**[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) Unimog U4023 / U5023 2013 - н. в.**

Супер-мобильный внедорожный Unimog с новыми индексами U 4023 и U 5023, которые являются продолжателями моделей U 4000 и U 5000 соответственно, стал более экологичным, эффективным и справляется с внедорожьем лучше своих предшественников, он стал лучше во всех отношениях. Новика приводится в движение двигателем BlueEfficiency Power BlueTec 6, который выдает 170 кВт (230 л.с.) и 900 Н\*м момента. Трансмиссия Unimog была улучшена – время смены скоростей стало короче, а шестерёнки стали надёжнее. В будущем скорости будут переключаться с помощью сошки на рулевой колонке, а задняя скорость будет включаться с помощью электронной функции EQR. На сегодняшний день трансмиссия может похвастаться 8-ю скоростями и 6-ю задними передачами, а в качестве опции доступны ползущие передачи для внедорожья, которые могут быть использованы а диапазоне от 2.5-35 км\ч. Главная разница между двумя большими новинками от Unimog заключается в приводах и рамах, т.е. допустимой нагрузке на приводы и полной массе – 10.3 тонн для U 4023 и 14.5 тонн для U 5023.

Кабина - первый класс. Её общий стиль не менялся с 1974 года, когда появились первые внедорожные модели от Unimog. Инженеры столкнулись с непростой задачей – они должны были оснастить новинку технологиями Euro VI и справились с задачей, сместив двигатель на метр вглубь кабины. По сравнению с предшественником кабина стала на 120 мм длиннее и заметно выше, а благодаря смещению органов управления трансмиссией под рулевую колонку, в кабине стало ещё больше места.

Кабина была также оснащена новыми технологиями: мультифункциональный руль, подстраиваемая рулевая колонка, мультифункциональная приборная панель с большим дисплеем и улучшенной системой подогрева и вентеляции – всё создаёт отличные условия для водителя. Система подкачки шин «Tirecontrol Plus» была также изменена – теперь водитель может выбирать одну из запрограммированных модификаций – «дорога», «песок» или «плохие условия». Присутствуют и некоторые внешние изменения, например, сразу заметны новый дизайн радиатора и бамперов с головным светом, которые подчёркивают современность модели. Доступ в кабину был упрощён благодаря безопасным ступеням.

**Technical data U 5023**

Engine (Euro VI) OM 934 LA OM 934 LA

Output (kW/hp) 170 kW/231 hp 170 kW/231 hp

Torque (Nm/rpm) 900 Nm/1400 rpm 900 Nm/1400 rpm

Clutch SAE2 Ø 395 Single-plate dry clutch (organic)

Transmission UG 100/8 UG 100/8

Axles Torque tube linked portal axles with coil springs

Front axle (model type) 737.367 737.223

Rear axle (model type) 737.367 737.223

Electrical system 24 V 24 V

Battery capacity (Ah) Series/SA 100/170 Ah 100/170 Ah

Tank capacity Rated volume 160/235 l Rated volume 160/235 l

Steering with max. steering pressure ZF 8095 / 170 bar ZF 8095 / 170 bar

Brakes Pneumatic disc brakes

Smallest tyres (tyres/rim) 335/80 R20 365/80 R20

Largest tyres (tyres/rim) 405/70 R24 455/70 R24

Type of drive Engageable all-wheel drive

Wheelbase (mm) 3850 mm 3850 mm

Max. weight (t) (with corresponding optional extras) 10.3 t 14.5 t

Max. weight on front axle (t) 4.6 t 6.4 t

Max. weight on rear axle (t) 6.0 t 8.8 t

Angle of approach/departure 44° 44°

Turning circle (m) 16.2 m 16.6 m

Body mounting area (max. length × width × height) 4100 × 2280 × 1400 mm (from: Body Guidelines) 4100 × 2280 ×1400 mm (from: Body Guidelines)

Fording depth (Series/SA) 0.8 m/1.2 m 0.8 m/1.2 m

Speed 89 km/h\* 89 km/h\*