Грузовики Вольво ФЛ (Volvo FL) в настоящее время используются преимущественно для городских и пригородных перевозок. Но в 80-х годах в семейство Вольво ФЛ входили тяжелые грузовики полной массой до 42 т, впоследствии выделенные в отдельную серию Вольво ФМ.

Первое поколение  Вольво ФЛ 1985-2006 г.

В 1983 году появились первые тяжелые грузовики Вольво FL7 с двигателем объемом 7 л и Вольво FL10 с 10-литровым мотором мощностью от 230 до 318 л.с. Впоследствии появились еще более мощные модификации грузовиков Вольво с индексом FL12, оснащенные 12-литровыми дизельными моторами с турбонаддувом мощностью до 420 л.с.

Иногда Вольво ФЛ разделяют по мощности: FL240 (240 л.с.), FL250 (250 л.с.), и т.д. Тяжелые грузовики серии FL в 1998 году были заменены новыми моделями серии Вольво FM.

Низкорамные грузовики Вольво FL6 выпускаются с 1985 года. Технические характеристики Volvo FL6, оснащенных мощными турбодизелями мощностью от 180 до 250 л.с., позволили этим маневренным грузовикам завоевать популярность в качестве развозного транспорта. В 1997 году на базе Вольво ФЛ была создана самая компактная модель среднего класса — Volvo FLC полной массой до 7,5 т. Новинка комплектовалась новым 4-х цилиндровым турбодизелем Volvo D4A объемом 4,0 л и мощностью 135 л.с., 5-ступенчатой коробкой передач, дисковыми тормозами всех колес и задней пневмоподвеской.

Второе поколение  Вольво ФЛ с 2006 года

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | **VOLVO FL 6 FL 618** |
| вид сборки | **Грузовик c бортовой платформой/шасси** |
| год выпуска от | **1991/11** |
| год выпуска до | **2000/03** |
| мощность двигателя (кВт) | **132** |
| мощность двигателя (л.с.) | **180** |
| объём двигателя (куб.см) | **5480** |
| код двигателя | **D6A180, TD 63 E** |
| тип двигателя | **Дизель** |
| тип топлива | **Дизель** |
| конструкция оси | **4x2** |
| тоннаж | **18** |