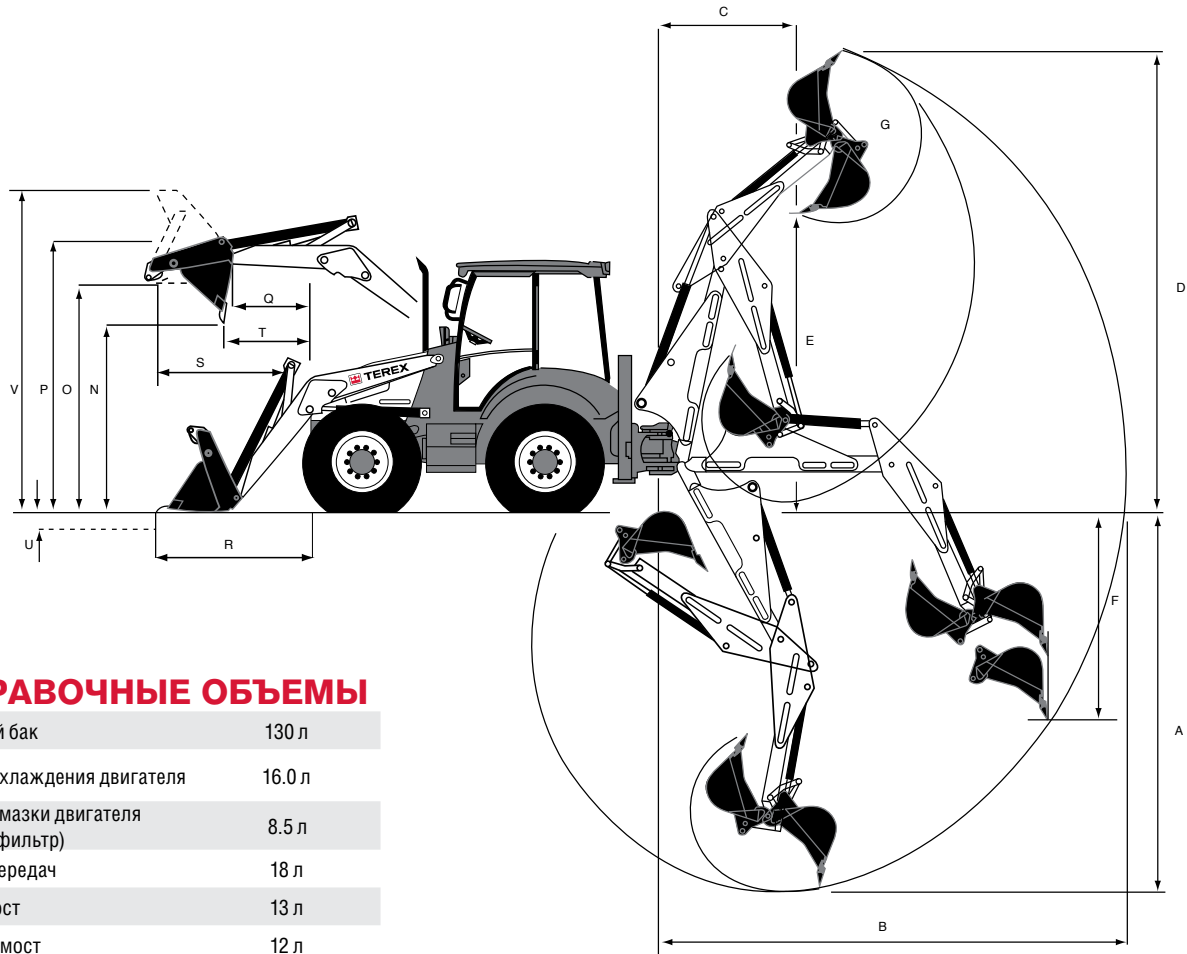
ВИЛЫ

Длина вилок	1067 мм
Ширина секции	80 мм
Масса в сборе	153 кг
Максимальная рабочая высота	3199 мм
Вылет на уровне земли	2660 мм
Вылет на максимальной высоте	2251 мм
Опрокидывающая нагрузка при расстоянии до центра тяжести груза 500 мм	1000 кг

РАДИУСЫ ПОВОРОТА

	По шинам	По ковшу
2 управляемых колеса	11.4 м	13.1 м
4 управляемых колеса	7.3 м	9.3 м
С тормозами	6.7 м	8.8 м
Зависит от размера шин		

РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ



ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	130 л
Система охлаждения двигателя	16.0 л
Система смазки двигателя (включая фильтр)	8.5 л
Коробка передач	18 л
Задний мост	13 л
Передний мост	12 л
Гидравлическая система	143 л

