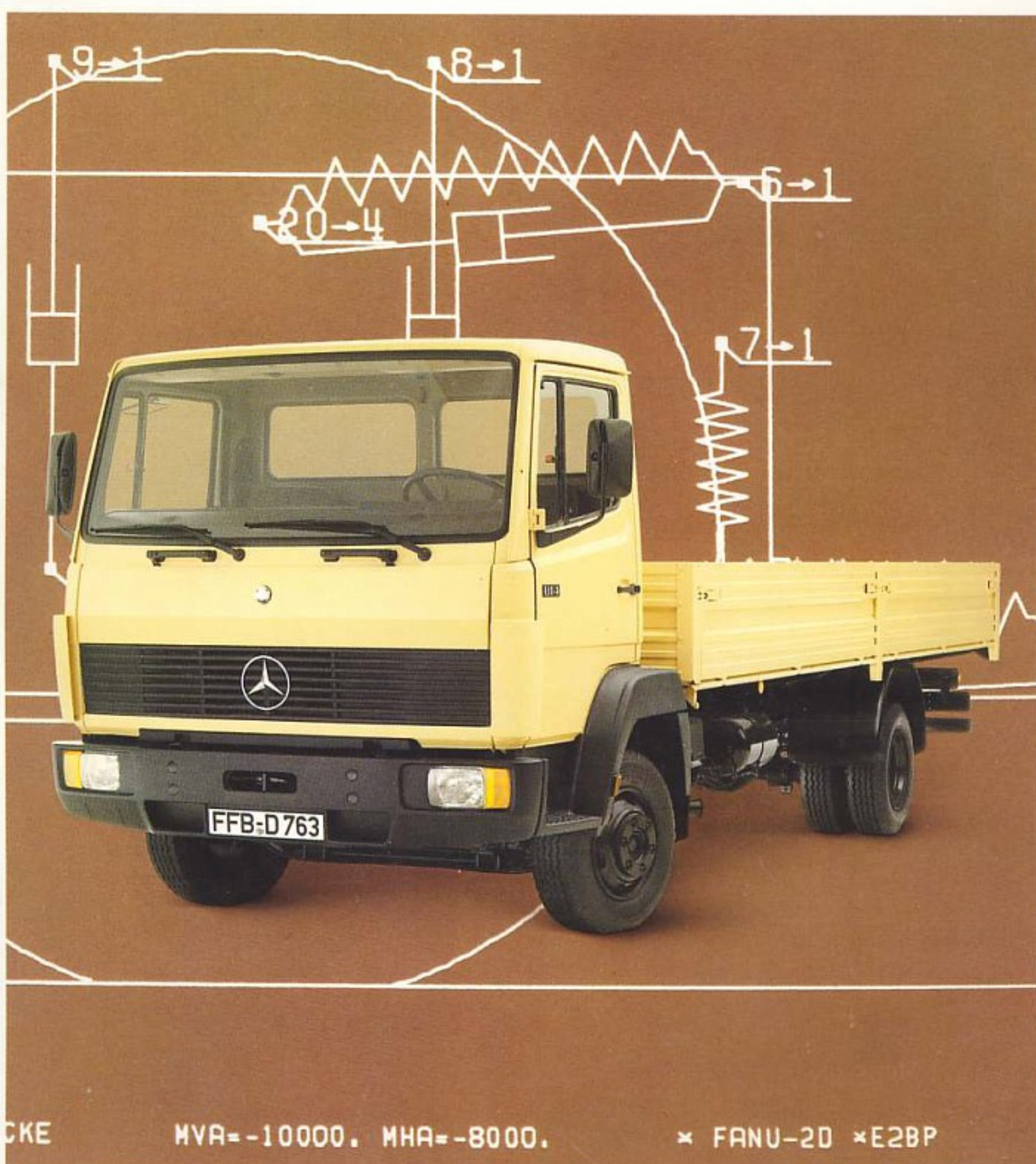


Technisch
koncept

Mercedes-Benz
lichte vrachtwagens
en trekkers

6,5-13 ton
totaalgewicht
66-150 kW
(90-204 pk)





Liever dan over de ontwikkeling van een nieuwe bedrijfs-wagenserie, praten we hier over een nieuw bedrijfs-wagen concept.

Want nog nooit in de bedrijfs-wagengeschiedenis was de rol van de ekonomie van zo'n groot belang. Daar komt natuurlijk bij de gedegen kennis van de problematiek in de vele branches.

Op basis van deze twee fak-toren ontstonden de nieuwe bakwagens en trekkers ge-bouwd in de gewichtsklasse van 6,5 tot 13 ton toelaatbaar totaalgewicht.

Mercedes-Benz kent de markt als geen ander. Praat met de ondernemer, maar ook met de chauffeur. Kent hun eisen en doet daar werkelijk wat mee. Het resultaat ligt er dan ook niet om: de Mercedes-Benz lichte bedrijfswagen staat z'n mannetje op het lokaal en regionaal vervoer. Maar is net zo goed in te zetten voor het transport van volumineuze goederen tijdens nationale of internationale ritten.

Deze nieuwe Mercedes-Benz serie wordt de bedrijfswagen van de komende decennia. Omdat Mercedes-Benz nu al weet waar de ondernemer de komende jaren het meeste belang aan zal hechten. Aan een nog beter rendement van z'n bedrijf. En hoe kan hij dat beter doen dan rijden in bedrijfswagens die daar speciaal voor gemaakt zijn.

**Het nieuwe Mercedes-Benz bedrijfswagenprogramma
voor het distributietransport – krachtig en economisch.**







Bijvoorbeeld: met koelopbouw voor het bestellen van diepvriesprodukten.



Bijvoorbeeld: met opbouw voor het transport van levensmiddelen.

Individuele oplossingen zijn de meest economische oplossingen.

Een op maat gesneden oplossing van een vervoersprobleem is de meest economische. Dat spreekt vanzelf. Nogmaals: uw rendement staat altijd voorop. Een breed leveringsprogramma is dan ook een eerste vereiste. Welnu, de Mercedes-Benz lichte bedrijfswagen beantwoordt aan iedere behoefte. Hij is leverbaar met een groot aantal wielbases, in diverse gewichtsklassen, met verschillende motorvermogens (van 66 - 150 kW - resp. 90 - 204 pk). En met exakt op het vermogen afgestemde versnellingsbakken. De Mercedes-Benz bedrijfswagens van 6,5 - 13 ton zijn verkrijgbaar als vrachtwagen, trekker of als chassis voor individuele opbouwen en uiteenlopende goederen. Keus in overvloed dus.

Een vrachtwagen met huif.



Een trekker met lange kabine.

De nieuwe 13-tonners voor het vervoer over korte en lange afstanden – meer laadvermogen, meer volume.

Wat kan een ondernemer nog meer wensen? Want een maximaal laadvermogen en een grootst mogelijk volume betekenen lagere kosten per vervoerseenheid. De De technisch perfect ontwikkelde 13-tonners zijn afgestemd op de vervoerseisen, die het vervoer over korte en lange afstanden stelt. Zowel ten aanzien van de factoren laadvermogen en volume evenals het totaalconcept van deze bedrijfswagens. De bakwagens bijvoorbeeld beschikken over het respectabele laadvermogen tot 8,65 ton, de trekker over een schoteldruk van 9,28 ton bij een totaalgewicht van 21,0 ton van de trekker. En als er volumineuze goederen moeten worden vervoerd, biedt de 13-tonner dankzij de geringe chassis-hoogte en een standaard palletbakwagen het maximale volume. De instap voor de vooras zorgt bij het vervoer over korte afstanden voor moeiteloos in- en uitstappen. Een lange kabine staat garant voor het gewenste comfort op lange afstanden. Welke factoren maken nu eigenlijk zulke laadvermogen- en volume-giganten van de 13-tonners? Het eigen gewicht van deze bedrijfswagens is lager dankzij de verder verbeterde gewichten van de aggregaten, lichte paraboolveren en de nieuwe chassiskonstruktie – deze zorgt voor de grootste stabiliteit op die plaatsen waar de grootste belastingen optreden en beschikt verder niet over onnodige ballast. De geringe chassishoogte, laagprofielbanden en paraboolveren zorgen voor een lagere laadvloer. Al deze elementen samen resulteren in een hoger laadvermogen en volume.



