**[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) LK 1 серия 1984 – 1996 г.**

С 1984 г. выпускалась новая средняя гамма LK (модели "609/1320") с моторами мощностью 90~201 л.с., полной массой 6,5-11 т и упрощенной откидывающейся кабиной. Впервые эти экономичные автомобили получили титул "Грузовик 1985 года". В 1985 г. появились полноприводные версии AK (самосвалы) и AF (пожарные шасси). В 1989 г. семейство расширилось 15-тонными версиями LK1517 и LK1520 с двигателями мощностью 170 и 201 л.с. соответственно. В этом же году представлен наиболее мощный двигатель мощностью 240 л.с. для версий с полной массой 11-17 т. Автомобили представлены 16-ю базовыми моделями, с 11-ю вариантами колесной базы, двумя типами кабин - дневная и со спальным местом, пятью вариантами двигателей мощностью от 88 до 240 л.с., пяти- или шестиступенчатые механические и четырехступенчатые гидромеханические автоматические коробки передач. Наиболее легкие модели "709" и "809" с экономичным четырехцилиндровым двигателем мощностью 88 л.с. предназначены преимущественно для эксплуатации в городе. Модели с двигателями мощностью 211 - 240 л.с. способны буксировать автопоезда полной массой 21 - 32,5 т. Они прекрасно подходят для перевозок, например, объемных грузов малой плотности на любые расстояния.

В 1984 году представлено второе поколение Mercedes-Benz LN также известная как Mercedes-Benz LK (от нем. Leicht Klasse / легкий класс). Автомобили полной массой 6,5-11 т и оснащалися атмосферными и турбированными двигателями мощностью 90 - 201 к.с. (самый мощный с интеркулером), оборудованных системой питания производства «Bosch» с рядными ТНВД и форсунками непосредственного впрыска, упрощенной откидывающейся кабиной. Впервые эти экономичные автомобили получили титул Грузовик 1985 года». Кроме рессорной, автомобили начали оснащать еще и пневматической подвеской (варианты, обозначенные буквой «L» от нем. Luftfederung). В 1985 году появились полноприводные версии самосвалов «AK» (нем. Allrad Kipper) и пожарных шасси «AF» (нем. Aiirad Feuerwehr). В 1989 году семейство расширилось 15-тонными версиями LK1517 и LK1520 с двигателями мощностью 170 и 201 к.с. соответственно. В 1991 году представлен наиболее мощный двигатель мощностью 240 к.с. стандарта Евро-1 для версий с полной массой 11 - 15 т. Автомобили представлены 16-ю базовыми моделями, с 11-ю вариантами колесной базы, двумя типами кабин — дневная и со спальным местом, пятью вариантами двигателей мощностью от 88 до 240 к.с., усовершенствованными 5-ти, 6-ти (с делителем), 7-ми ступенчатыми механическими и 4-х ступенчатой гидромеханической автоматической коробками передач, барабанными тормозами всех колес, на заказ можно было получить антиблокировочную систему «ABS», кондиционер. Модели 8 - 9-й серий в стандартном оснащены комплектовали колесами размером 17,5 дюймов с 6-ю шпильками, а 11 - 15-ой серий - колесами 19,5 дюймов на 8 шпилек, однако полноприводные и где-либо специальные версии имели диски на 22,5 дюйма также под 8 шпилек. Наиболее легкие модели «709» и «809» с экономичным 4-х цилиндровым двигателем мощностью 88 к.с. предназначены преимущественно для эксплуатации в городе. Модели с двигателями мощностью 211 – 240 к.с. способны буксировать автопоезда полной массой 21 - 32,5 т. Они прекрасно подходят для перевозок, например, объемных грузов малой плотности на любые расстояния. B 1991 году с конвейера начали сходить первые автомобили с двигателями экологического класса Евро-1, в 1993 году салон получил серый оттенок цвета вместо коричневого, чотирьохспіцеве руль нового образца, дневная короткая кабина стала длиннее на 50 мм за счет выступающей задней стенки, а в 1994 году присоединился стандарт Евро-2. Основные мощности по производству модели «LK» находились на заводе в городе Вьорт (нем. Wörth am Rhein), но очень небольшая доля 8-ой и 11-ой серий до 1994 года зходила с конвейера в Людвігсфельде (нем. Ludwigsfelde)

Фейслифтинг LK 2 серия 1996 – 1998 г.

В начале 1996 года семейство LK было модернизировано. Изменился внешний вид, на машинах появились новые двигатели и агрегаты трансмиссии. Теперь к 4- и 6-цилиндровым дизелям серии «300» рабочим объемом 4 и 6 л мощностью от 105 до 240 л.с. присоединились более совершенные 4-цилиндровые моторы серии «900». Эти двигатели рабочим объемом 4.25 л развивают мощность 122; 136 и 170 л.с. Широкое использование электроники и топливная аппаратура с насос-форсунками позволили повысить топливную экономичность на 6%, снизить токсичность выхлопа и шумность. Надпись ECO Power ясно указывает, какой тип силовой установки используется на грузовике. Коробки передач - механические 5-, 6-, 7-ступенчатые и автоматические 4-, 5-ступенчатые. В 1998 г. LK сменила модель Atego.

В начале 1996 года семейство «LK» был модернизирован. Немного изменился внешний вид за счет новой цільной фальшрадиаторной решетки, на машинах появились новые двигатели и агрегаты трансмиссии. Теперь до 4—х и 6-ти цилиндровых дизелей серии «300» рабочим объемом 4,0 и 6,0 л мощностью от 105 до 240 к.с., доведенных до стандартов Евро-2, присоединились более совершенные 4-цилиндровые моторы серии «900». Эти двигатели рабочим объемом 4,25 л развивают мощность 122, 136 и 170 к.с. Широкое использование электроники и топливная аппаратура разработки фирмы «Bosch» с насосными секциями Unit Pump (сокращенно англ. UPS или нем. PLD - Pumpe-Leitung-Düse) позволили повысить топливную экономичность на 6 %, снизить токсичность выхлопа и шумность. Надпись «EcoPower» на фальшрадиаторной решетке указывает, что на грузовике используется этот двигатель нового поколения «OM904LA», также на этих моделях появились новые механические коробки передач: 5-ти ступенчатая типа «Ecolite S5-42» производства фирмы «ZF» и абсолютно новая собственная 6-ти ступенчатая механическая трансмиссия типа «G6-60». Все модификации автомобилей с пневмоподвеской получили ее электронное управление «ECAS ECU» (англ. Electronically Controlled Air Suspension/Electronic Control Unit). В 1998 году «LK» сменила модель «Atego».