

Die Mittelschwereren von Steyr



STEYR



Bei jedem Einsatz – eine Klasse für sich.

Der LKW-Bereich zwischen 9 und 16 Tonnen Gesamtgewicht mit seiner großen Typenvielfalt wird durch die neuen Mittelschweren von Steyr lückenlos abgedeckt. Die neuen Mittelschweren von Steyr sind das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung und der neuesten Erkenntnisse im

LKW-Bau. Einfach eine Klasse für sich. Mit Motorleistungen von 136, 177 und 210 PS. Für besondere Einsätze sind die Mittelschweren – gemäß der Steyr-Philosophie – natürlich auch mit Allrad-Antrieb lieferbar.



Es gibt gute Gründe, sich für einen Mittelschweren von Steyr zu entscheiden.

Das perfekte Konzept, das hinter den Mittelschweren von Steyr steht, macht sie in vielerlei Hinsicht überlegen:

Wirtschaftlichkeit:

- Zukunftsorientierte Motortechnologie
- Geringer Service- und Wartungsaufwand
- Aufbaufreundliches Fahrgestell, ermöglicht eine kostengünstige Komplettierung mit den verschiedensten Aufbauten.

Komfort für den Fahrer:

- Elektronische Anzeigen zur Überwachung wichtiger Funktionen.
- Ein ergonomisch gestalteter Arbeitsplatz, der speziell auf die harten Anforderungen des Straßengüterverkehrs abgestimmt ist.

Weitere Leistungen zur

Optimierung des

Fahrzeugeinsatzes:

- Fuhrpark-Optimierungssystem
- Serviceverträge
- Routenplanung
- Cockpitseminare zur Perfektionierung des Fahrers.

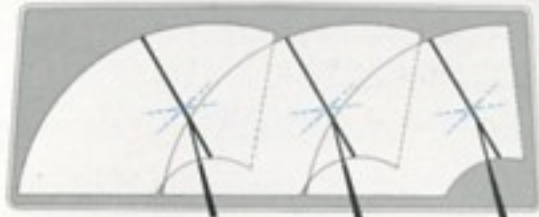
Hoher Wiederverkaufswert:

Durch seine Zuverlässigkeit und Lebensdauer bleibt ein Steyr-LKW über viele Jahre wertbeständig.

Der außer- gewöhnliche Komfort für den alltäglichen Einsatz.

Vom bequemen Einsteigen durch den fast 90°igen Türöffnungswinkel bis zum Aussteigen genießt der Steyr-LKW-Fahrer außerordentlichen Komfort:

- Vorbildliche Rundumsicht
- Optimale Anordnung der Bedienelemente
- Logischer Aufbau der Kontroll- und Anzeigeelemente
- Entfall der täglichen Wartungsarbeiten durch elektronische Anzeigen
- Leichtgängige Hydrolenkung
- Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar
- Optimales „Arbeitsklima“ durch thermostatisch geregelte Heizung und perfekt ausgelegte Belüftung (u. a. durch große, ausstellbare Dachklappe)
- Drei Scheibenwischer halten 85 % der großen Windschutzscheibe frei
- Großzügige Ablagemöglichkeiten auch über der Windschutzscheibe, geräumiges Handschuhfach, selbstverständlich alles versperrbar
- Hydraulische Fahrerhaus-Kipp-einrichtung mit 65°-Kippwinkel.



4 Wasch-Düsen auf jedem Wischer-Arm



Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar.



Leicht zugängliche Sicherungen

Check-Control



Kraftvoll und umweltfreundlich: Die neue Motoren- generation für die Mittelschweren.

In das Konzept der neuen Motorengeneration konnten bei der Entwicklung die Erkenntnisse aus der Produktion der Motoren für den Schwer-LKW-Bereich voll umgesetzt werden. Mit einem Hubraum von 6,6 Liter stehen Turbo-Motoren mit 136 und 177 PS sowie ein 210 PS Turbo-Intercooler zur Verfügung.

