

Самозагружающийся автоцементовоз ТЦ-4 (С-927)* грузоподъемностью 8 т

Автоцементовоз (рис. 1) предназначен для транспортирования бестарного цемента от складов силосного и амбарного типов, крытых железнодорожных вагонов и вагонов-цементовозов на приобъектные склады.

Автоцементовоз может использоваться также для перевозки алебастра, мела, заполнителя асфальтобетона, минераль-

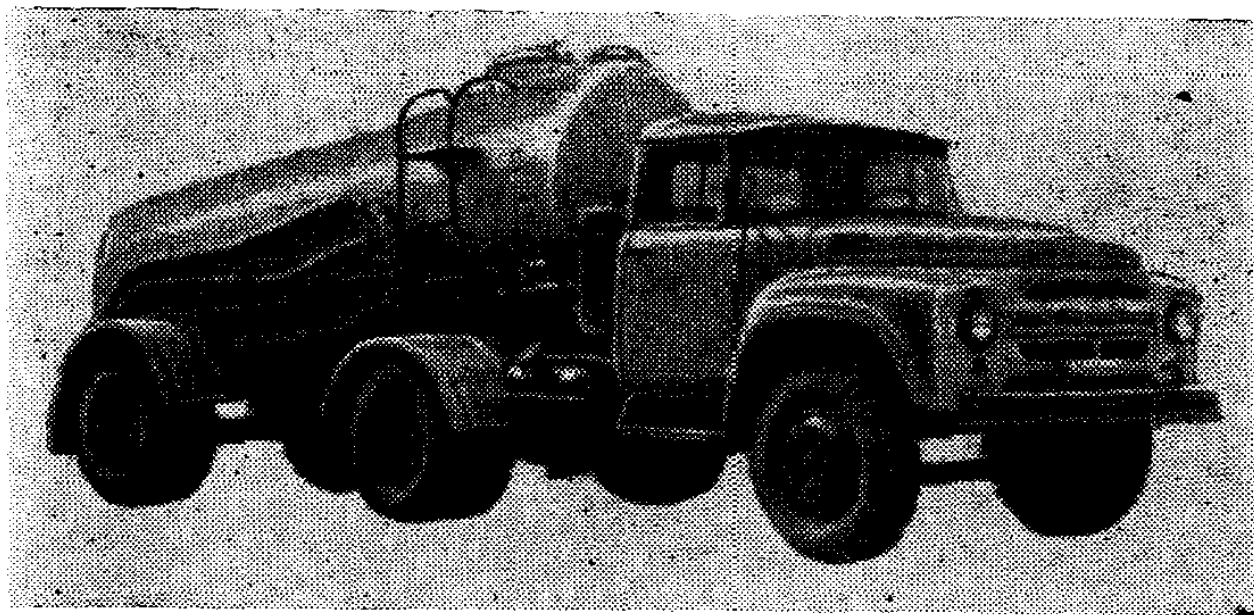


Рис. 1. Автоцементовоз ТЦ-4 (С-927)

* Для перевозки цемента в условиях Крайнего Севера при температуре окружающего воздуха до -55°C Прилуцким заводом строительных машин выпускается автоцементовоз ТЦ-4ХЛ (С-927ХЛ) в северном исполнении.

В конструкции цистерны использована сталь Ст. 3кп спокойной плавки. Конструкция компрессора рассчитана на применение морозостойких масел. Все резино-технические изделия выполнены из морозостойких марок резины типа ИРП-1352, Г-34, ИРП-1012 и др.

Основные параметры автоцементовоза в северном исполнении не отличаются от параметров обычного автоцементовоза.

Отпускная цена 6600 руб.

ных удобрений и других материалов, близких по физическим свойствам цементу.

Автоцементовоз позволяет производить следующие погрузочно-разгрузочные операции: гравитационную загрузку из силоса; вакуумную самозагрузку из складов амбарного типа и крытых железнодорожных вагонов; пневматическую перегрузку цемента из вагонов-цементовозов, разгрузку в склады силосного и амбарного типов с помощью собственного или любого другого компрессора.

