



DIESEL-LASTWAGEN TYPENREIHE 1290

TS 62/71

NUTZLASTKLASSE
9 TONNEN

230 PS DIN bei 2600 U/min.

3. AUSGABE

ZUL. GESAMTGEWICHT 16000-19000 kg



MOTOR

1 Hersteller und Typ	Steyr 6-Zylinder Diesel-Auflademotor WD 614.60
2 Nutzleistung	230 PS DIN bei 2600 U/min.
3 Höchstes Drehmoment	70 DIN kpm bei 1600 U/min
4 Zylinder-Bohrung	120 mm
5 Kolben-Hub	120 mm
6 Gesamt-Hubraum	8,143 Liter
7 Mittlere Kolbengeschwindigkeit	10,3 m/sec.
8 Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1
9 Zylinderanordnung	in Reihe stehend
10 Zylinderkopf	abnehmbare Einzelköpfe
11 Kurbelgehäuse	Grauguß, mit trockenen Zylinderbüchsen (auswechselbar)
12 Kolben	Leichtmetall, geschmiedet, 3 Verdichtungs-, 2 Ölabstreifringe
13 Pleuellager	Zweistofflager
14 Kurbelwelle	7 Zweistofflager, Schwingungsdämpfer, Zapfen \varnothing 90 mm
15 Arbeitsverfahren	Diesel Vier-Takt, Direkt-Einspritzung, Abgasturbolader
16 Einspritzfolge	1-5-3-6-2-4
17 Anordnung der Ventile	hängend, 1 Einlaß- 1 Auslaßventil
18 Steuerzeiten der Ventile	Einlaßventil 2° vor OT - 35° nach UT) } bei 1 mm Ventil- Auslaßventil 49° vor UT - 5° nach OT) } kontrollspiel
19 Ventilspiel (kalt)	0,35 mm Einlaßventil - 0,4 mm Auslaßventil
20 Ventilsteuerung erfolgt über	Schrägverzahnte Zahnräder - Nockenwelle - Stößel - Stößelstangen - Kipphebel
21 Motor-Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Zahnradpumpe
22 Motor-Kühlsystem	Wasser-Pumpe-Thermostat-Viscolüfter
23 Ölfilter	Hauptstrom- und Nebenstromfilter
24 Luftreiniger	Öbadluftfilter
25 Luftpresser	Doppelluftpresser (Zweizylinder)
26 Kraftstofffilter	Doppelfilter

27 Einspritzpumpe	Bosch (mit Spritzversteller)
28 Einspritzdüse	Bosch Abspritzdruck 230 atü
29 Förderbeginn	18 vor OT
30 Elektrischer Anlasser	Bosch 24V, 6 PS, Betätigungs elektromagnetisch
31 Übersetzung Antriebsritzel/Schwungrad	16,1 : 1
32 Starthilfe	Rauchgasbegrenzer automatisch
33 Lichtmaschine	Bosch-Drehstrom 12V, 490 W
34 Ladebeginn der Lichtmaschine	450 U/min der Kurbelwelle
35 Antrieb der Lichtmaschine	mit Keilriemen vom Ventilator aus
36 Batterie	2 Stück je 12 V, 143 Ah

KRAFTÜBERTRAGUNG

1 Kupplung	Fichtel & Sachs - Einscheiben - Trockenkupplung
2 Schaltgetriebe	ZF-Allklauengetriebe AK 6/80 mit Vorschaltgruppe CV 80 elektropneumatisch schaltbar
3 Anzahl der Gänge	6 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang mit Vorschaltgruppe
4 Übersetzung in den Gängen	12 Vorwärtsgänge und 2 Rückwärtsgänge
	1. 2. 3. 4. 5. 6. R-Gang
	(V) 9,00 5,18 3,14 2,08 1,44 1,00 8,45
	(MV) 7,51 4,33 2,62 1,74 1,20 0,83 7,06
5 Schaltbelanordnung	Knüppel-Fernschaltung
6 Kraftübertragungselemente	zweiteilige bzw. einteilige Gelenkwelle, je nach Radstand
7 Hinterachse	Übersetzung 7,57 (auf Wunsch 8,41) doppelt untersetzt, Kegelradausgleich, Differentialsperre pneumatisch schaltbar