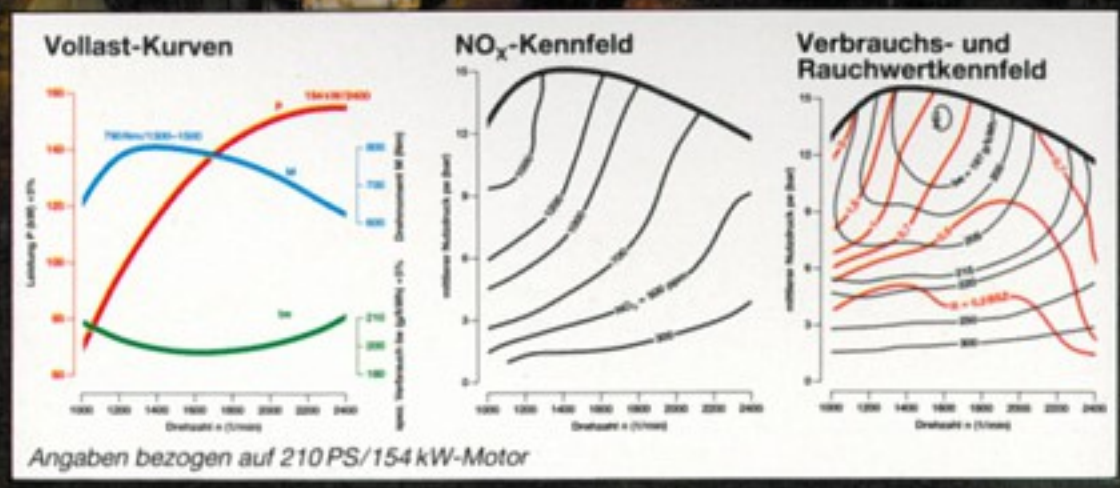


Der Steyr 177 PS/130 kW Turbo-Motor

Das Steyr HPCE-Verfahren (High Performance Controlled Emission) sorgt für hohe Leistungsausbeute bei geringster Umweltbelastung. Schon heute werden zukünftige strenge gesetzliche Abgasgrenzwerte beträchtlich unterschritten. Ein abgesenktes Drehzahlniveau gewährleistet niedrigste Kraftstoffverbrauchs- und Geräuschwerte. Die hohen Drehmomentanstiege ermöglichen ein elastisches, schaltarmes und damit streßfreies Fahren.



Der Steyr 210 PS/154 kW Turbo-Intercooler-Motor



Exakt auf den Einsatzzweck abgestimmt.

Das perfekte Fahrgestell:

- Der neu entwickelte Parallelleiter-rahmen steht in einem optimalen Verhältnis zwischen Verwindungssteifigkeit und geringem Gewicht
- Niedrige Rahmenoberkante
- Je nach Einsatzzweck geschichtete Blattfedern oder Weitspalt-Parabelfedern
- Für den Transport empfindlicher Güter kann die Antriebsachse mit Luftfederung ausgestattet werden. Um auch speziellen Anforderungen, z. B. Silo-Tank- oder Getränkefahrzeuge, gerecht zu werden, ist der Einbau einer luftgefederten Nachlaufachse möglich
- Wendig und handlich durch besonders großen Lenkeinschlag, kurzen vorderen Überhang und kurze Radstände



Der Steyr-Parallelleiterrahmen

Das richtige Getriebe:

Neu entwickelte Vielganggetriebe in Verbindung mit neuen Achsen, teilweise in Planetenausführung, erlauben es, die Leistungsfähigkeit des Motors voll umzusetzen. Und das im günstigsten Drehzahlbereich bei minimalem Kraftstoffbedarf. Für Spezialeinsätze im kommunalen Bereich (z. B. für Feuerwehren und Ambulanzfahrzeuge) stehen auch Automatik-Getriebe zur Verfügung.

Das Allrad-Know-how:

Die logische Weiterentwicklung des herkömmlichen Allrad-Konzeptes ist der permanente Allrad-Antrieb. Bei den Mittelschweren von Steyr wurde dieses Konzept in Verbindung mit einem zweistufigen Verteilergetriebe und sperrbarem Längsausgleich verwirklicht.



Luftgefederte
Nachlaufachse



Von der Idee bis zum Serien-LKW. Qualität die besteht.

Wie gut Konzepte sind, wie sehr sich die Ideen der Ingenieure in der Praxis bewähren, zeigt die Erprobung von Prototypen in härtesten Tests. Durch umfangreiche Praxistests ist die Feinabstimmung der einzelnen Aggregate und Komponenten zu einem perfekten LKW möglich.



Ein Computer simuliert die schlechtesten Straßen der Welt



Die jahrzehntelange Erfahrung der Konstrukteure und der Einsatz von Computer-Programmen von der Forschung bis zur Fertigung garantieren den sprichwörtlichen Qualitätsstandard von Steyr. Die präzisen Vorgaben der Konstruktion werden in der Produktion durch computergesteuerte Roboter umgesetzt. So wird etwa das Fahrerhaus der Mittelschweren auf einer vollautomatischen Fertigungsstraße produziert. Ein Beispiel für den hohen Qualitätsstandard im Detail ist der Einsatz verzinkter Bleche bei der Kabine.



Erprobung unter extremen Einsatzbedingungen auf der Steyr-Prüfstrecke





In jedem Einsatzbereich eine Klasse für sich.

Ob im Verteilerverkehr, Zustelldienst oder Kommunaleinsatz – das große Programm der Mittelschweren von Steyr bietet Transport-Lösungen, die allen Anforderungen gerecht werden.



Nicht alle dargestellten Ausstattungen entsprechen dem serienmäßigen Lieferumfang. Bedingt durch den technischen Fortschritt behalten wir uns Änderungen vor.



STEYR
Trucks

Dr. v. Weijer

HSB Trucks B.V.

Laan van Spitsbergen 100 – Apeldoorn
Postbus 478
7300 AL Apeldoorn Holland
Telefoon verkoop: 055-419444
magazijn: 055-419222
Telex 36414 hsbma nl – Fax 426580