[MAN](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=42) F2000 1994 – 98/ Evolution 2002 г.

В 90-е гг. MAN перешел на новую гамму "2000", включающую многочисленные модели полной массой от 6 до 50 т, а в составе автопоездов - до 180 т. Это семейство состояло из легкого, среднего и тяжелого семейств ["L2000"](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=577), ["М2000"](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=585) и "F2000" соответственно, заменивших серии ["G90"](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=590), ["М90"](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=591) и ["F90"](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=594). На этих грузовиках широко применяются электронные устройства для регулирования работы двигателя, пневматической подвески, положения сиденья водителя, работы кондиционера, а также антиблокировочная и противобуксовочная системы и т.д. Все автомобили имеют передние дисковые вентилируемые тормоза, рулевой механизм с гидравлическим усилителем, пневматическую 2-контурную тормозную систему, тормозные накладки сдатчиками износа. Тяжелая серия "F2000" полной массой 19-50т завоевала почетный титул "Грузовик 1995 года". Она предлагается в 65 вариантах с колесными формулами от 4x2 до 10x4, нормальным и низким расположением рамы, разными кабинами и колесной базой в пределах 2600-5700 мм.

Тяжелые грузовики F2000 были впервые продемонстрированы в 1994, их серия включает 65 модификаций. F2000 используются практически во всех областях хозяйственной жизни и на всех видах перевозок. Эти машины оснащены экономичными 5-ти и 6-цилиндровыми двигателями мощностью в диапазоне 270 - 600 л.с.

Специально для грузовиков F2000 была сконструирована новая кабина, монтирующаяся в четырех вариантах. Сиденье водителя имеет пневматическую подвеску, рулевое колесо. Серия F2000, кроме обычных модификаций, включает, например, экологически более чистый седельный тягач MAN 18.343FLT специально для стран Бенилюкс (Бельгия, Нидерланды, Люксембург).

Грузовики тяжелой серии F2000 появились в программе фирмы MAN осенью 1994 года. В 1998 году эти машины пережили модернизацию (слегка изменился дизайн кабины, появились новые моторы, коробки передач и ведущие мосты), после чего к названию модели прибавилось приставка Evolution.

Об обозначениях. Возьмем, к примеру, «именитый» тягач MAN 19.463FLT . Первые цифры до точки — масса автомобиля без прицепа в тоннах, из следующих трех две первые — мощность двигателя в л.с. последняя — номер семейства двигателя. Ключ к буквенному индексу — «C» — шасси, «D» — трехосная модель, «V» — четырехосная, «F» — бескапотная компоновка, «L» - низкорамное исполнение или удлиненная база, « A» -полный привод, «K» — самосвал, «S» и «T» — седельные тягачи. В 2001 году МАН начал введение новой упрощенной маркировки, в которой серии L, М и F в исполнении Evolution получили индексы LE, ME и FE с цифровым указателем округленной мощности двигателя.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | MAN F 2000 27.314 DFAC |
| вид сборки | Грузовик c бортовой платформой |
| год выпуска от | 2001/05 |
| мощность двигателя (кВт) | 228 |
| мощность двигателя (л.с.) | 310 |
| объём двигателя (куб.см) | 11967 |
| код двигателя | D 2866 LF23 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 6x4 |
| тоннаж | 27 |