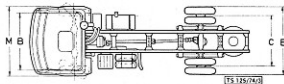
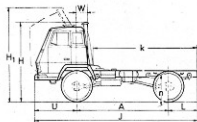
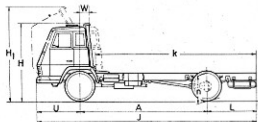
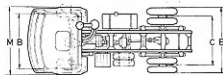


FAHRGESTELL-ABMESSUNGEN mm



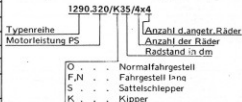
TS 125/74/3



TS 125/74/4

FAHRZEUG-TYP	O48	S34	1290.320 S38	K35	K35/4x4
A Radstand	4800	3400	3800	3500	3500
B Spurweite vorne	1950	1950	1950	1950	1950
C Spurweite hinten	1800	1800	1800	1800	1800
E Breite über äußere Hinterräder	2457	2457	2417	2457	2457
H Größte Fahrerhaushöhe (unbeladen)	2995	2995	2995	2995	3076
J Länge des Fahrgestelles ohne Anhängerkupplung (mit Anhängerkupplung)	8330 (8580)	5996	6396	6276 (6441)	6276 (6441)
L Überhang hinten	1940	1020	1020	1200	1200
M Größte Fahrerhausbreite	2465	2465	2465	2465	2465
U Überhang vorne	1576	1576	1576	1576	1576
W Mitte Vorderachse — Fahrerhausrückwand: bei Normalfahrerhaus bei Fernfahrerhaus	360 780	360 780	360 780	360 —	360 —
n Rahmenoberkante über Fahrbahn unbeladen beladen (bei zul. Gesamtgewicht)	1080 1010	1080 1010	1080 1010	1080 1010	1206 1135
H1 Höhe Normalfahrerhaus gekippt Höhe Fernfahrerhaus, gekippt	3660 3970	3660 3970	3660 3970	3660 —	3741 —
k Nutzbare Rahmenlänge bei Normalfahrerhaus Nutzbare Rahmenlänge bei Fernfahrerhaus	6230 5810	— —	— —	4190 —	4190 —
Spurkreisdurchmesser m	17,1	12,8	14,2	13,4	13,6
Wendekreisdurchmesser m	19,0	14,7	16,1	15,3	15,5
Fahrerhauskippwinkel 70°					

Erklärung der Typenkennzeichnung:



STEYR-DAIMLER-PUCH AG
 STEYR WIEN GRAZ
 HAUPTWERKE STEYR 4400

Telefon: 07252/3311

Telex: 02 8116



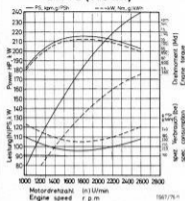
In diesem Prospekt sind folgende
LKW-Typen enthalten :

1290.240/O44	1290.320/O48
1290.240/F50	1290.320/K35
1290.240/N56	1290.320/S34
1290.240/K34	1290.320/S38
1290.240/K38	1290.320/K35/4x4
1290.240/S32	
1290.240/S38	
1290.240/O42/4x4	
1290.240/K35/4x4	
1290.240/K38/4x4	

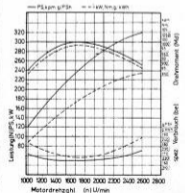
FAHRZEUG-TYPENREIHE	1290.240 1290.240/4x4	1290.320 1290.320/4x4
MOTOR		
Hersteller	STEYR-DAIMLER-PUCH AG	
Motor-Typ	WD 614.69 WD 614.79	WD 815.60 WD 815.70
Arbeitsverfahren	Diesel 4-Takt — Direkteinspritzung	
Abgasturbolader	mit	mit
Nettoleistung nach DIN 70020 bei Motordrehzahl	176 kW (240 PS) 2600 U/min.	236 kW (320 PS) 2600 U/min.
Max. Drehmoment Nm (kpm) bei U/min.	716 (73) / 1600	981 (100) / 1600
Bohrung / Hub mm	120/120	126/120
Gesamthubraum cm ³	8143	11970
Verdichtungsverhältnis	16,0 : 1	16,0 : 1
Mittlere Kolbengeschwindigkeit m/s	10,4	10,4
Zylinderzahl- und -anordnung	6 — Reihe	8 — V 90°
Zylinderkopf: abnehmbare Einzel- köpfe (Anzahl)	6	8
Kurbelgehäuse: Grauguß mit trock. auswechselbaren Zylinderbüchsen	x	x
Kolben: Leichtmetall-Ringträger- kolben (Ringanzahl)	3 Verdichtungs- 2 Ölabstreifringe	3 Verdichtungs- 1 Ölabstreifring(e)
Kurbelwelle: Stahl geschmiedet mit Schwingungsdämpfer	x	x
Schmiersystem: Druckumlauf- schmierung mit Ölkühler	x	x
Kühlsystem: Langzeitfüllung durch Thermostat und Viscolüfter geregelt	x	x
Starthilfe: Startpilot	x	x
Ansaugluftreinigung	Ölabluftfilter	Papierluftfilter