*Reliability in motion.
Your else tomorrow.*



Veelzijdig en robuust.
Voor elke toepassing.



De Mercedes-Benz licht bedrijfswagen toont aan dat een lichte bedrijfswagen ook aantrekkelijk kan zijn.

Wat uw wensen ook zijn, ze worden door de nieuwe lichte bedrijfswagens van Mercedes-Benz ingewilligd. Van de ondernemer, als het bedrijfsresultaten betreft. Van de chauffeur, als het om veiligheid en comfort gaat. De branche en het type vervoer is ons om het even. De Mercedes-Benz



lichte bedrijfswagen is er klaar voor. Er is altijd een Mercedes-Benz bedrijfswagen die bij u past.



Boven:
Het ideale voertuig voor het transport over lange afstanden. De trekker met 9,19 ton schoteldruk en lange kabine.

Links:
De economische oplossing voor het vervoer over korte afstanden. De vrachtwagen met open laadbak en korte kabine.

De Mercedes-Benz lichte bedrijfswagen toont aan dat een kabine behalve funktioneel ook aantrekkelijk kan zijn.



De brede trede voor de vooras zorgt voor probleemloos instappen, mede dankzij de ideale hoogte.

Als de chauffeur met plezier werkt, zijn zijn prestaties maximaal. Dat is een wet van Meden en Perzen. De kabine is voor de chauffeur zijn woon-werk omgeving. Daar moet hij zich net zo op zijn gemak voelen als thuis op de bank. Dat is dan ook het uitgangspunt geweest bij de ontwikkeling van het interieur van de Mercedes-Benz kabinen. In concreto betekent dat een moeiteloze instap voor de vooras. Grote ruiten zorgen voor een uitstekend zicht. Naar

alle kanten. De chauffeur heeft vanaf nu tijdens nachtelijke ritten geen last meer van verblindende instrumenten op het dashboard. En de bedieningsorganen zijn overzichtelijk geordend en gemakkelijk binnen handbereik. Dan de stoelen. Of de chauffeur groot, klein, dik of mager is, het maakt niet uit. De Mercedes-Benz stoelen zijn individueel verstelbaar en geven optimale zijdelingse steun.

Een goede geluiddemping dankzij de bekleding van hemel, zij- en achterwanden met vezelstof en de ommanteling met rubber van de motor-tunnel. Ten behoeve van deze dempingsmaatregelen werd alleen al 35 kg materiaal verwerkt. Het grote ruimteaanbod met een probleemloze doorloopmogelijkheid is voor de chauffeur zonder meer optimaal.





Ook aan het eind van de rit een ontspannen gevoel.

Niemand is er bij gebaat dat de chauffeur aan het eind van de rit zich moe voelt, niet aanspreekbaar is of tuitende oren heeft. De Mercedes-Benz lichte bedrijfswagens bezitten een kabine waarin een chauffeur



Geen last meer van een verblindend dashboard.

De Mercedes-Benz bedrijfswagens van 6,5 – 13 ton – voor dichtbij en veraf.

De Mercedes-Benz lichte bedrijfswagen is niet alleen ontwikkeld voor het distributieverkeer. Hij bewijst z'n diensten op alle afstanden. Lokaal en regionaal. Nationaal en internationaal. Met name voor het vervoer van lichte volumineuze goederen is hij een eerste keus. Vooral op lange trajekten is het van groot belang dat de chauffeur fit blijft. Immers, een goede konditie komt het bedrijf alleen maar ten goede. Vanuit dat oogpunt werden twee verschillende kabinen ontwikkeld. Een lange en een korte versie. De lange kabine is standaard voorzien van twee bedden. U kunt ook kiezen voor een uitvoering met één bed of met zit-/ligkombinatie.

De fraaie kabine.
Funkioneel en komfortabel.



Voor langere afstanden is de lange kabine als speciale uitvoering leverbaar.

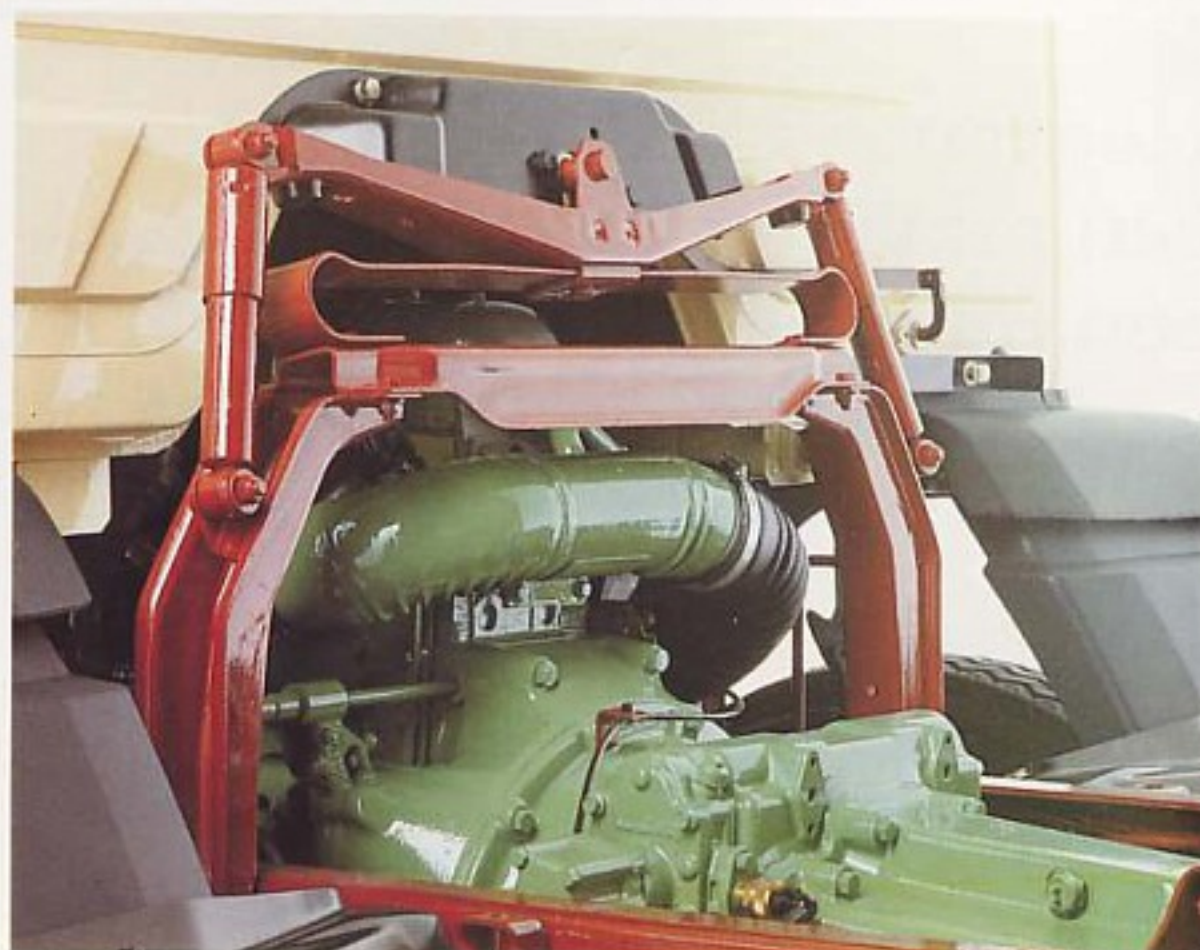


Zowel de korte als de lange kabine is kantelbaar, waardoor de motoren gemakkelijk te bereiken zijn. Met als groot voordeel tijdwinst. En tijd kost nog altijd geld. Het kantelen en vergrendelen is in een mum gebeurd en het bezit van spierbundels is voor dit karweitje overbodig. Al deze handelingen zijn zonder risico, maar dat spreekt vanzelf bij een veiligheidslievend merk als Mercedes-Benz.