Автоцементовоз состоит из специально оборудованного тягача ЗИЛ-130В1-66 и цистерны-полуприцепа (рис. 2).

Седельный тягач, изготовленный на базе автомобиля ЗИЛ-130 с задним ведущим мостом, оборудован седельно-сцепным устройством и выводами к пневмоэлектрооборудованию цистерны-полуприцепа. На тягаче установлен ротационный компрессор с приводом от двигателя тягача.

Цистерна-полуприцеп несущей безрамной конструкции опирается передней частью на седельное устройство тягача и задней — на ось ходовых колес. Цистерна цилиндрической формы имеет эллиптические днища и наклонена в сторону разгрузки на 7° .

Внутри цистерны с двух сторон под углом 45° приварены откосы, которые в нижней части цистерны образуют желоб для установки съемного аэролотка. Аэролоток состоит из металлического желоба и мягкой пористой перегородки шириной 200 мм. Замена аэролотка и снятие его при ремонте производится через монтажный люк в заднем днище цистерны. Вверху цистерны имеется загрузочный люк с резиновой прокладкой, герметически закрываемый крышкой при помощи рычага и винта с гайкой.

В нижней части цистерны крепится разгрузочный патрубок с краном, продувочной форсункой и шаровой головкой для присоединения быстросъемного замка гибкого цементовода. Кран служит для регулирования производительности и быстрого прекращения разгрузки цистерны и обеспечивает возможность создания давления в цистерне до начала разгрузки.

Оборудование для самозагрузки (рис. 3) включает в себя фильтры I и II степени, заборное сопло с регулируемой подачей воздуха, распределительную загрузочную трубу и сигнализатор уровня. С помощью этого оборудования цемент может забираться с пола крытого железнодорожного вагона (амбарного склада) и загружаться в цистерну автоцементовоза. Воздух из цистерны отсасывается компрессором через три степени очистки и выбрасывается в атмосферу. При заполнении цистерны автоцементовоза до установленного уровня срабатывает сигнализатор уровня, соединенный со звуко-