MOTORKENNLINIEN

240 PS (176 kW)



320 PS (236 kW)



FAHRZEUG TYP	1290.240	1290.240/4x4	1290.320	1290.320/4x4		
KRAFTÜBERTRAGUNG						
Einscheiben-Trockenkupplung	x	x	x	x		
Synchronschaltgetriebe	-	-	ZF 5S 110 GP	ZF 5S 110 GP		
mit Nachschaltgruppe	-	-	x	x		
Allklausenschaltgetriebe	ZF AK 6-80	ZF AK 6-80	-	-		
mit/ohne Vorschaltgruppe	mit GV 80	ohne	-	-		
Verteilgetriebe STEYR	-	VG 1200 i = 1,75	-	VG 1200: i = 1,75		
Anzahl der Vorwärtsgänge/ Rückwärtsgänge (mit Vorschaltgr.bzw.Verteilgetriebe)	6/1 (12/2)	6/1 (12/2)	8+1 Kriechgang / 1 -	8+1 Kriechgang/1 (16+2 Kriechgänge/2)		
Übersetzungen:	Getriebe	Getriebe + Vorschaltgr.	Getriebe	Getriebe + Verteilgetr.	Getriebe	Getriebe + Verteilgetr.
Kriechgang	-	-	-	-	13,1	13,10
1.Gang	9,0	7,52	9,0	15,75	8,68	22,92
2.Gang	5,18	4,33	5,18	9,06	6,37	15,14
3.Gang	3,14	2,62	3,14	5,49	6,37	11,14
4.Gang	2,08	1,73	2,08	3,64	4,65	8,13
5.Gang	1,44	1,2	1,44	2,52	3,43	6,00
6.Gang	1,00	0,83	1,00	1,75	2,53	4,42
7.Gang	-	-	-	-	1,86	3,25
8.Gang	-	-	-	-	1,36	2,38
R-Gang	8,45	7,05	8,45	14,79	1,00	1,75
					11,60	20,3
Anzahl der Gelenkwellen	1; 2 ¹⁾	3	1; 2 ¹⁾	3		
Hinterachse mit Kegelradausgleich und Planetenradsätzen in den Radnaben	i = 7,49	i = 7,49	i = 5,73	i = 6,72		
Elektr.pneumatisch betätigt. Differential- sperre an Hinterachse	x	x	x	x		
Allrad-Vorderachse mit Kegelradausgleich u. Planetenantrieb in den Radnaben	-	i = 7,49	-	i = 6,72		
FÜLLMENGEN (Liter) Erstbefüllungen						
Tankinhalt	220	220	220	220		
Motor	23,0	23,0	30,0	30,0		
Ölbadluftfilter	4,7	4,7	-	-		
Getriebe	13,0	10,5	10,5	10,5		
Verteilgetriebe	-	3,5	-	3,5		
Allrad-Vorderachse	-	8,0	-	8,0		
Hinterachse	10,0	10,0	10,0	10,0		
Hydrolenkung	3,5	3,5	3,5	3,5		
Ölbehälter für Kipper	22,0	22,0	-	-		
Kühlflüssigkeit (Langzeitfüllung)	40,0	40,0	58,0	58,0		