Inspektiebeurten kunnen sneller worden uitgevoerd. Door de kantelbare kabine is de motor gemakkelijk bereikbaar.



De zit/slaapcombinatie in de lange kabine.



De vering van de kabine, een bijdrage tot ontspannen rijden.

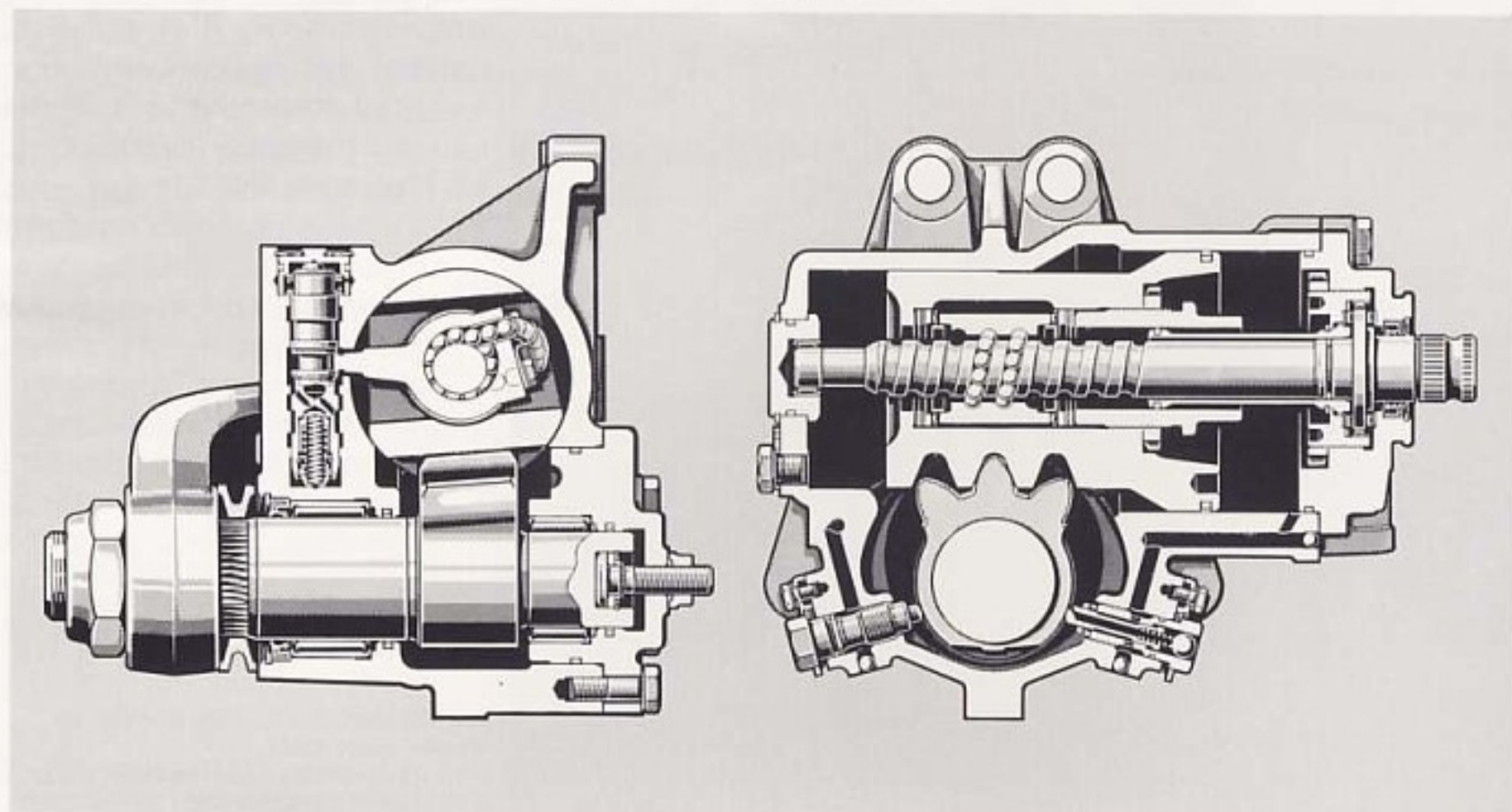
Servobesturing vindt Mercedes-Benz de normaalste zaak van de wereld.

De Mercedes lichte bedrijfs-wagen is standaard voorzien van servobesturing. Uniek in deze bedrijfswagen-klasse wellicht, maar in het totale concept niet meer dan normaal. De ekonomie was immers de dominante faktor bij de ontwikkeling. En daar past zonder

meer een nauwkeurige en lichte stuurinrichting bij. Parkeren is een fluitje van een cent en bij dat gemak vindt ook de vervoerder baat.

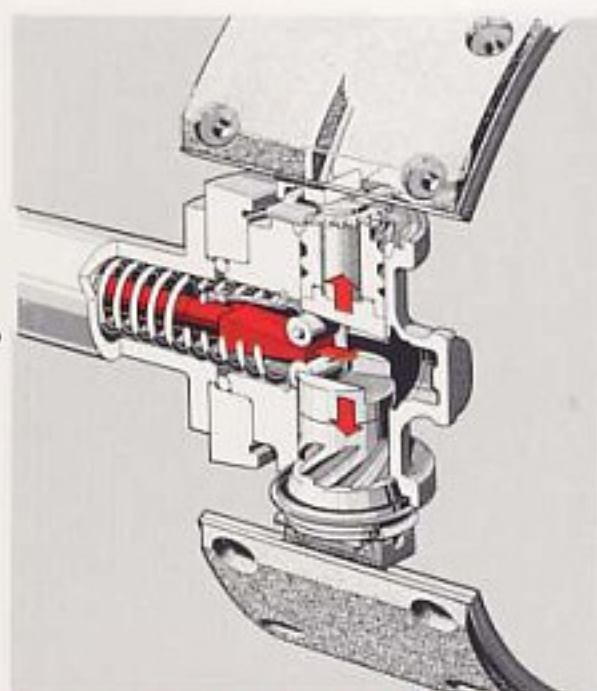
Bovendien zijn de fusees van de stuurinrichting voorzien van naaldlagers. Zo wordt de wrijving verminderd. Wie het

moeizaam manoeuvreren in het stadsverkeer kent, weet het te waarderen als het voertuig makkelijk te besturen is.



Het remsysteem – een maximum aan veiligheid, een minimum aan onderhoud.