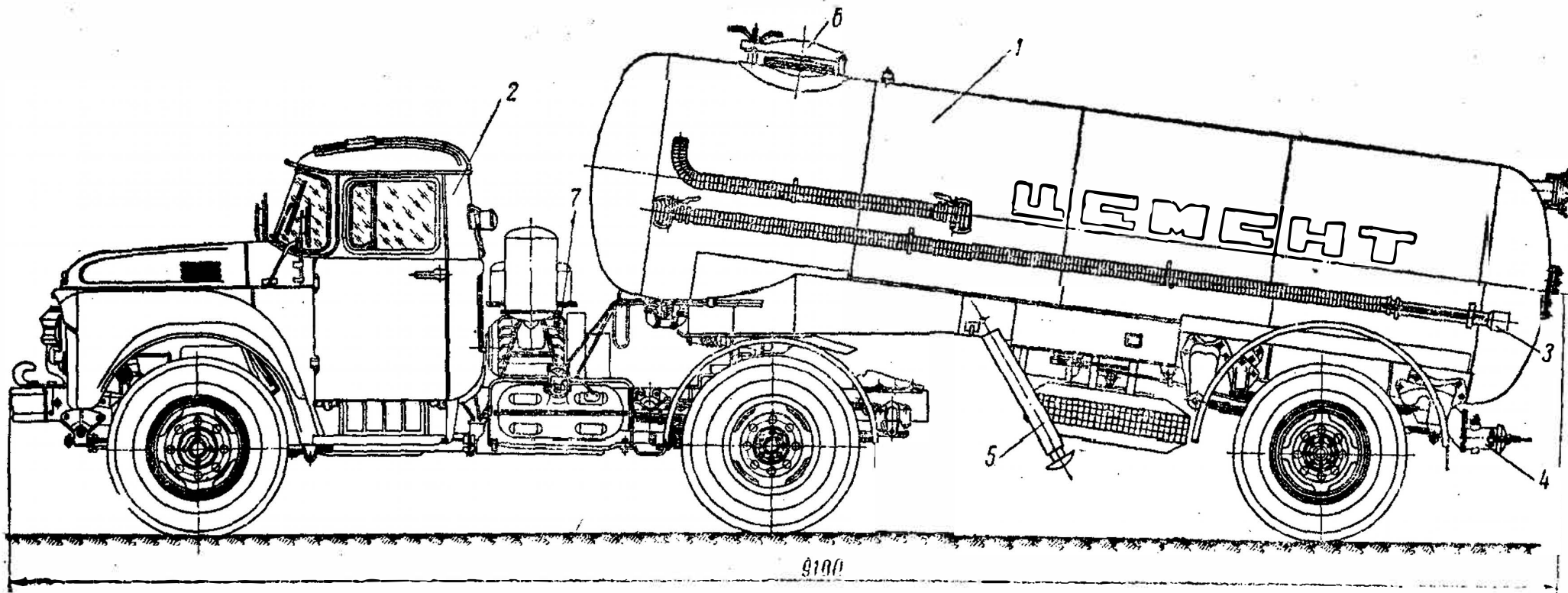


Рис. 2. Конструктивная схема автоцементовоза ТЦ-4 (С-927):

1 — цистерна-полуприцеп; 2 — автотягач; 3 — рукав; 4 — разгрузочный патрубок; 5 — опора; 6 — загрузочный люк; 7 — компрессор