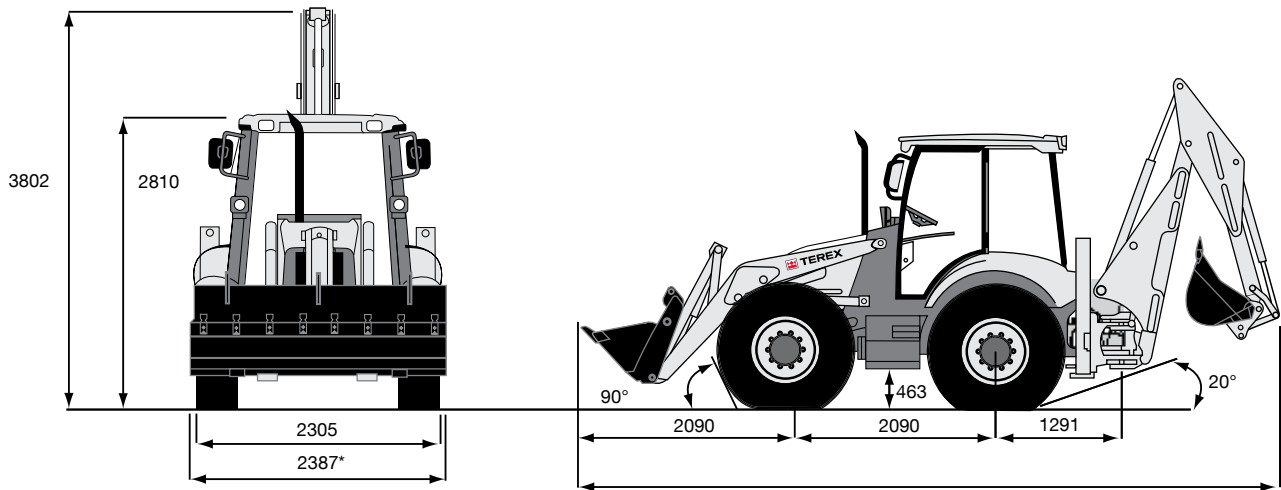
РАЗМЕРЫ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

	Со стандартной рукоятью		С рукоятью для глубокого копания	
	Втягивание	Выдвижение	Втягивание	Выдвижение
A Глубина копания - Максимальная по SAE 2-футовый с плоским дном SAE	4431 мм 4415 мм	4431 мм 4415 мм	5775 мм 5764 мм	
B Вылет - от уровня земли до поворотного механизма	5725 мм	5725 мм	7016 мм	
C Расстояние выгрузки	1996 мм	1996 мм	2924 мм	
D Рабочая высота	5699 мм	5699 мм	5699 мм	
E Высота погрузки по SAE Максимальная погрузочная высота	3593 мм 3911 мм	3593 мм 3911 мм	4571 мм 4889 мм	
F Максимальная глубина копания с вертикальной стенкой	2562 мм	2562 мм	3951 мм	
G Ковш - Вращение	194°	194°	194°	
Суммарное боковое перемещение	1286 мм	1286 мм	1286 мм	
Вылет стабилизатора	2115 мм	2115 мм	2115 мм	
Угол выравнивания (максимум)	8°	8°	8°	

РАЗМЕРЫ ПОГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

	Стандартный Ковш "7 в 1" ковш 7	
N Высота выгрузки при 45° Высота выгрузки полностью открытого ковша	2748 мм 2669 мм	2748 мм 2669 мм
O Высота подъема груза	3350 мм	3350 мм
P Высота пальца подвески ковша	3590 мм	3590 мм
Q Выдвижение пальца вперед	352 мм	352 мм
R Вылет на уровне земли	1582 мм	1582 мм
S Максимальный вылет на максимальной высоте	1282 мм	1282 мм
T Вылет на максимальной высоте - 45° В полностью опрокинутом положении	829 мм 645 мм	829 мм 645 мм
U Глубина копания Отклонение назад на уровне земли Максимальный угол выгрузки	116 мм 45° 57°	116 мм 45° 57°
V Максимальная рабочая высота	4338 мм	4388 мм

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



7325 мм в показанном положении

6205 мм при полностью сложенном оборудовании

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КАБИНА

Низкий уровень шума внутри - всего 78 дБ (А)	Система рециркуляции воздуха позволяет быстро прогреть кабину в холодную погоду
Большие тонированные стекла обеспечивают прекрасный круговой обзор	По два дефлектора для удаления льда с переднего и заднего стекол
Низкий закругленный капот улучшает обзор вперед	Мощный отопитель с 3-скоростным вентилятором подает воздух в 2 передних и 3 задних дефлектора
Заднее стекло до пола кабины, обеспечивающее полный обзор при рытье траншей	По заказу устанавливается кондиционер
Заднее стекло в поднятом положении обеспечивает вентиляцию, и в тоже время защищает от дождя	Вместительные вещевые отделения
Возможно полное или частичное открытие стекол дверей для обеспечения максимальной вентиляции	Прочный и легко чистящийся резиновый напольный коврик
Комфортабельная кабина с сертифицированными системами защиты от опрокидывания и падения предметов	Два наружных зеркала заднего вида
Удобно расположенные органы управления, облегчающие работу	Органы управления всеми световыми приборами и аварийной сигнализацией
Удобные в использовании сенсорные переключатели	Звуковая и световая сигнализация включения стояночного тормоза, высокой температуры масла в коробке передач, охлаждающей жидкости двигателя, давления масла в двигателе, загрязнения масляного фильтра гидравлической системы и воздушного фильтра
Легко чистящаяся панель приборов	
Просторная кабина, места для водителя достаточно за обоими пультами управления	Световая индикация включения полного привода, аварийной сигнализации, дальнего света фар, разряда аккумуляторной батареи, включения указателей поворота и очистителей переднего/заднего стекол
Широко открывающиеся двери, самоочищающиеся подножки и большие поручни облегчают подъем в кабину	
Рулевая колонка с регулируемым углом наклона удобна для водителя любого роста	Регулируемые задние прожекторы
Полностью регулируемое сиденье с пневматической подвеской и ремнем безопасности, обеспечивающее максимальный комфорт для водителя	Электронная система управления погрузочным ковшем, механическая система управления обратной лопатой

www.terexus.ru

ООО «Терекс Рус»

143441 РФ, Московская обл., Красногорский район,

д. Путилково, МКАД внеш. дор., 69 км,

«ГРИНВУД», строение 17

тел + 7 (495) 660-3230, факс + 7 (495) 660-3229

www.terexus.ru



РАБОТАЕМ ДЛЯ ВАС™