RAHMEN, RÄDER, LENKUNG UND BREMSEN

1 Rahmenausführung	Leiterrahmen mit U-Profil, mit Querträgern vernietet
2 Federung vorne	2 Halbelliptikfedern und Teleskopstoßdämpfer und Stabilisator
3 Räder	2 Halbelliptikfedern und Zusatzfedern und Stabilisator
4 Reifen	Scheibenräder, vorne einfach, hinten doppelt Felge 8,5 -20 Super Vorderachse 12,00-20 16pr Semperit Hinterachse 12,00-20 16pr Semperit AGS
5 Reifenluftdruck	vorne 6,75 atü, hinten 6,5 atü (bei 10 t Hinterachslast) 7,75 atü (bei 13 t Hinterachslast)
6 Vorderachse	Faustachse - star
7 Lenkung	ZF-Kugelmutter-Hydrolenkung, Übersetzung 22,7 : 1
8 Größter Radeinschlag	innen 45°
9 Radsturz	1°
10 Spreizung	3°
11 Voespur	0-4 mm
12 Nachlauf	1° 30'
13 Betriebsbremse	Zweikreis-Druckluftbremse 7,3 atü auf alle 4 Räder wirkend 420 ø x 160 vorne, 420 ø x 135 hinten 4788 cm
14 Wirksame Bremsfläche	gestängelte Federspeicherbremse
15 Feststellbremse (Handbremse)	serienmäßig, Einleiterbremse 5,3 atü
16 Lastzugbremsventil (für Anhänger)	Motorbremse mit pneumatischer Betätigung
17 Zusatzbremse	

TECHN. ANGABEN FÜR KIPPERANLAGE

1 Getriebe-Nebenantrieb	für Kipper-Ölpumpe, Übersetzung 0,39 (0,49)
2 Ölpumpe	Steyr-Axial-Kolbenpumpe 22 PS(27 PS) Leistungsaufnahme
3 Hubkolben	5 Kolbenhubstempel, Kipplast 20 t, nutzbare Hub 1290 mm
4 Kippwinkel	seitlich und nach hinten 50°
5 Kippdauer	ca. 20,3 sec. (16,9 sec.)
6 Pritschen-Ausführung	Ganzstahlpritsche, 2 mm Stahlblechboden mit 34 mm Holzunterlage, Bordwände-Kastenprofile 2,5 Stahlblech

FÜLLMENGEN (Liter)

Motorenöl	19,5	Motorenöl	Hinterachse	9,5	Getriebeöl
Öbadluftfilter	4,7	Motorenöl	Kraftstoffbehälter	220,0	Dieselskraftstoff
Getriebe	13,0	Getriebeöl	Kühlsystem	40,0	Kühlmittel (Langzeitfüllung)
ZF-Hydrolenkung	3,5	Hydrauliköl	Frostschutzpumpe	0,5	Äthylalkohol
			Ölbehälter für Kipper	25,0	Hydrauliköl

Das Fahrgestell hat eine Nippelschmierung (Langzeitschmierung) Hochdruck-Schmierfett
Die Schmiermittel Qualitätsbezeichnungen sind aus der Betriebsanleitung zu entnehmen.

