Об истории модели Volvo FH12.

Основные генерации «FH12» В истории производства грузовых автомобилей «Вольво», семейство «FH12» сменило модель «F-Cabover». Оно было запущено в производство в 1993-м году, и было чрезвычайно передовой техникой для того времени. Разработкой данной модели специалисты «Вольво» занимались на протяжении семи лет; и это была машина, разработанная «с нуля», с учётом всех актуальных на тот момент технических и технологических достижений. Шведский автопроизводитель, вложив в «FH12» серьёзные средства, с самого начала смог предложить потенциальным потребителям расширенную линейку версий машины: с различными типами кабин, колёсных баз и общих исполнений. Чтобы каждый мог подобрать грузовик под свои, вполне конкретные цели. Такая политика широкого ассортимента, в сочетании с традиционной надёжностью и высокой безопасностью техники «Вольво», за короткий срок вывели «Вольво FH12» в число лидеров своего класса.

«Первопроходцами» этого, ставшего очень популярным семейства, 1993-м году стали две основные модификации. Первая – с 12-литровым дизельным двигателем «D12A»с системой непосредственного впрыска. Вторая – оснащённая более мощным силовым агрегатом «D16A»,рабочим объёмом в 16 литров. Кабины новых «Вольво FH12», в отличие от предшествующего семейства тягачей, приобрели более обтекаемые формы, совершенно другой уровень комфорта и безопасности. Заводской индекс различных вариантов грузовиков «Вольво FH12» несёт в себе информацию о мощности той или иной модификации: «FH 12/340», «FH 12/380», «FH 12/420» (соответственно – мощность моторов 340, 380, 420 лошадиных сил). Рестайлинг 1998 года Через пять лет, в 1998 году, был произведен рестайлинг модели «FH12». Причём изменения касались не столько внешнего вида автомобилей, сколько конструкционной составляющей. Появилась новая модификация двигателя – «D12C», мощностью в 460 лошадиных сил. В значительной степени проработали по-новому конструкцию подрамника. Поскольку новые моторы существенно прибавили в мощности, «под них» модернизировали и трансмиссию.

Новый вариант коробки переключения передач обеспечил увеличение крутящего момента до 2500 Нм, а усилия при переключении скоростей были снижены примерно вполовину. Электронная система управления подверглась модернизации в соответствии с актуальными техническими достижениями, и все текущие данные, нужные водителю, стали отображаться на ЖК-дисплее, размещённом в салоне. 2003: модернизация семейства «FH12» №2 Следующее обновление семейства, по прошествии второй «пятилетки» его серийного выпуска, преобразило буквально до неузнаваемости.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | VolvoFH 16 FH 16/520 |
| вид сборки | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| год выпуска от | 1993/08 |
| год выпуска до | 2002/12 |
| мощность двигателя (кВт) | 382 |
| мощность двигателя (л.с.) | 520 |
| объём двигателя (куб.см) | 16120 |
| код двигателя | D16A520, D16B520 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 6x2 |
| тоннаж | 26 |