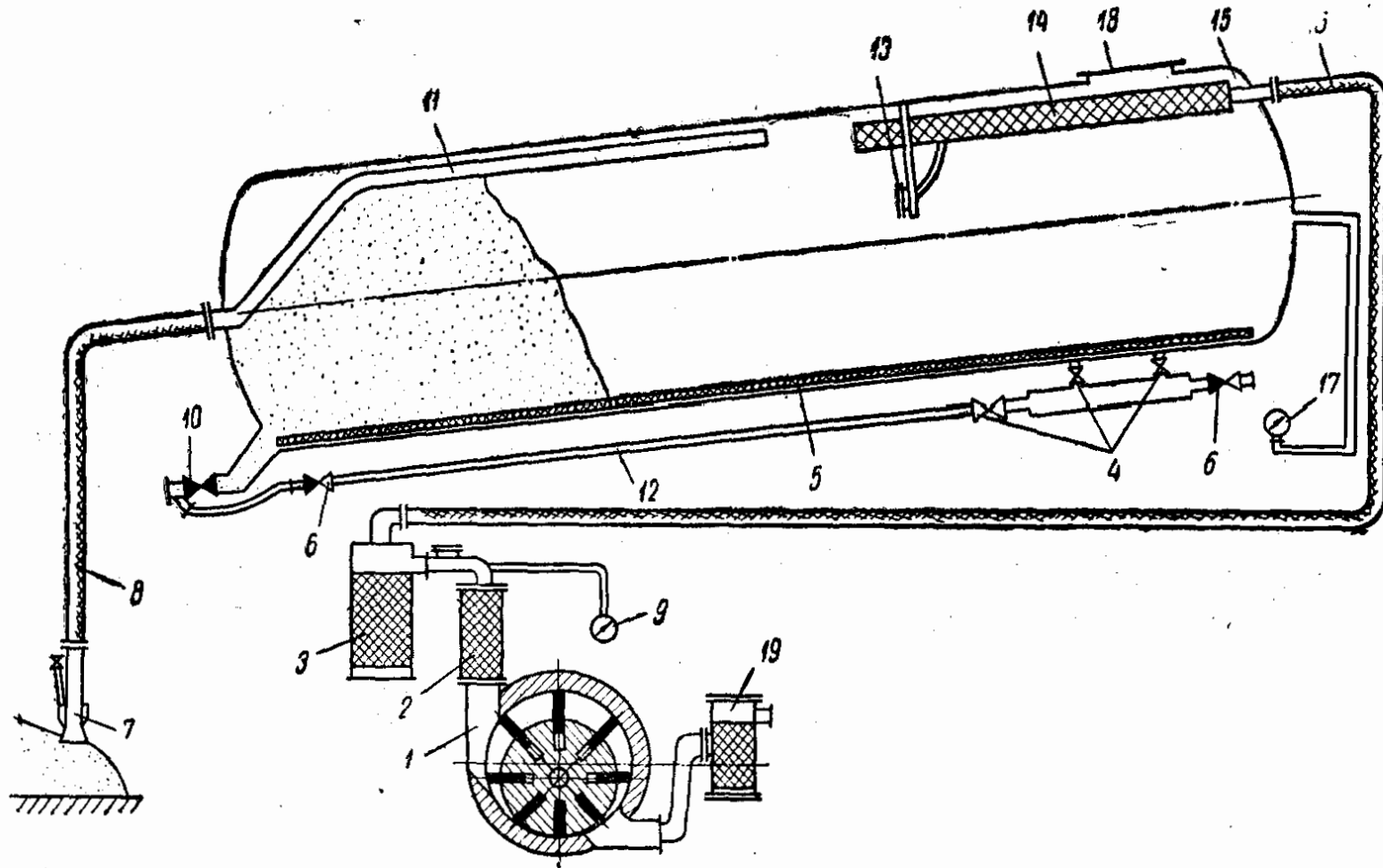


Рис. 3. Схема самозагрузки автоцементовоза:

1 — ротационный компрессор; 2 — инерционный фильтр; 3 — фильтр II ступени; 4 — пробковый кран; 5 — аэролоток; 6 — обратный клапан; 7 — заборное сопло; 8 — загрузочный шланг; 9 — вакуумметр; 10 — разгрузочный кран; 11 — распределительная загрузочная труба; 12 — воздухопровод; 13 — сигнализатор уровня; 14 — фильтр I ступени; 15 — цистерна; 16 — шланг; 17 — мановакуумметр; 18 — крышка люка; 19 — влагомаслоотделитель

вым сигналом автотягача, предупреждая о необходимости прекращения самозагрузки.

При разгрузке автоцементовоза разгрузочный патрубок при помощи шланга с быстросъемным замком соединяется с транспортным цементоводом силосного склада цемента и включается компрессор, подающий воздух в цистерну. По достижении в цистерне рабочего давления к продувочной форсунке, установленной на разгрузочном патрубке, подается воздух и открывается разгрузочный кран. Окончание разгрузки определяется по манометру, показание которого в это время падает до нуля.

Пневмооборудование для самозагрузки цемента состоит из ротационного компрессора (он может работать и в режиме вакуум-насоса), влагомаслоотделителя, коллектора с предохранительным клапаном и манометром и системы воздухопроводов с кранами и обратными клапанами.

Пневматическая тормозная система, ручной стояночный тормоз и электрооборудование цистерны-полуприцепа заимствованы от полуприцепа ОдАЗ-885. Стояночный тормоз служит для затормаживания цистерны-полуприцепа при сцепке и стоянке. Во время стоянки без тягача и цемента цистерна-полуприцеп опирается на две выдвижные стойки.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, т	8
Полезная емкость цистерны, м ³	7
Производительность, т/мин:	
самозагрузки	до 0,5
разгрузки	0,5—1
Дальность подачи цемента, м	50
в том числе на высоту	до 20
Компрессор:	
тип	ротационный
производительность, м ³ /мин	6
потребляемая мощность, л. с.	18,4
Рабочее давление в цистерне, кг/см ²	1
Максимально развиваемый вакуум, ати	0,7
Диаметр загрузочного люка, мм	400
Диаметр загрузочного патрубка, мм	75
Диаметр разгрузочного патрубка, мм	100
Наибольшая скорость движения по шоссе, км/ч	80
Габаритные размеры, мм:	
длина	9100
ширина	2350
высота	2950
Вес (без груза), кг	7300
Отпускная цена, руб.	6100

Изготовитель — Прилукский завод строительных машин.