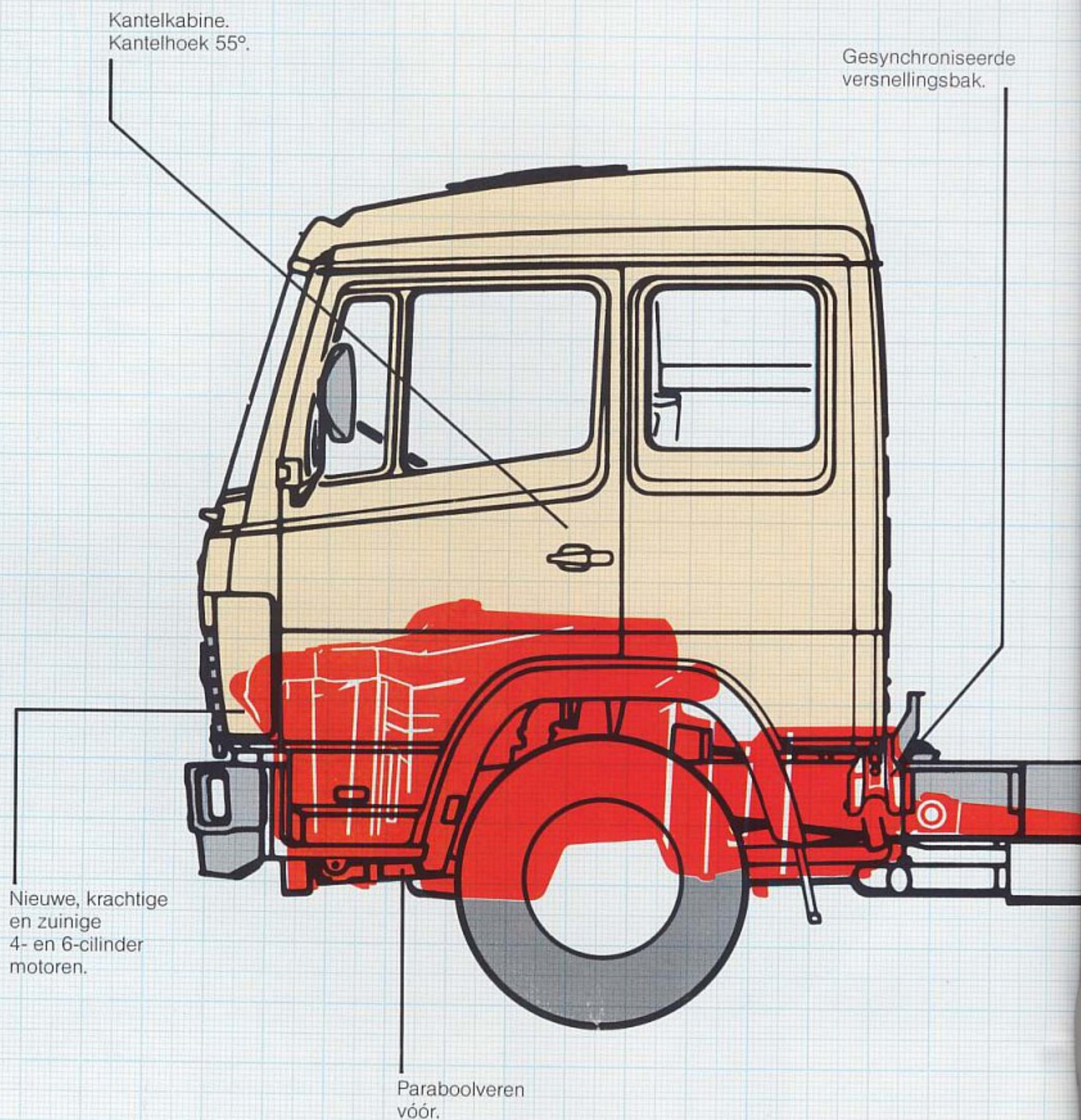
Het remsysteem is iets bijzonders. De totale serie is namelijk met een vollucht remsysteem uitgerust. Een ongebruikelijke voorziening in deze bedrijfswagen klasse. In termen van ekonomie is het voordeel evident: het systeem biedt een maximum aan veiligheid en een minimum aan onderhoud. Bovendien is door de toepassing van bredere remvoeringen de levensduur wezenlijk verlengd.



Simplex remmen met wigvormwerking bedrijfs- en parkeerrem worden automatisch nagesteld.

De veerremcilinder van het vollucht remsysteem.

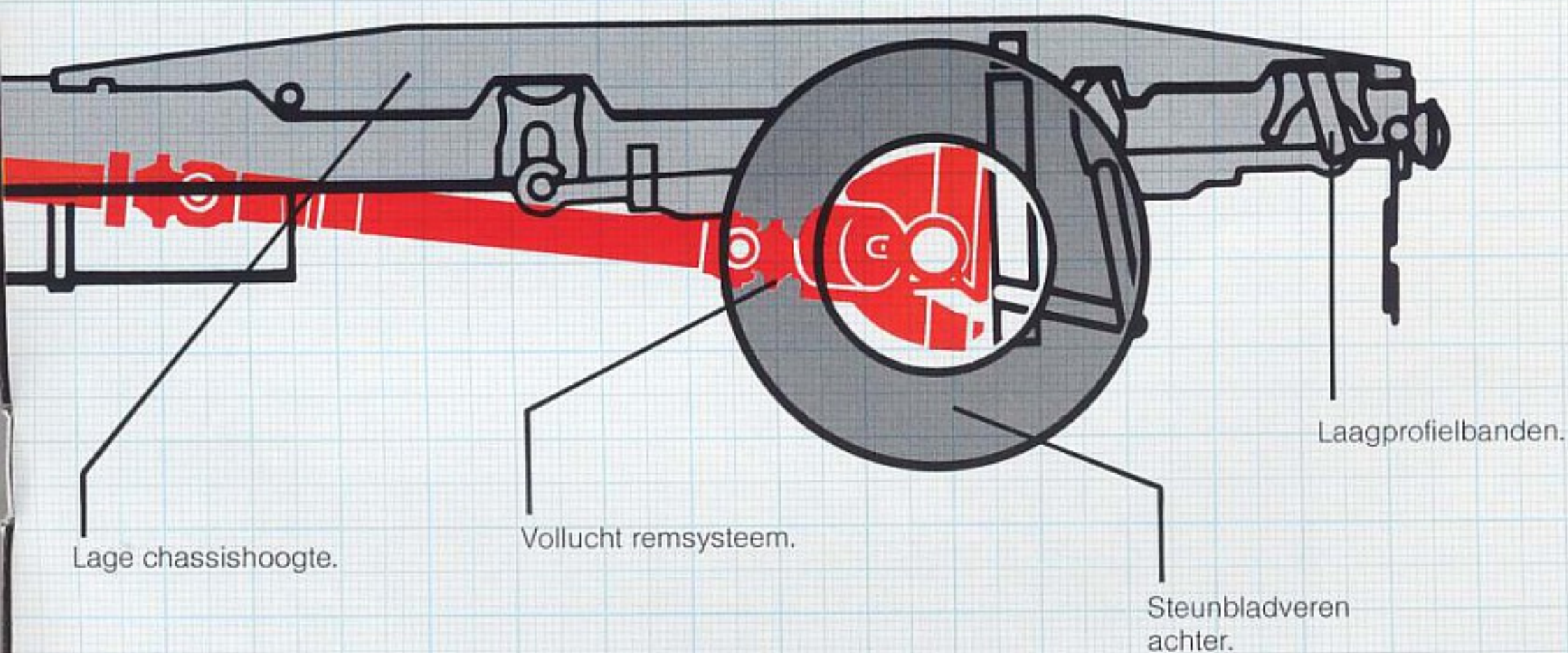
De optimale aandrijflijn – Langere levensduur – meer ekonomie.



De voordelen van de verder geperfectioneerde aandrijflijn liggen in de exakte afstemming van motor, versnellingsbak en achteras. Deze uitstekende onderlinge afstemming van de afzonderlijke componenten en het maatkoncept voor elke toepassing staan garant voor maximale prestaties bij een gelijktijdig te verwaarlozen slijtage en zijn daardoor van doorslaggevend belang voor een hoog totaalrendement. De nieuwe, krachtige 4- en 6-cilinder motoren met vermogens van 66 kW (90 pk) tot 150 kW (204 pk) zijn extreem zuinig.

