**[MAN](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=42) G MAN-VW** 1979 – 1987 г.

 В 1979 г. MAN начал кооперацию с фирмой Volkswagen по грузовым автомобилям среднего класса, получившим марку MAN-VW. В первую серию "G" входили пять базовых моделей (от "6.90F" и "10.136F") грузоподъемностью 2,7~6,5 т с новой кабиной над двигателем и дизелями MAN серии "D02" (3791 и 5687 см3, 90 и 136 л.с.). Шасси для них проектировали и собирали на VW. С 1985 г. их выпускали на бывшем заводе Bussing в Зальцгиттере, что заметно сократило долю участия VW в реализации соглашения.

**G90 MAN-VW** 1987 – 1993 г.

 Представленное в 1987 г. второе поколение "G90" также включало пять моделей (от "6.100" до "10.150") с новым 6-цилиндровым мотором серии "D08" (6871 см3). Через несколько лет VW прервал кооперацию с MAN, а продукт их совместной разработки стал базой нового поколения [L2000](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/model.php?id=577).

 С 1994 г. выпускается легкая гамма "L2000", включающая 2-осные автомобили полной массой 6,0-11,5 т с 4- и 6-цилиндровыми двигателями с турбо-наддувом (113-220 л.с.), механическими 5- или 6-ступенчатыми коробками передач, задней пневматической подвеской. Для городских развозных операций предлагаются 5-ступенчатая автоматическая коробка и гипоидная главная передача, а также дизель-электрическая трансмиссия