[MAN](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=42) M90 1988-1995 г.

 Среднетоннажная модель в обновленной гамме MAN получила название M90. Фактически, грузовик был облегченной версии тяжелого [F90](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=594) и использовал ту же кабину. Полная масса различных версий M90 была 12-18 т. Они комплектовались двигателями мощностью 150, 192 или 232 л.с. Военная версия модели M90 была представлена 2х-осными полноприводными грузовиками, на которые монтировались различные специализированные кузова.

В 1994-1996 г. вся гамма грузовиков MAN претерпела обновление и стала называться "2000", а модель M90 - [M2000](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=586).

M2000 с кабиной серии F 1996-2001 г.

“Тяжелое” семейство M2000 унифицировано с моделями [F2000](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=587). Грузовики выпускаются в различных исполнениях с полной массой 12; 14; 18 и 25 т, комплектуются более вместительными кабинами шириной 2280 мм, которые используются и на моделях [F2000](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=587). В середине 1998 г. семейство моделей М2000 получило более мощный 6-цилиндровый 6,9-литровый двигатель в 280 л.с., заменивший прежний 260-сильный агрегат. Грузовики “тяжелого” исполнения оснащаются только дизелями в 220 и 280 л.с., которые агрегатируются как с 6-, так и с 9- и 16-ступенчатыми коробками от ZF или Eaton.