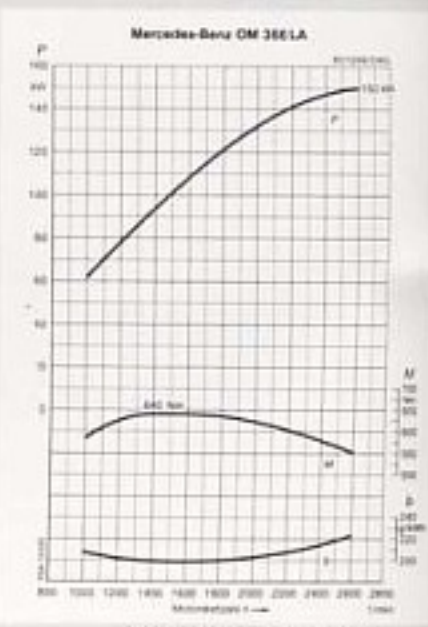
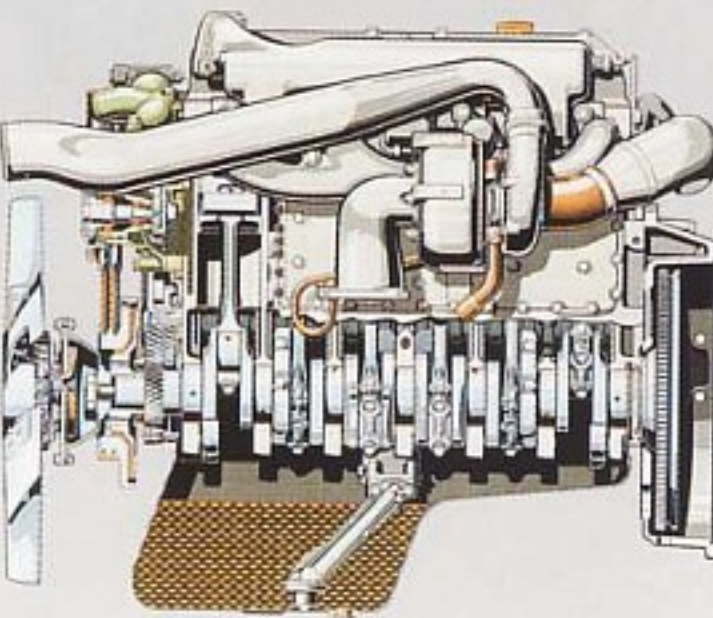
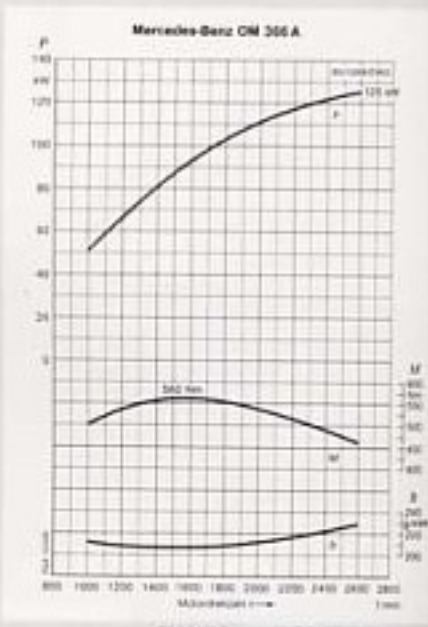
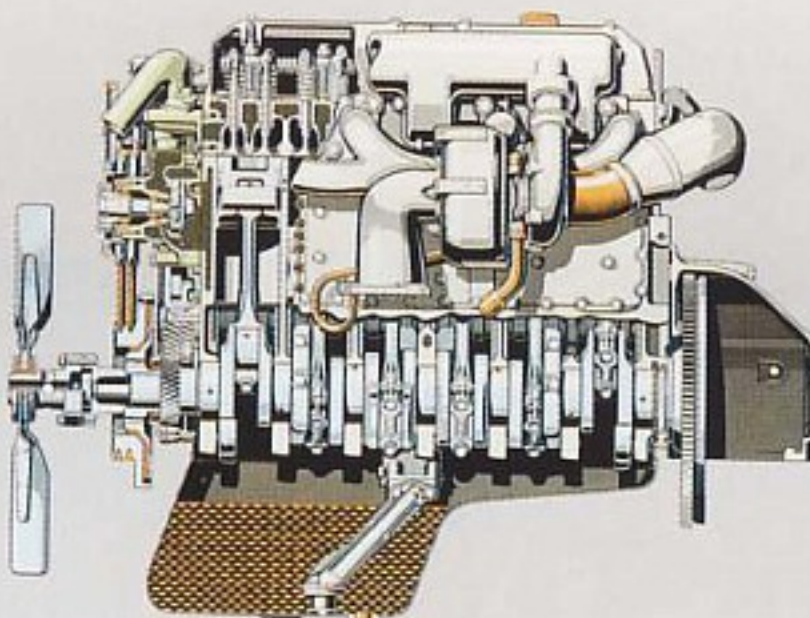
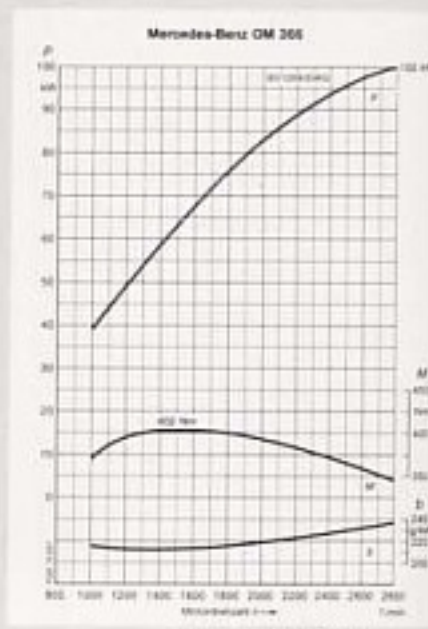
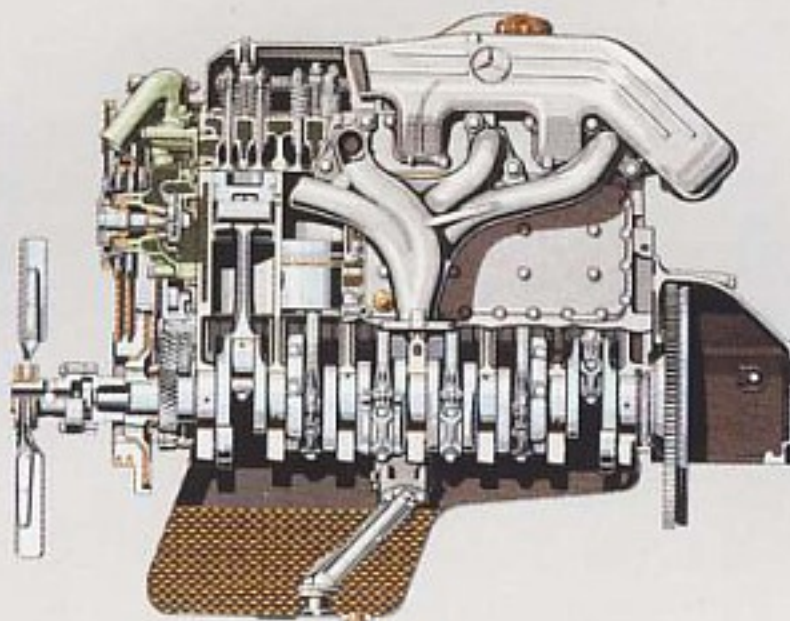
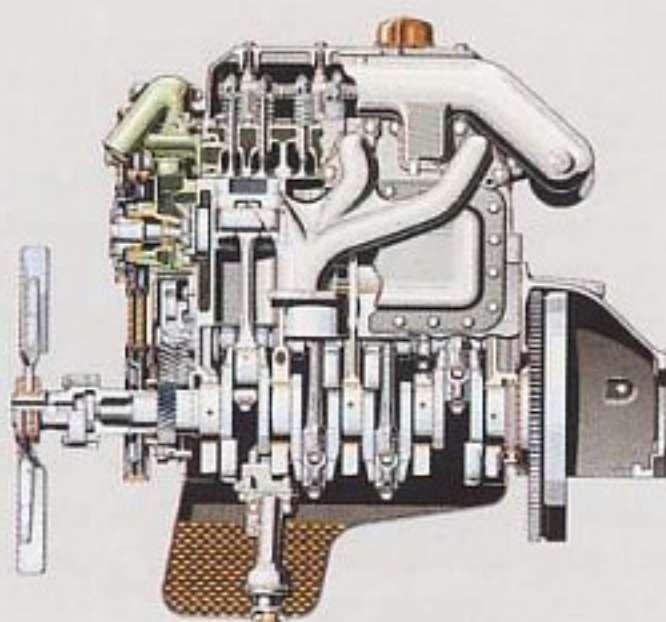
De optimale koppelkromme – hoog koppel bij laag toerental (1400-1500/min) – zorgt ook voor een maximale levensduur. Spiraalvormige inlaatkanalen voor een betere mengselvorming en de geperfectioneerde verbranding leveren een wezenlijke bijdrage in de lage emissie van uitlaatgassen. Daardoor zijn de nieuwe 6,5-13 tonners niet alleen uiterst economische maar tevens milieuvriendelijke bedrijfswagens. De exakt op de motoren afgestemde versnellingsbakken zijn zo gekonstrueerd, dat de chauffeur minimaal hoeft te schakelen – dat betekent ook minder kans op slijtage, dus een langere levensduur en een hogere ekonomie. Alle Mercedes-Benz gesynchroniseerde versnellingsbakken zijn standaard uitgerust met 5 respectievelijk 6 versnellingen.