PLANETEN-ALLRAD
VORDERACHSE



HINTERACHSE mit Kegel-
radausgleich und
PLANETENRADSÄTZEN
in den Radnaben



1) bei Radstand 4400, 4800, 5000, 5600 mm

FAHRZEUG TYPEN	1290.240												1290.320				
									4x4								4x4
	O44	F50	N56	K34	K38	S32	S38	O42	K35	K38	O48	K35	S34	S38	K35		
FAHRGESTELL																	
Leiterrahmen mit doppeltem U-Profil und Querträgern vernietet	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Aufgenietete Rahmenverstärkung	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-		
Federung vorne: 2 Halbelliptikfedern 2 Pzrabelfedern	x	x	x	x	x	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x		
Federung hinten: 2 Halbelliptikfedern mit Zusatzfedern	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Stoßdämpfer vorne	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Stabilisator vorne	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	x	x	x	x	-		
Stabilisator hinten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
RÄDER UND REIFEN																	
Scheibenräder	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Felge 8,50-20 Super	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Radialreifen 11,00-R20 16ply vorne/hinten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-		
Radialreifen 12,00R20 18ply vorne / 18ply hinten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x		

GEWICHTE UND ACHSLASTEN kg

FAHRGESTELL-FAHRZEUG-TYP	1290.240												1290.320						
									4x4								4x4		
	O44	F50	N56	K34	K38	S32	S38 ⁴⁾	O42	K35	K35	K38	K38	O48	K35	S34 ⁴⁾	S38	K35		
Eigengewicht des Fahrgestelles 1)	6190	6380	6420	5860	—	5900	—	6150	6370	6860	6600	—	6640	—	7045	6600	6970	6960	7320
Eigengewicht des Fahrzeuges 2)	—	—	—	—	7970	—	8030	—	—	—	—	8620	—	8660	—	—	—	—	—
Vorderachslast	3840	3880	3950	3900	4330	3900	4370	3940	4040	4230	4300	4660	4310	4670	4450	4100	4530	4580	4870
Hinterachslast	2350	2500	2470	1960	3640	2000	3660	2210	2330	2630	2300	3960	2330	3990	2595	2200	2440	2370	2450
Tragfähigkeit des Fahrgestelles 3)	9810	9620	9580	10140	—	10100	—	9850	9630	9140	9400	—	9360	—	8955	9400	9030	9040	8680
Tragfähigkeit des Fahrg. techn. möglich	12810	12620	12580	13140	—	13100	—	12850	12630	12140	12400	—	12360	—	11955	12400	12030	12040	11680
Nutzlast 3)	—	—	—	—	7960	—	7900	—	—	—	—	7310	—	7270	—	—	—	—	—
Nutzlast techn. möglich	—	—	—	—	10960	—	10900	—	—	—	—	10310	—	10270	—	—	—	—	—
Zulässiges Gesamtgewicht																	16000		
Gesamtgewicht techn. möglich																	19000		
Zulässige Vorderachslast																	6500		
Zul. Hinterachslast																	10000		
Hinterachslast techn. möglich																	13000		
Zulässiges Gesamtzuggewicht																	38000		

1) mit vollem Kraftstoffbehälter, ohne Ausrüstung, Fahrer, Reserverad, Anhängerkupplung; 2) Komplettfahrzeuge mit STEYR-Ganzstahlpritsche, Reserverad, vollem Kraftstoffbehälter und Anhängerkupplung; 3) im Rahmen des zulässigen Gesamtgewichtes; 4) mit Fernfahrerhaus

FAHRGESCHWINDIGKEITEN km/h

STEIFÄHIGKEITEN %

HA | = Hinterachsübersetzung; rd = Reifendimension; oGV/mGV = ohne/mit Vorschaltgruppe; oVG/mVG = ohne/mit Verteilergetriebe

