



Разработчик Предприятие п/я Р-6576

Завод-изготовитель Предприятие п/я Р-6576

Год изготовления опытных образцов 1969 Год начала серийного выпуска _____

Постановления, распоряжения, приказы и другие решения:

а) об изготовлении опытных образцов—

Решение ВПК № 28 от 15 февраля 1967 г.

б) об утверждении для серийного производства—

в) о принятии на снабжение Советской Армии—

г) снятия с производства

Назначение: **Для командно-штабных машин, стрельбовых комплексов, радиолокационных станций, автоматизированных систем управления, связи, электроснабжения и другой военной техники**

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Марка шасси, на которое устанавливается кузов	ЗИЛ-130
Грузоподъемность шасси, на которое устанавливается кузов, кг	5500
Вес кузова в снаряженном состоянии (включая оборудование кузова: отопитель ОВ65-Б, топливный бак для отопителя, выпрямитель ВСА-10 , блок питания, аккумуляторная батарея 6СТ-78ЭМ, электрощит автомат. защиты 995А, щиток управления отопителем, багажный ящик, кронштейн с запасным колесом, задний <u>и боковой</u> трапец. крепления канистр, блоки ввода и вывода, потолочные плафоны, шторки окон и детали крепления кузова на шасси), кг	1340
Полезная грузоподъемность шасси с установленным кузовом в снаряженном состоянии, кг	4000
Допустимый общий вес шасси с установленным кузовом и его оборудованием, кг	9525
Габаритные размеры шасси с установленным кузовом, мм	
— длина	7010
— ширина	2535
— высота	3310
Внутренние размеры кузова, мм:	
— длина	3680
— ширина	2250
— высота по середине	1800
— высота по боковой стенке	1500
Площадь пола, м ²	8,3
Внутренний объем кузова, м ³	14,4
Погрузочная высота, мм	1340
Количество надколесных ниш, шт.	2
Размеры надколесных ниш, мм:	
— длина	1110
— ширина	695
— высота над полом	160
Положение центра тяжести у шасси с установленным кузовом в снаряженном состоянии без нагрузки, мм:	
— высота от грунта	1225
— расстояние от передней оси	2200
— относительно продольной оси базового шасси	35
Стоимость кузова в снаряженном состоянии, руб.	



Разработчик Всесоюзный проектно-конструкторский и технологический институт мебели
 Завод-изготовитель Шумерлинский завод специализированных автомобильных фургонов
 Год изготовления опытных образцов 1968 Год начала серийного выпуска _____

Постановления, распоряжения, приказы и другие решения:

а) об изготовлении опытных образцов—

Решение ВПК № 28 от 15.02.67г.

б) об утверждении для серийного производства—

в) о принятии на снабжение Советской Армии—

г) снятия с производства

Назначение: Для командно-штабных машин, стрельбовых комплексов, радиолокационных станций, автоматизированных систем управления, связи, электроснабжения и другой военной техники

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Марка шасси, на которое устанавливается кузов	2-ПН-2М /СМЗ-8326/
Грузоподъемность шасси, на которое устанавливается кузов, кг	2900
Вес кузова в снаряженном состоянии (включая оборудование кузова: отопитель ОВ65-Б, топливный бак для отопителя, выпрямитель ВСА-10 , блок питания, аккумуляторная батарея 6СТ-78ЭМ, электрощит автомат. защиты 995А, щиток управления отопителем, багажный ящик, кронштейн γ запасного колеса α , задний и боковой трап β , крепления кавестр, блоки ввода и вывода, потолочные плафоны, шторы окон и детали крепления кузова на шасси), кг	ТВУА-75 1310
Полезная грузоподъемность шасси с установленным кузовом в снаряженном состоянии, кг	1320
Допустимый общий вес шасси с установленным кузовом и его оборудованием, кг	4220
Габаритные размеры шасси с установленным кузовом, мм	
— длина	6030
— ширина	2410
— высота	3050
Внутренние размеры кузова, мм:	
— длина	4000
— ширина	2250
— высота по середине	1800
— высота по боковой стенке	1500
Площадь пола, м ²	9,0
Внутренний объем кузова, м ³	15,5
Погрузочная высота, мм	1210
Количество надколесных ниш, мм	Без ниш
Размеры надколесных ниш, мм:	
— длина	
— ширина	
— высота над полом	
Положение центра тяжести у шасси с установленным кузовом в снаряженном состоянии без нагрузки, мм:	
— высота от грунта	1134
— расстояние от передней оси	1160
— относительно продольной оси базового шасси	35 /вправо/
Стоимость кузова в снаряженном состоянии, руб.	