Tegen meerprijs is een PTO leverbaar of een automatische 4-versnellingsbak die de taak van de chauffeur nog lichter maakt en tevens meer rijcomfort biedt. De verschillende achterasoverbrengingen (van 3,9 : 1 tot 6,14 : 1) zorgen voor probleemloos rijden onder alle omstandigheden. Hogere overbrengingen staan in alle versnellingen garant voor een maximale trekkracht. Lage overbrengingen zorgen voor lage toerentallen bij een normale snelheid.



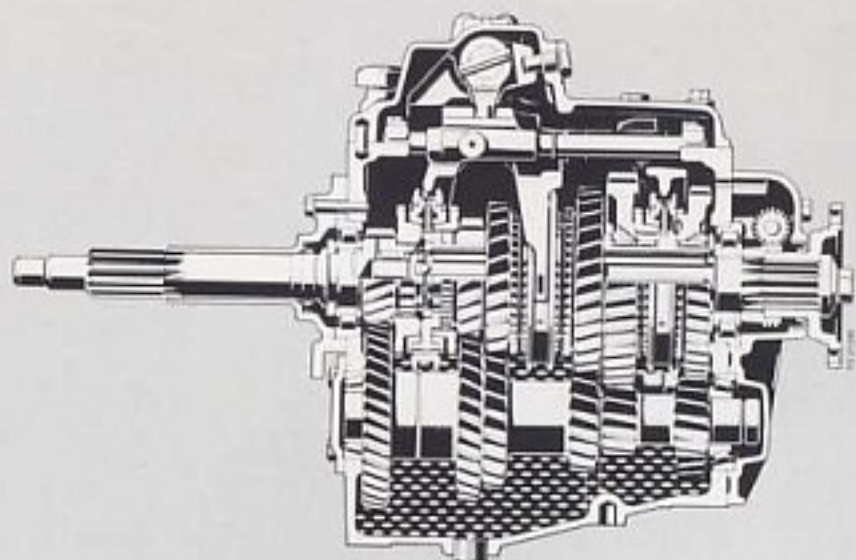
De motoren – De harmonie van kracht en zuinigheid.

De Mercedes-Benz kennis op het gebied van dieselmotoren is spreekwoordelijk. Op basis van die wetenschap is een nieuwe serie motoren ontwikkeld. En als u ergens het bewijs vindt van ons economisch denken dan zijn het deze nieuwe motoren. Gebouwd op de toekomst. Zuinig, schoon, geluidsarm en betrouwbaar. Ze worden gekenmerkt door een vermindering van het brandstofverbruik en van de uitlaatemissies bij een gelijktijdige verhoging van het koppel. De toename van het maximaal koppel werd bij een gelijktijdige verlaging van het toerental tot 1400/min gerealiseerd. Dat betekent: optimale kracht bij een extreem laag toerental. Minder schakelen. Een langere levensduur. De optelsom begint z'n voltooiing te krijgen.

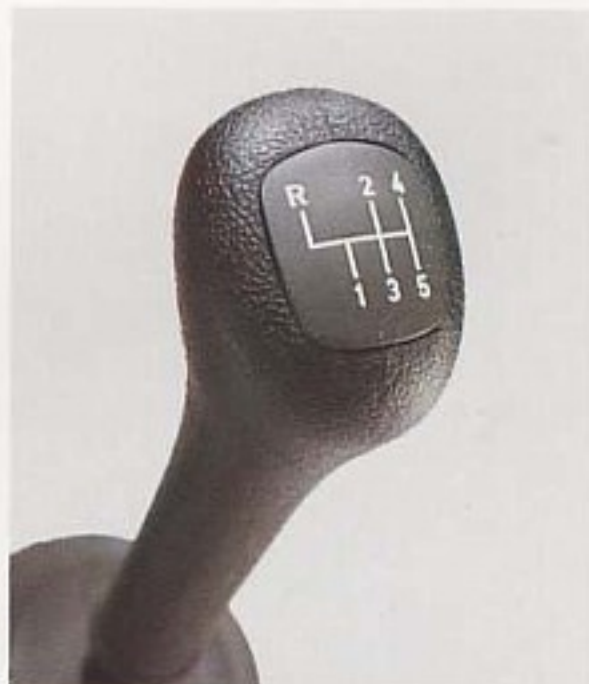
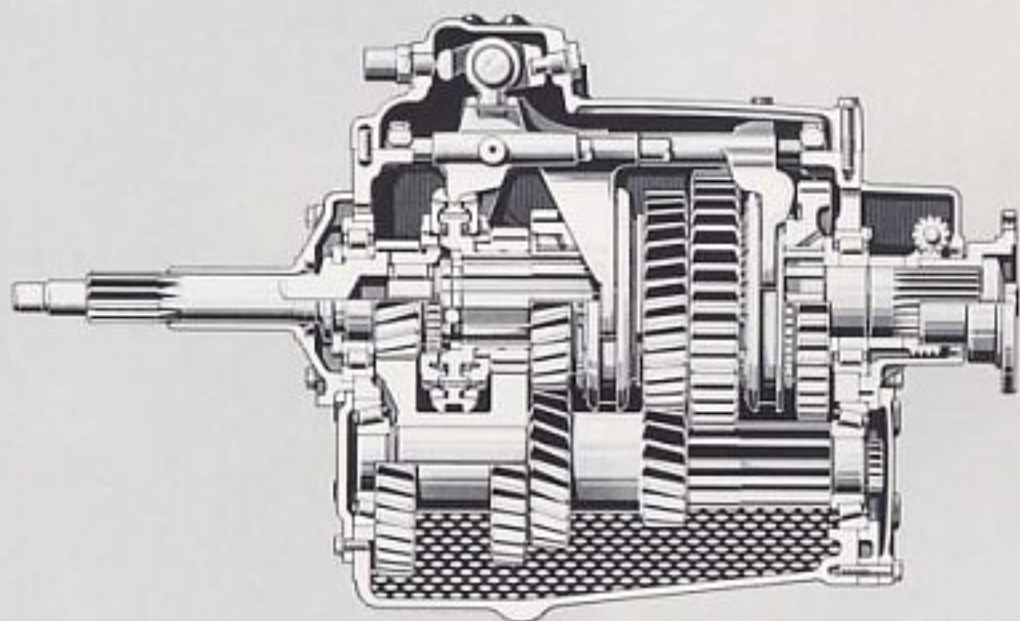


Alle motoren bereiken reeds het maximum koppel bij een toerental van 1400/min.