1290.240/O44,F50,N56,K34,K38,S32,S38											1290.320/O48,S34,K35							
HA i= 7,49											HA i= 5,73							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
16000 kg											38000 kg							
Gang 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R											Gang C 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R							
oGV 7,8 13,6 22,5 34,0 49,1 70,7 8,4											oGV 20,2 10,9 6,1 3,6 2,1 1,1 18,1							
mGV 9,5 16,4 27,1 40,9 59,1 85,1 10,1											mGV 16,2 8,7 4,8 2,7 1,5 0,7 14,5							
1290.240/O42,K35,K38/4x4											1290.320/O48,S34,K35							
HA i= 7,49											HA i= 5,73							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
oGV 4,5 7,8 12,8 19,4 28,0 40,4 4,8											oGV 37,5 20,1 11,5 7,2 4,6 2,9 33,4							
mVG 7,8 13,6 22,5 34,0 49,0 70,7 8,4											mVG 4,3 49,1 20,2 10,9 6,1 3,6 2,1 1,1 18,1							
1290.320/O48,S34,K35											1290.320/O48,S34,K35							
HA i= 5,73											HA i= 5,73							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
Gang C 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R											Gang C 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R							
oGV 7,1 10,6 14,5 19,9 26,9 36,5 49,7 68,1 82,4 7,9											oGV 29,9 18,8 13,3 9,2 6,4 4,5 2,9 1,7 0,8 25,4							
mGV 6,8 10,2 13,9 19,0 25,9 35,1 47,8 65,4 88,9 7,6											mGV 32,5 20,5 14,6 10,3 7,2 5,1 3,4 2,1 1,2 27,1							
1290.320/K35/4x4											1290.320/K35/4x4							
HA i= 6,72											HA i= 6,72							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
oGV 6,0 9,1 12,4 16,9 22,9 31,1 42,3 57,9 78,7 6,8											oGV 61,5 40,7 28,5 21,0 15,0 10,5 7,2 5,0 -90							
mVG 3,4 5,2 7,1 9,7 13,1 17,8 24,2 33,1 45,0 3,9											mVG 115,0* 77,0 53,5 38,4 27,1 19,5 13,6 9,6 -							

FAHRGESCHWINDIGKEITEN UND STEIFÄHIGKEITEN BEI HINTERACHS-WUNSCHÜBERSERZUNGEN:

1290.240/O44,F50,N56,K34,K38,S32,S38											1290.320/O48,S34,K35							
HA i= 8,40											HA i= 8,40							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
Gang 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R											Gang 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R							
oGV 7,0 12,0 20,1 30,3 43,7 63,0 7,5											oGV 17,9 12,4 7,0 4,2 2,5 1,4 20,6							
mGV 8,4 14,6 24,2 36,5 52,7 75,9 9,0											mGV 18,4 10,0 5,5 3,2 1,8 0,9 16,5							
1290.240/O44,F50,N56,K38,S32,S38											1290.320/O48,S34,K35							
HA i= 6,72											HA i= 6,72							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
oGV 8,7 15,2 25,1 37,9 54,7 78,8 9,3											oGV 17,9 9,7 5,4 3,1 1,8 0,9 16,1							
mGV 10,5 18,3 30,2 45,6 65,9 94,9 11,2											mGV 14,4 7,7 4,2 2,3 1,2 0,4 12,9							
1290.240/O44,F50,K34,K38,S32,S38											1290.320/O48,S34,K35							
HA i= 5,73											HA i= 5,73							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
oGV 10,2 17,8 29,4 44,4 64,1 92,4 10,9											oGV 15,0 8,1 4,4 2,5 1,3 0,5 13,5							
mGV 12,3 21,5 35,4 53,5 77,3 111,3 13,1											mGV 12,1 6,4 3,4 1,8 0,8 0,1 10,8							
1290.240/O42,K35,K38/4x4											1290.320/O48,S34,K35							
HA i= 6,72											HA i= 6,72							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
mVG 5,0 8,7 14,3 21,6 31,2 45,1 5,3											mVG 33,1 17,8 10,2 6,3 4,0 2,5 29,5							
oVG 8,7 15,2 25,1 37,9 54,7 78,8 9,3											oVG 17,9 9,7 5,4 3,1 1,8 0,9 16,1							
1290.240/O42,K35,K38/4x4											1290.320/O48,S34,K35							
HA i= 8,40											HA i= 8,40							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
mVG 4,0 7,0 11,5 17,3 25,1 36,0 4,3											mVG 43,1 22,8 13,1 8,2 5,3 3,5 38,3							
oVG 7,0 12,1 20,0 30,3 43,7 63,1 7,5											oVG 22,9 12,4 7,0 4,2 2,5 1,4 20,6							
1290.320/O48,S34,K35,S38											1290.320/O48,S34,K35,S38							
HA i= 7,49											HA i= 7,49							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
Gang C 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R											Gang C 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R							
5,4 8,1 11,1 15,2 20,6 27,9 38,0 52,1 70,6 6,1											5,4 8,1 11,1 15,2 20,6 27,9 38,0 52,1 70,6 6,1							
8,6 15,1 24,1 35,1 49,1 68,1 92,1 121,1 161,1											8,6 15,1 24,1 35,1 49,1 68,1 92,1 121,1 161,1							
1290.320/O48,S34,K35,S38											1290.320/O48,S34,K35,S38							
HA i= 8,40											HA i= 8,40							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
Gang C 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R											Gang C 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R							
4,8 7,2 9,9 13,5 18,3 24,9 33,9 46,4 63,0 5,4											4,8 7,2 9,9 13,5 18,3 24,9 33,9 46,4 63,0 5,4							
109,1 63,5 42,5 29,6 21,5 15,2 11,0 7,7 -											109,1 63,5 42,5 29,6 21,5 15,2 11,0 7,7 -							
1290.320/O48,S34,K35,S38											1290.320/O48,S34,K35,S38							
HA i= 6,72											HA i= 6,72							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
Gang C 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R											Gang C 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R							
6,0 9,1 12,4 16,9 23,0 31,1 42,3 58,0 78,8 6,8											6,0 9,1 12,4 16,9 23,0 31,1 42,3 58,0 78,8 6,8							
150,2*65,2 43,3 29,9 21,2 15,8 11,2 7,7 5,4 102,7											150,2*65,2 43,3 29,9 21,2 15,8 11,2 7,7 5,4 102,7							
1290.320/O48,S34,K35,S38											1290.320/O48,S34,K35,S38							
HA i= 4,8											HA i= 4,8							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
Gang C 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R											Gang C 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. R							
8,4 12,7 17,3 23,6 32,1 43,6 59,3 81,1 110,3 9,5											8,4 12,7 17,3 23,6 32,1 43,6 59,3 81,1 110,3 9,5							
75,0 43,5 31,0 21,0 15,0 11,0 7,8 4,9 3,2 62,0											75,0 43,5 31,0 21,0 15,0 11,0 7,8 4,9 3,2 62,0							
25,8 16,4 11,6 8,1 5,6 3,9 2,5 1,5 0,6 21,6											25,8 16,4 11,6 8,1 5,6 3,9 2,5 1,5 0,6 21,6							
1290.320/K35/4x4											1290.320/K35/4x4							
HA i= 5,73											HA i= 5,73							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
oGV 7,0 10,6 14,5 19,9 26,9 36,5 49,6 67,9 92,4 7,9											oGV 48,8 33,1 23,4 17,6 13,7 9,0 6,0 3,9 69,8							
mVG 4,0 6,1 8,3 11,3 15,4 20,9 28,4 38,8 52,8 4,5											mVG 92,0 66,5 45,0 32,0 22,6 16,4 11,4 8,2 -							
55,3 33,4 23,5 16,6 12,4 8,8 6,1 4,1 2,7 44,9											55,3 33,4 23,5 16,6 12,4 8,8 6,1 4,1 2,7 44,9							
1290.320/K35/4x4											1290.320/K35/4x4							
HA i= 7,49											HA i= 7,49							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
oGV 5,4 8,1 11,1 15,2 20,6 27,9 38,0 52,0 70,7 6,1											oGV 70,0 46,7 32,0 23,7 17,2 12,1 8,3 5,6 -95,0							
mVG 3,1 4,6 6,3 8,7 11,8 16,0 21,7 29,7 40,4 3,5											mVG 90,0 65,0 45,0 31,0 21,8 15,1 10,8 -							
82,0 46,0 31,8 22,3 16,6 11,9 8,4 5,8 3,9 64,2											82,0 46,0 31,8 22,3 16,6 11,9 8,4 5,8 3,9 64,2							
1290.320/K35/4x4											1290.320/K35/4x4							
HA i= 8,40											HA i= 8,40							
rd = 12.00-R20											rd = 12.00-R20							
oGV 4,8 7,3 9,9 13,5 18,4 24,9 33,9 46,3 63,0 5,4											oGV -80,0 53,0 36,2 27,1 19,8 14,0 9,4 6,5 -110							
mVG 2,7 4,1 5,6 7,7 10,5 14,2 19,3 26,5 36,0 3,1											mVG - - ~105* 75,0 50,0 35,0 24,8 17,8 12,6 -							
102,7* 53,2 36,3 25,4 18,9 13,5 9,5 6,6 4,5 76,5											102,7* 53,2 36,3 25,4 18,9 13,5 9,5 6,6 4,5 76,5							