GEWICHTE UND ACHSLASTEN (Kp)

Bei Komplettfahrzeugen: Ohne Fahrer, mit Reserverad, mit Werkzeug, mit vollem Kraftstoffbehälter

Bei Fahrgestellen: Ohne Fahrer, ohne Reserverad, ohne Werkzeug, mit vollem Kraftstoffbehälter, mit Fahrerhaus

TYP	1290.230/044		1290.230/F50		1290.230/K34		1290.230/S32
	LKW	Fahrg.	LKW	Fahrg.	Kipper	Fahrg.	Fahrg.
Radstand	4400	4400	5000	5000	3400	3400	3200
Eigengewicht	6980	6190	7080	6390	7260	6070	6150 ^{x)}
Vorderachslast	3990	3840	4020	3890	4010	3930	3940
Hinterachslast	2990	2350	3060	2500	3250	2140	2210
Zul. Belastung	9020	-	8920	-	8740	-	-
Tragfähigkeit d. Fahrgestelles	-	9810	-	9610	-	9930	9850
Nutzlast	8950	-	8850	-	8870	-	-
Zul. Gesamtgewicht	16000	16000	16000	16000	16000	16000	16000
Zul. Vorderachslast	6500 ^{x)}						
Zul. Hinterachslast	10000 ¹⁾						
Zul. Anhängelast	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000
	38000	38000	38000	38000	38000	38000	38000

x) im Rahmen des zul. Gesamtgewichtes

1) in den Ländern Belgien, Frankreich, Luxemburg, Griechenland und Spanien werden bei Verwendung von 12,00-20 18 pr Reifen 13000 kg zugelassen.

x) mit Sattelschlepper-Hilfsrahmen

FAHRGESCHWINDIGKEITEN (km/h) mit Hinterachsübersetzung 7,57

	Gang	1.	2.	3.	4.	5.	6.	R.
		OV	68,13	39,21	23,77	15,75	10,90	7,57
MV	56,89	32,74	19,85	13,15	9,10	6,32	53,41	
FAHRGESCHWINDIGKEITEN (km/h)	OV	7,77	13,50	22,27	33,62	48,56	69,92	8,27
	MV	9,30	16,17	26,87	40,26	58,15	83,74	9,91

mit Hinterachsübersetzung 8,41 (auf besonderen Wunsch)

OV	75,69	43,56	26,41	17,49	12,11	8,41	71,06	
MV	63,20	36,38	22,05	14,61	10,11	7,02	59,34	
FAHRGESCHWINDIGKEITEN (km/h)	OV	6,99	12,15	20,04	30,26	43,71	62,94	7,45
	MV	8,37	14,55	24,00	36,24	52,34	75,37	8,92

FAHRGESCHWINDIGKEITEN (km/h) mit Hinterachsübersetzung 7,57

bei größtem Motordrehmoment

OV	4,8	8,3	13,7	20,7	29,9	43,0	-
MV	6,7	9,9	16,4	24,8	35,8	51,5	-
mit Hinterachsübersetzung 8,41 (auf besonderen Wunsch)							
OV	4,3	7,5	12,3	18,6	26,9	38,7	-
MV	6,2	9,0	14,8	22,3	32,2	46,4	-

STEIFÄHIGKEITEN (%) bei größtem Motordrehmoment mit Hinterachsübersetzung 7,57

	Gang	OV	MV	OV	MV	OV	MV	
		OV	53,5	29,0	16,5	10,0	6,5	3,9
16 000 kg	MV	45,0	21,7	13,5	8,3	5,2	3,0	40,0
	OV	20,2	10,8	5,9	3,4	1,9	0,8	18,1
38 000 kg	MV	16,5	8,8	4,7	2,6	1,3	0,3	14,8
	mit Hinterachsübersetzung 8,41 (auf besonderen Wunsch)							
16 000 kg	OV	62,5	32,5	18,5	11,5	7,3	4,5	53,5
	MV	50,0	26,5	15,0	9,2	5,8	3,6	45,0
38 000 kg	OV	22,7	12,2	6,8	3,9	2,2	1,0	20,4
	MV	18,6	9,9	5,4	3,0	1,6	0,7	16,7

OV = ohne Vorschaltgruppe

MV = mit Vorschaltgruppe