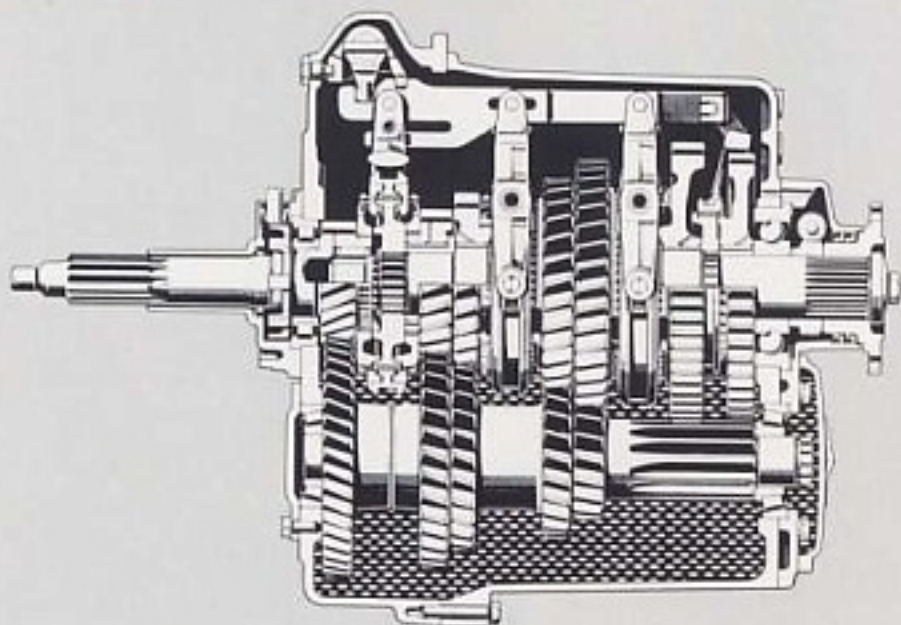
De versnellingsbakken – meer keus, minder schakelen.



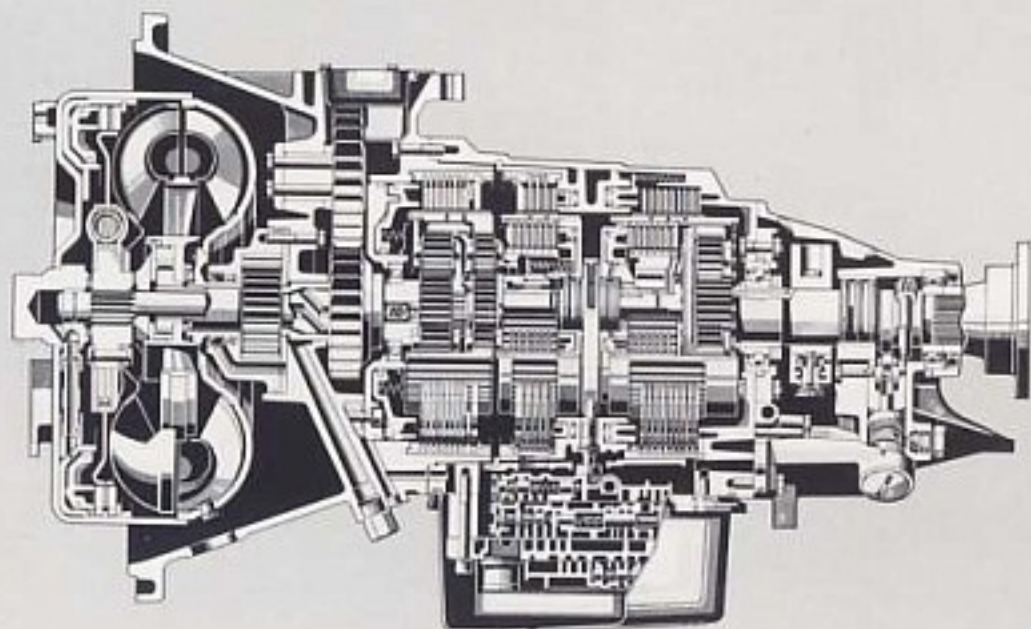
De Mercedes-Benz kennis op het gebied van versnellingsbakken kon dankbaar gebruikt worden bij de vervolmaking van het totale concept. Zo zijn voor de zuigmotoren en de 6-cilinder motoren met turbolading de beproefde, door Mercedes-Benz ontwikkelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbakken G2 en G3 gemonteerd.



Moeiteloos schakelen. Met een 5- of een 6-versnellingsbak.



Nieuw is de gesynchroniseerde 6-versnellingsbak G4. Die wordt toegepast bij de turbomotor met inlaatluchtkoeling. Het hogere koppel maakte deze ontwikkeling noodzakelijk. Iedereen die Mercedes-Benz kent weet dat de gesynchroniseerde versnellingsbakken exakt zijn afgestemd op het vermogen en het toerental van de motoren. Meer dan ooit tevoren is deze nieuwe Mercedes-Benz bedrijfswagen makkelijk in het gebruik. Het schakelen gaat comfortabel, de soepele rijstijl volgt vanzelf. Ook nu weer is de konklusie eenvoudig: de ekonomie staat bij de Mercedes-Benz 6,5 - 13 tonners voorop.



Het chassisraam. Meer laadvermogen – minder gewicht – meer ekonomie.

De Mercedes-Benz 6,5-13 tonner kreeg een ijzersterke ruggegraat: een nieuw ontwikkeld ladderraamchassis. Het gaat hier om een ladder-raam met parallelle langsliggers.

De hoogte van de chassisbalken werd aan de desbetreffende wielbasis aangepast. Hierdoor kon het eigen gewicht, met name bij de uitvoeringen met korte wielbasis, belangrijk worden beperkt en tegelijkertijd het laadvermogen worden verhoogd. Door de visbuisvorm heeft het chassisraam een hoge weerstand tegen doorbuigen. De vooras is een gesmede, starre vuistas met nieuw ontwikkelde paraboolveren. De hypoid achteras, gekonstrueerd voor een hoog draagvermogen is verbonden met het chassisraam door progressief werkende bladveren, die onder elke belasting garant staan voor een uitstekend rijcomfort. En u weet: kracht en comfort leveren bij Mercedes-Benz geld op.



De achteras met stabilisator.



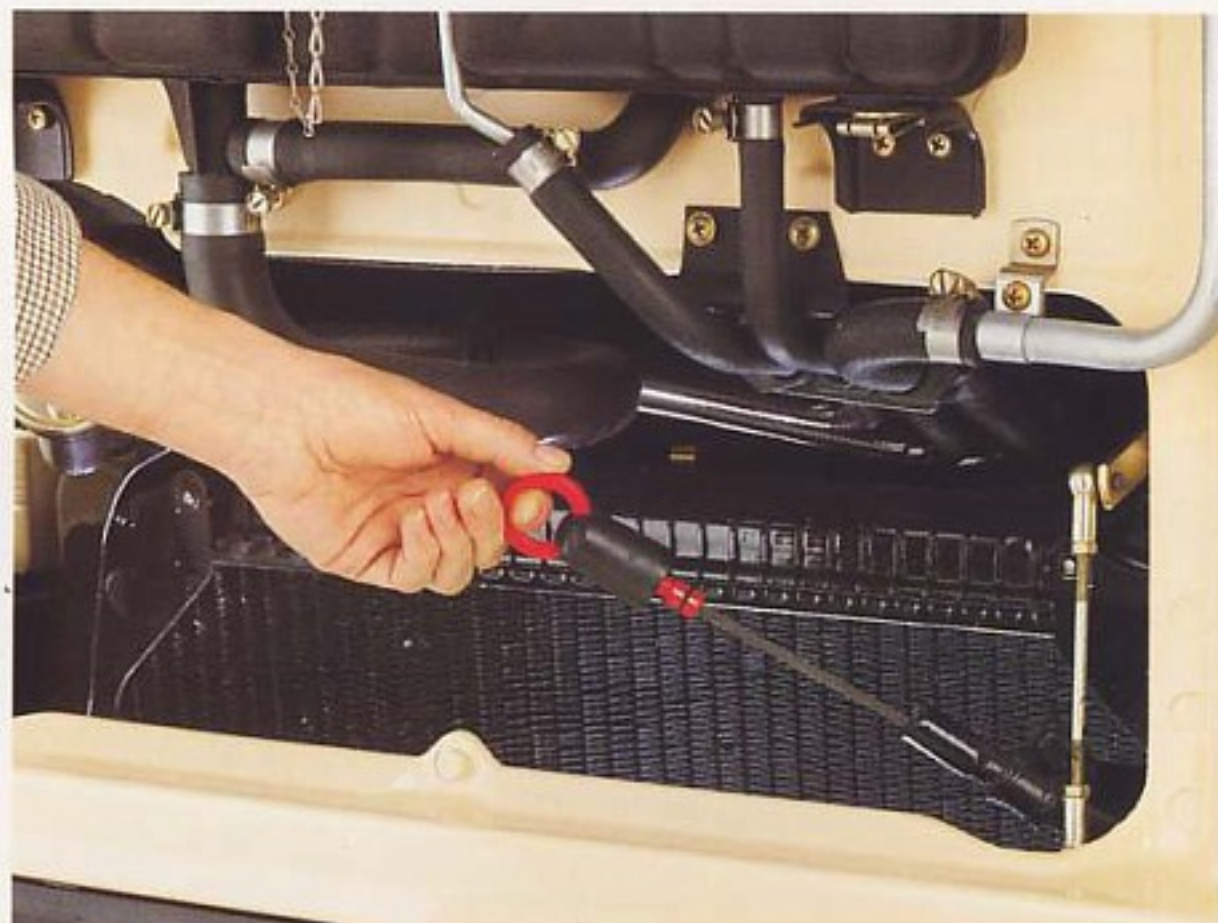
De Alcantara-lijst is ook bij de
aanvullende onderdelen