FAHRERHAUS

Komfort-Fahrerhaus:

bei V8-Fahrzeugen um 70° nach vorne kippbar
Großzügige Verglasung - 80% Rundumsicht; dreiarmlige Scheibenwischeranlage mit 2 Hauptgeschwindigkeiten und stufenlos regelbarem Intervallschalter.

Heizung und Lüftung:

Frischluftheizung, 2 Heizgeräte, getrennte Heizungsregulierung für Fahrer und Beifahrer, 4 Entfrosterdüsen (davon 2 verstellbar). Belüftung durch 5-fach verstellbare Dachklappe möglich.

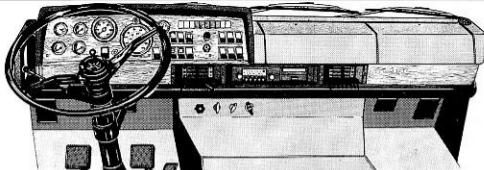
Sitze:

Schwebesitz für Fahrer (gefedert, und hydraulisch gedämpft, verstellbar in Länge, Höhe, Lehnen- und Sitzpolsterneigung). 2 starre Beifahrersitze mit klappbaren Armlehnen (bei Allrad-Fahrzeugen nur 1 Beifahrersitz).

Bei Fernfahrerhaus: nur 1 Beifahrersitz, jedoch als Schwebesitz ausgeführt. Alle Sitze mit atmungsaktiver Stoffpolsterung.

Wartung:

Alle täglichen Wartungsarbeiten sind durch Entriegelung des Frontdeckels von vorne leicht durchzuführen.



Weitere Serienausstattung:

Innenbeleuchtung, Positionsleuchten am Dach, Pannenblinker, Zigarrenanzünder, großes Handschuhfach, Elektrozentrale in der Mitte der Schalttafel, 2 große Sonnenblenden, Flaschenhalter und Ablagen an den Türen, 2 große Außenspiegel; UKW-MW Radio und Kassettenrekorder (nur in Österreich Serie).

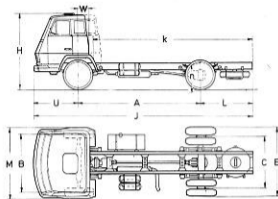
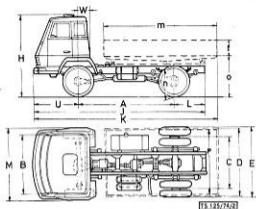
Zusätzliche Serienausstattung für Fernfahrerhaus: 2 bequeme Betten, Vorhänge, Kojenbeleuchtung, großer Kleidersack, Ablage über der Windschutzscheibe über gesamte Fahrerhausbreite, Ablage auf Motorhaube.

FAHRZEUG-TYP	1290.240	1290.240/4x4	1290.320	1290.320/4x4
HYDROLENKUNG	x	x	x	x
BREMSANLAGE				
Zweikreis-Druckluftbremsanlage	x	x	x	x
Anhängerbremseanlage: Zweileitungsbremse (Wunsch: kombinierte Einleitungs-/Zweileitungsbremsanlage)	x	x	x	x
Federspeicher-Feststellbremse	x	x	x	x
Lastabhängiger Bremskraftregler (ALB)	bei Sattelschlepper		x	x
Wirksame Gesamtbremsfläche cm ²	4788	4788	4788	4788
Pneum. betätigte Motorstaubremsen	x	x	x	x
ELEKTRISCHE ANLAGE 24V	x	x	x	x
Drehstromlichtmaschine 28V, 756W	x	x	x	x
Batterien, 2 Stücke je 12V 143Ah	x	x	x	x
Anlasser 24V, 6 PS (5,5 kW); 6,5 PS (6,5 kW) bei V8-Motor	x	x	x	x

