

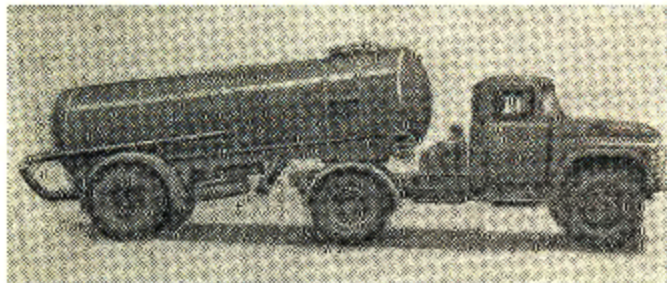
## ПОЛУПРИЦЕП С-853

Полуприцеп-цементовоз; выпускается с 1965 г. Прилуцким заводом противопожарного оборудования вместо полуприцепа-цементовоза С-571, выпускавшегося с 1961 г.

Загрузка цистерны цементом производится через верхний люк, а выгрузка — через шланг под действием сжатого воздуха. Воздух для разгрузки цемента подается от компрессора, который приводится в действие от двигателя тягача. В случае необходимости разгрузку можно производить воздухом от постороннего компрессора

Опорное устройство — с механическим приводом, Тормоза колодочные: основной — с пневматическим приводом, стояночный — с механическим.

Грузоподъемность, кг . . . . .	8000
Собственный вес автопоезда в снаряженном состоянии с тягачом ЗИЛ-130В, кг . . . . .	7110
Полный вес автопоезда, кг . . . . .	15335
в том числе:	
на переднюю ось тягача . . . . .	2385
на заднюю ось тягача . . . . .	6075
на ось полуприцепа . . . . .	6875
Габаритные размеры автопоезда, мм:	
длина . . . . .	9000
ширина . . . . .	2350
высота . . . . .	2900
Компрессор:	
модель . . . . .	РК-4/1
производительность, м <sup>3</sup> /мин . . . . .	4
потребляемая мощность, л. с. . . . .	18
Давление в цистерне, кг/см <sup>2</sup> . . . . .	2



Полуприцеп С-853 с тягачом ЗИЛ-130В1

Угол наклона цистерны в сторону выгрузки, град.	7
Диаметр загрузочного люка, мм . . . . .	400
Дальность подачи цемента, м:	
по горизонтали . . . . .	до 50
по вертикали . . . . .	до 25