De Mercedes-Benz lichte bedrijfswagen is ook bij korte ritten onderhoudsvriendelijk.

Onderhoud kost tijd.
Onderhoud kost geld.
Bij de ontwikkeling van de Mercedes-Benz 6,5-13 tonner paste uitstekend het beeld van de onderhoudsvriendelijke bedrijfswagen. En dat beeld is keiharde werkelijkheid geworden. Zo zijn alle aggregaten voor de dagelijkse controle ondergebracht achter de opklapbare grille. Het controleren van olie, koelwater, vloeistof voor de servo-besturing en het water voor de ruitensproeier is in een oogwenk gebeurd. Nog minder stilstand werd gerealiseerd door de kabine kantelbaar te maken. De maximale kantelhoek is 55°. Hierdoor is de motor bijzonder gemakkelijk bereikbaar en de tijden voor inspectie- en eventuele reparatiewerkzaamheden worden teruggebracht en dus ook de kosten.

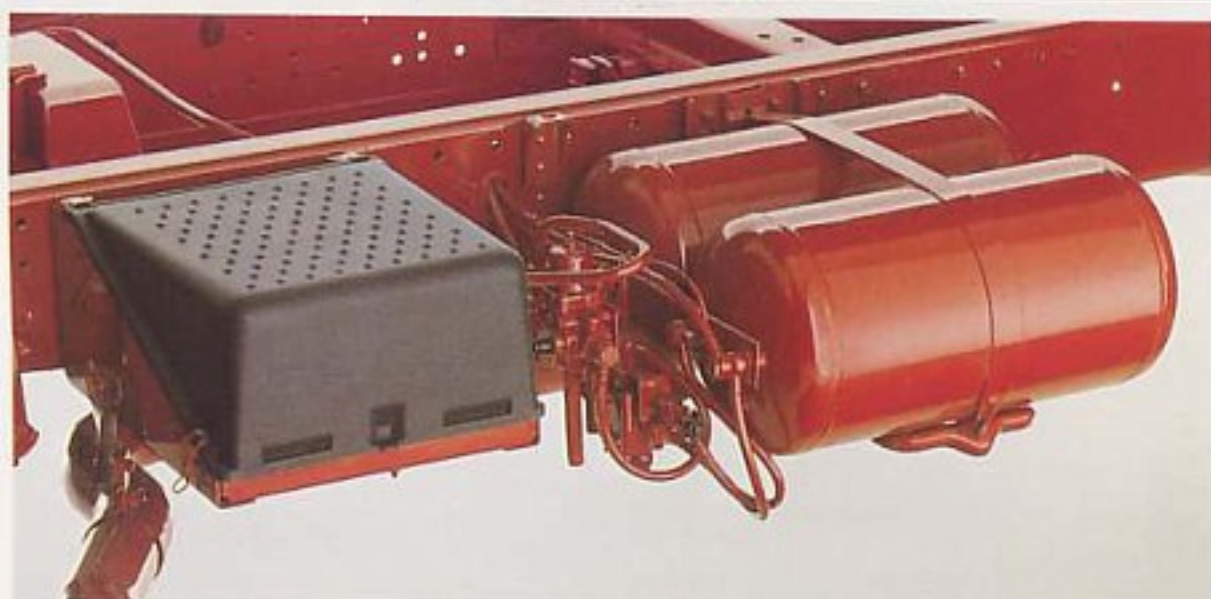




Kontrole van het oliepeil – makkelijk en geen vuile handen.



Het zekeringskastje – overzichtelijk en gemakkelijk bereikbaar.



De onderhoudsklep – alle aggregaten voor de dagelijkse controle zijn op één plaats onderbracht.

De akku – veilig ingebouwd en goed bereikbaar.

Mercedes-Benz is pas tevreden, als de klant tevreden is.

De moderne manager wordt steeds kritischer als het om forse investeringen gaat. Terecht vinden wij. De aanschaf van een bedrijfswagen is belangrijk genoeg om er bewust mee om te gaan. In het begin van deze brochure vertelden we u dat Mercedes-Benz inspeelt op de eisen van de vervoerder. Die eisen zijn dikwijls niet gering. Ook dat vinden wij vanzelfsprekend. Vandaar dat wij alleen die voertuigen vrijgeven voor serie productie, die de harde Mercedes-Benz tests glansrijk hebben doorstaan. Ook dat vinden wij niet meer dan logisch.

U kunt ervan overtuigd zijn, dat bij deze tests normen worden gehanteerd die ver uitgaan boven de eisen van de alledaagse praktijk. De voertuigen worden op kwaliteit en op bedrijfszekerheid getest. Een voorbeeld van zo'n programma laten we u hieronder zien:

Tot de verplichte nummers van een Mercedes-Benz bedrijfswagen behoren de dagenlange rammeltests, die het materiaal, de veren, de schokdempers, de lasnaden, de

klinkverbindingen, de bouten en moeren aan een genadeeloos onderzoek onderwerpen. Daarbij horen ook de warmte- en koudetests, die middels extreme temperatuurschommelingen de goede werking moeten bewijzen van de motor en de elektrische installatie. Regentrajekten tonen onverbiddelijk het kleinste lekje en elk watergevoelig onderdeel aan. Verder zijn er simulatoren, waarmee bij het voertuig alle eventuele belastingen in de praktijk in versterkte mate kunnen worden gesimuleerd.



Na deze tests volgen rijproeven op speciale testbanen (rampelpistes) en torsiebanen. Urenlang. Dagen achter elkaar. Deze proeven stellen zulke hoge eisen aan de testchauffeurs, dat er na elk uur moet worden afgelost. Dat geldt echter niet voor de bedrijfs-

wagens. Alle testfasen worden bovendien elektronisch geëvalueerd en geëvalueerd. De door de computer gemeten waarden worden vergeleken met de waarden die na de tests bij het voertuig op de proefbank worden geregistreerd. Hierna wordt elke

bedrijfswagen onderzocht tot op het kleinste boutje. En als er een correctie noodzakelijk blijkt, dan begint de hele procedure weer opnieuw. Mercedes-Benz laat niets aan het toeval over. Want alleen een tevreden klant stemt ons tot tevredenheid.



Voordat bij Mercedes-Benz een voertuig rijp is voor serieproductie, moet de bedrijfszekerheid worden bewezen. Op de proefbank en op de weg.