KIPPERANLAGE (nur für 240 PS-Fahrzeuge)

Kippernebenantrieb ZF N 70/2b für Kipperölpumpe; Übersetzung i= 0,39 ohne Vorschaltgruppe (0,47 mit Vorschaltgruppe — nicht bei Allradfahrzeugen)
Ölpumpe: STEYR-Axial-Kolbenpumpe, Leistungsaufnahme: 16,2 kW(22 PS) ohne Vorschaltgruppe 20 kW (27 PS) mit Vorschaltgruppe — nicht bei Allradfahrzeugen)
Hubstempel: 4-Kolbenhubstempel, Kipplast 200.000 N (20.000 kp), nutzbarer Hub 1130 mm
Kippwinkel: ~50° seitlich und nach hinten, Kippdauer: ca 20 sec. ohne Vorschaltgruppe (17 sec. mit Vorschaltgruppe — nicht bei Allradfahrzeugen)
Pritsche: Ganzstahlpritche; Boden 3 mm Stahlblech mit 34 mm Holzunterlage; Bordwände: Kastenprofil aus 2,5 mm Stahlblech

FAHRGESTELL-ABMESSUNGEN mm



FAHRZEUG-TYPEN	1290.240										
	O44	F50	N56	K34	K38	S32	S38	O42/4x4	K35/4x4	K38/4x4	
A Radstand	4400	5000	5600	3400	3800	3200	3800	4200	3500	3800	
B Spurweite vorne	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950	
C Spurweite hinten	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	
D GröÙte Breite der Pritsche	—	—	—	2490	2490	—	—	—	2490	2490	
E Breite über äußere Hinterräder	2457	2457	2457	2457	2457	2457	2457	2457	2457	2457	
f Höhe der STEYR-Kipperpritsche	—	—	—	500	500	—	—	—	500	500	
H GröÙte Fahrerhaushöhe (unbeladen)	2790	2790	2790	2790	2790	2790	2790	2890	2890	2890	
J Länge des Fahrgestelles ohne Anhängerkupplung (mit Anhängerkupplung)	7916 (8166)	8876 (9126)	9876 (10126)	6176 (6376)	6576 (6776)	5796	6396	8026 (8276)	6276 (6526)	6576 (6826)	
K Gesamtlänge des Fahrzeuges	—	—	—	6800	7300	—	—	—	6900	7300	
k Nutzbare Rahmenlänge bei Normalfahrerhaus	5830	6790	7790	4090	4490	—	—	5940	4190	4490	
Nutzbare Rahmenlänge bei Fernfahrerhaus	5410	6310	7370	—	—	—	—	5520	—	—	
L Überhang hinten	1940	2300	2700	1200	1200	1020	1020	2250	1200	1200	
M GröÙte Fahrerhausbreite	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	2465	
m Länge der STEYR-Kipperpritsche (Lichtmaß)	—	—	—	4500	4500	—	—	—	4500	4500	
n Rahmenoberkante über Fahrbaun (unbeladen) 1)	1080	1080	1080	1065	1065	1080	1080	1206	1206	1206	
beladen (bei zul. Gesamtgewicht)	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1110	1110	1110	
O Höhe: Fahrbahn bis Ladefläche unbeladen	—	—	—	1525	1555	—	—	—	1640	1640	
p Breite der STEYR-Kipperpritsche (Lichtmaß)	—	—	—	2340	2340	—	—	—	2340	2340	
U Überhang vorne	1576	1576	1576	1576	1576	1576	1576	1576	1576	1576	
W Mitte Vorderachse — Fahrerhausrückwand : bei Normalfahrerhaus (bei Fernfahrerhaus)	360 (780)	360 (780)	360 (780)	360 —	360 —	360 (780)	360 (780)	360 (780)	360 —	360 —	
Spurkreisdurchmesser m	16,0	18,1	19,8	12,8	14,2	12,3	14,2	15,6	13,5	14,4	
Wendekreisdurchmesser m	17,9	20,0	21,7	14,7	16,1	14,2	16,1	17,5	15,4	16,3	

1) gilt nur für Fahrgestelle (ohne Pritsche)